

Kohteiden nimet:	VÄÄRÄMÄENKUJA	Piirustus nro:	32345/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	31.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.3.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Väärämäenkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Väärämäenkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32345/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan asemakaavan nro 12895 mukainen.

Lähtökohdat

Väärämäenkuja on nimenä uusi katu, mutta se on osa nykyistä Väärämäentietä. Tuleva katu eriytyy omaksi katuyhteydeksi Väärämäentiestä sen linjauksen muuttuessa. Kadun länsilaidalla on nykyistä omakotitaloasumista. Katu päättyy kääntopaikalle, jossa on nykyistä rivitaloasumista. Alueen pohjoisosa rajoittuu Sepänmäenpuistoon.

Väärämäenkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Sepänmäen alueella. Rakentaminen kohdistuu Väärämäentien puoleiseen osaan. Väärämäenkuja pysyy ennallaan nykyisen asutuksen kannalta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä mahdollinen huoltoajoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Väärämäenkuja on asuinalueen tonttikatu, joka johtaa etelän suunnassa Väärämäentielle. Katualueen länsipuolella kulkee myös nykyinen kevyen liikenteen yhteys Sepänmäenraitti. Sepänmäenraitin kohdalla kadulle tulee korotettu osa, joka erottaa kadun päässä olevan kääntopaikan muusta kadusta.

Väärämäenkujan katualueen leveys vaihtelee alkuosan 11,5 metristä kääntopaikan noin 35 metriin, jossa on huomioitu myös tuleva viheralue Väärämäentien reunalla.

Kadun alkuosassa länsipuolella on 3 metriä leveä jalkakäytävä, ajoradan leveys on 5,50 metriä sekä kadun oikealla laidalla on 2 metriä leveä katupysäköintiosuus. Kääntöpaikan leveys on noin 14,2 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7558 (periaatteiden) mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunalla olevat pysäköinti-paikat kivetään nurmisaumatulla isonoppakivellä. Kääntöpaikka on osittain asfalttia ja osittain harmaata nupukiveystä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Väärämäenkujan itäpuoleiselle pengeralueelle istutetaan pieni havupuumetsikkö, johon suunnitellaan runsaasti aluskasvillisuutta. Väärämäenkujan itäpuolella on myös uusi porrasyhteys, joka johtaa ylös Väärämäentielle idän suuntaan. Porrasyhteiden molemmin puolin istutetaan havupuita sekä pensaskasvillisuutta.

Ulkoportaat:

Väärämäenkujan portaat muodostavat porrasyhteiden Väärämäentien ja Väärämäenkujan välille. Portaat ovat graniittiset massiivikiviportaat ja portaiden mitoitus noudattaa Helsingin ulkoporrassohjeistusta: etenemä on 400 millimetriä, nousu 130 millimetriä ja kokonaisleveys 2100 millimetriä. Portaiden välissä on lepotasanteet 10, 13 ja 9 askelman välein. Lepotasanteet ovat 2160 millimetriä pituudelta ja 3000 millimetriä leveydeltä ja niille on sijoitettu penkkejä levähdystä varten. Portaiden keskellä kulkee kaksinkertainen käsijohde, jonka alempi johde on 700 millimetrin ja ylempi 900 millimetrin korkeudella.

Väärämäenkujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 700 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 15 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 2 kpl.

Luontoarvot ja kestävä kehitys

Kaava-alueen eteläpuolella Tattariharjuntieltä itään päin, sekä Tullivuorentien varrella kaava alueen pohjoispuolella, on liito-oravan ydinalueet, jotka on kartoitettu vuonna 2016 ja joiden tietoja on päivitetty vuonna 2022.

Kadun rakentamistoimet eivät kuitenkaan ulotu ydinalueille.

Alueella esiintyvät vieraslajit kartoitetaan vuoden 2026 kesällä ja niiden poisto huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Kasvillisuus suunnitellaan monipuoliseksi.

Valaistus

Väärämäenkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun itä-laidalle pohjoislaidalle pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Väärämäenkujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Väärämäenkuja laskee koko ajan pohjoiseen ja loppuu käännpaikalle. Ennen käännpaikkaa on korotusosa, joka nostaa käännpaikkaa 10 cm:llä. Kadun alin kohta tulee Sepänmäenpuiston raitin kohdalle.

Väärämäenkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johtaa edelleen länsiosaan Sepänmäenraitin suuntaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Väärämäenkujan vedet johdetaan Sepänmäenraitille ja sieltä edelleen uuteen hulevesialtaaseen Sepänmäenpuistossa.

Esteettömyys

Väärämäenkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Väärämäenkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.