

12.3.2025

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Porvarintie, Porvarinkuja ja Käsityöläisentie

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmien lähtökohtina on olleet voimassa olevat asemakaavat. Kaduille ei ole laadittu erikseen liikennesuunnitelmaa, vaan katusuunnittelun alussa käytiin liikenne- ja katusuunnittelijoiden kesken yksityiskohtaisesti läpi katusuunnittelun liikenteelliset lähtökohdat. Alueelle aiemmin laaditun hulevesiselvityksen mukaan katujen alla sijaitsevien hulevesiviemäreiden kapasiteettia on kasvatettava. Uusien hulevesiviemäreiden rakentamisen yhteydessä on tarkoituksenmukaista peruskorjata myös katurakenteet sekä samalla tarkistaa katujen liikenteelliset lähtökohdat.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 30.10.2024 kadun varren kiinteistöille ja Siltämäki-Suutarila-seuralle sekä Koillis-Helsingin Lähtitieto lehteen.

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 32285/1, 32286/1, 32287/1 ja 32287/2 (esillä 5.2. – 18.2.2025)

Suunnitelmaluonnokset olivat esillä 5.2.-18.2.2025 Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat ja karttapalvelussa sekä Tapulikaupungin kirjastossa. Lehti-ilmoitus julkaistiin 29.1.2025 Koillis-Helsinki Lähtitieto lehdessä.

Kirje kadun varren kiinteistöille, Tapulikaupunki-seuralle ja Koillis-Helsingin Lähtitieto lehteen lähetettiin 22.1.2025. Esillä pidettiin katusuunnitelmaselostukset ja katusuunnitelmaluonnokset. Kirjastossa oli luonnosten lisäksi palautelomakkeita sekä palautelaatikko mahdollisia palautteita varten. Lisäksi karttapalvelussa oli tiedote luonnosten esillä olosta. Luonnosaineisto pidetään karttapalvelussa näkyvissä siihen saakka, että suunnitelmaehdotukset ovat virallisesti nähtävillä. Mahdolliset palautteet suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 18.2.2025 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Kirjaston palautelaatikkoon oli jätetty yksi palaute, joka koski Käsityöläisen ja Tapulikaupungintien liittymän näkemiä. Lisäksi sähköpostilla saatiin kaksi palautetta, jotka koskivat pensasistutuksia, valaistusta, liikennesuunnitteluasioita ja liittymien näkemiä Tapulikaupungintielle.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Toivottiin että suunniteltuihin lehtipensaisiin sisällytetään riittävän runsaita ja rakenteeltaan tiheitä lajeja/lajikkeita, jotka antavat linnuille suojaa myös talvisin. Lisäksi moitittiin valaistuksen lisäämistä Helsingissä.

Vastaus:

Lähtökohtana on ollut kasvillisuuden monimuotoisuus ja istutuksissa tullaan huomioimaan lajivalinnassa myös tämä näkökohta. Kasvillisuus ja kasvilajit esitetään tarkemmin katusuunnitelman jälkeen laadittavassa rakennussuunnitelmassa. Porvarintiellä, Porvarinkujalla ja Käsityöläisentiellä siirryttäessä ledivalaistukseen kyetään valon määrää vähentämään.

Palaute:

Porvarintie

Porvarintien ja Tapulikaupungintien liittymässä näkyvyys on huono ja ehdotetaan Tapulikaupungintien viherkumpareen pienentämistä. Samalla Tapulikaupungintien ylittävän suojatien turvallisuutta voisi parantaa. Korotettua suojatietä Nuuskapolulta Kartuusipolulle pidettiin hyvänä, mutta toisaalta puhtaanapitoa haittaavana. Kadun kaventamista vastustettiin. Korotettua kääntöpaikkaa pidettiin turvallisuuden kannalta huonona, koska siitä muodostuisi jalankulkualue, jossa lapset todennäköisesti pyöräilisi. Jalkakäytävää kääntöpaikan ympäri pidettiin tarpeellisenä.

Käsityöläisentie

Myös Käsityöläisentien ja Tapulikaupungintien liittymän näkemiä ehdotetaan parannettavaksi viherkumparetta pienentämällä. Korotettua suojatietä Kartuusipolun kohdalla pidettiin hyvänä, mutta konnossapitoa haittavana. Kadun kaventamista turvallisuuden parantamiseksi ei pidetty tarpeellisina ja todettiin että pelastuspaikat sekä puut mahtuisivat nykyisellekin jalkakäytävälle ja istutuskaisialle. Kääntöpaikan pienentämistä ja puun istuttamista kääntöpaikalle vastustettiin. Samoin kääntöpaikan korottamista ei pidetty hyvänä asiana turvallisuuden takia. Toivottiin myös jalkakäytävää kääntöpaikan ympäri. Suojatietä toivottiin siirrettäväksi pois entisen Rahtikujan kohdalla länteen päin ja todettiin että piirustuksessa on virheellinen tieto Rahtikujasta, sen nimi ei ole enää käytössä.

