

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KYTTÄLÄNTIE	Piirustus nro:t:	32571/1
Selostuksen laati:	Markus Nevalainen Projektipäällikkö	pvm:	7.4.2026
Selostuksen hyväksyi:	Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xxx
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xxx

Kohde Kyttäläntie sijaitsee Konalan (32.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kyttäläntietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 32571/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro:t 12776, 11558 ja 5151 mukainen.

Lähtökohdat

Kyttäläntie on nykyinen asuntokatu, jonka varrella on toimitilarakennuksia. Kyttäläntien länsipään alueelle on tulossa asuinrakentamista korttelin AK 32037 alueelle.

Suunnittelun lähtökohdaksi on mahdollista uuden asemakaavan mukainen asuinrakentaminen sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä ja turvallisuutta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen toimitilojen käyttäjät ja alueen asukkaat. Katu on osa pyöräliikenteen tavoiteverkkoa, ja merkityksellinen pyöräliikenteen reitti Vihdintien alikulun kautta.

Liikenteellinen ratkaisu

Kyttäläntie on asuntokatu, johon liittyvät nykyiset kadut Konalantie ja Ristipellontie. Kyttäläntie liittyessä nykyiseen Konalantiehen nykyiset saarekkeet poistetaan Kyttäläntien osuudelta. Kyttäläntien osuudelle rakennetaan ylijatkettava jalkakäytävä ennen Konalantien risteystä. Risteysalueella Konalantien ylittävät suojatiejärjestelyt uusitaan.

Kyttäläntie liittyy Ristipellontiehen korotettuna liittymänä, jossa on suojatiet ja pyöräliikenteen yhteys Vihdintien alikulkuun.

Kyttäläntien katualueen leveys on 14,0 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 2,25–2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Rakennettavan jalkakäytävän vieressä katualueella ei sallita ajoratapysäköintiä.

Kadun toisen puolen jalkakäytävä pysyy nykyisellä sijainnillaan ja leveydellään. Kadun reunassa on jatkossakin tilavaraus pysäköinnille.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pyöräliikenne Kyttäläntiellä on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Katupuun ympärystä kivetään nurmikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Konalantien keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukivellä ja muut erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä ja kenttäkiveyksellä. Ylijatkettavan jalkakäytävän kohdalla harmaata nupukiveä.

Kyttäläntielle istutetaan uusia katupuita 1 kpl.

Valaistus

Kyttäläntien valaistus uusitaan. Valaisimet siirretään osittain tontin puolelta katualueen puolelle. Osa valaisimista jää yhä tontin puolelle, mutta tulevat lähemmäksi katualueen rajaa.

Tasaus ja kuivatus

Kyttäläntien nykyisen jalkakäytävän kohdalla tasaus pidetään ennallaan. Kyttäläntien risteysalueilla tulee muutoksia tasaukseen kadun ja jalkakäytävien osalta. Uuden jalkakäytävän tasaus sovitetaan nykyisiin korkoihin katualueen rajalla sekä rakennettavan tontin rajalla.

Kyttäläntie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Ristipellontien nykyiseen hulevesiviemäriin. Mahdollisen tulvatilanteen huomioiden Kyttäläntielle lisätään alimpiin kohtiin ylimääräiset hulevesikaivot.

Esteettömyys

Kyttäläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Kyttäläntie kuuluu ylläpitoluokkaan III.