Vastaus:

Porvarintie

Tarkistamme näkemät Tapulikaupungintien ja Porvarintien liittymässä sekä esitämme Tapulikaupungintien vallin madaltamista näkemien parantamiseksi. Tarkemmin vallin madallus esitetään rakennussuunnitelmassa, joka laaditaan katusuunnitelmien hyväksynnän jälkeen. Lisäämme katusuunnitelmaan tarvittavan näkemäalueen ja tiedotamme asiasta talvikunnossapitoon.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Nuuskapolun kohdalla olevalla suojatiellä on nykyään turvaton suojatien ylittäjille. Korotettu suojatie ei haittaa merkittävästi kunnossapitoa.

Kadun suunnitelmassa esitetty leveys on normaali leveys asuntokaduilla ja on suunnitteluohjeiden mukainen. Esitetty leveys mahdollistaa nykyisen kadunvarsipysäköinnin.

Kääntöpaikan kiveäminen ja korottaminen sekä liikennemuotojen yhdistäminen ei kokemuksen perusteella huononna turvallisuutta ja mahdollistaa tässä eteläpuolen jalkakäytävän muuttamisen istutusalueeksi, johon suunnitelmaluonnoksessa on esitetty puita ja lehtipensaita. Porvarintiellä ei muualle mahdu katualueelle istutuksia. Kääntöpaikan korottamisen tarkoitus on pienentää ajonopeuksia.

Käsityöläisentie

Tarkistamme näkemät Tapulikaupungintien ja Käsityöläisentien liittymässä sekä esitämme Tapulikaupungintien vallin madaltamista näkemien parantamiseksi. Tarkemmin vallin madallus esitetään rakennussuunnitelmassa, joka laaditaan katusuunnitelmien hyväksynnän jälkeen. Lisäämme katusuunnitelmaan tarvittavan näkemäalueen ja tiedotamme asiasta talvikunnossapitoon.

Kartuusipolun kohdalla olevalla suojatiellä on nykyään turvaton suojatien ylittäjille. Korotettu suojatie ei haittaa merkittävästi kunnossapitoa.

Kadun suunnitelmassa esitetty leveys on normaali leveys tonttikaduilla ja on suunnitteluohjeiden mukainen. Esitetty leveys mahdollistaa nykyisen kadunvarsipysäköinnin. Nykyiset puut ovat huonokuntoisia johtuen suurelta osin liian kapeasta n. 2 metriä leveästä erotuskaistasta takia. Nyt esitetty erotuskaistan leventäminen parantaa istutettavien puiden ja pensaiden kasvuolosuhteita merkittävästi. Pelastusajoneuvo tarvitsee tukitassuja varten 6 metrin levyisen tilan.

Kääntöpaikan kiveäminen ja korottaminen sekä liikennemuotojen yhdistäminen ei kokemuksen perusteella huononna turvallisuutta. Kääntöpaikan korottamisen tarkoitus on pienentää ajonopeuksia. Kääntöpaikkaa ei suunnitelmaluonnoksessa ole nykyisestä pienennetty ja istutettava uusi puu mahtuu esitetylle paikalle.

Entisen Rahtikujan suojatien sijainti on luonnoksessa esitetty säilyvän ennallaan, koska sen siirto länteen päin tarkoittaisi tilan puutteen takia mahdollisesti yhden nykyisen puun poistamista. Muutamme suunnitelmaa siten, että suojatie siirretään pois sisäänajon kohdalta ja puut säilytetään. Rahtikujan katuimimerkintä poistetaan suunnitelmasta.

Palaute:

Toivottiin että Käsityöläisentien ja Tapulikaupungintien liittymän näkymäesteet poistetaan. Varsinkin talvella on mahdotonta nähdä vasemmalle itään ajettaessa.

Vastaus:

Porvarintien ja Käsityöläisentien näkemiä parannetaan madaltamalla Tapulikaupungintien suuntaista vallia. Tiedotamme näkemätarpeesta myös talvikunnossapitoon.



Projektipäällikkö

Jouni Laakko

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi