

Kohteiden nimet:	RYYNIKUJA	Piirustus nro:t:	32351/1
Selostuksen laati:	Maria Lalla Projektipäällikkö	pvm:	7.8.2025
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	7.8.2025
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Ryynikuja sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ryynikujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32352/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12866 mukainen.

Lähtökohdat

Ryynikuja on nykyinen katu, joka liittyy nykyiseen Myllypurontiehen. Ryynikuja sijaitsee osittain metroradan päällä. Kadun eteläpuolelle rakentuu terveysaseman laajennus Y-korttelin 45162 kohdalle. Katusuunnitelmassa esitetään jalkakäytävä Ryynikujan pohjoisreunalle, jonka toteutukselle syntyy tarve, kun pohjoispuolen KTY- kortteli 45161 otetaan käyttöön tulevaisuudessa.

Nykyisen terveyskeskuksen laajennuksen yhteydessä, jalkakäytävälle ei ole vielä tarvetta. Ryynikujan parantaminen mahdollistaa yhteyden ympäröiville tonteille tonttien rakentuessa. Kadun pääasialliset käyttäjät eteläpuolen tontilla ovat terveysaseman henkilökunta, huoltoliikenne sekä ambulanssien kiireettömät siirtoajot. Ryynikujan sillan kokonaispituus on noin 44,2 m ja hyötyleveys 6 m. Vinous on 0°. Sillalla on kaksi ajokaistaa, mutta nykytilanteessa ei ole erillistä kaistaa kevyelle liikenteelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ryynikuja on yleisten rakennusten korttelialueella huoltoyhteytenä palveleva tonttikatu. Ryynikuja liittyy länsipuolelta nykyiseen Myllypurontiehen ja johtaa itäpuolen kääntöpaikan eteläpuolelta terveyskeskuksen laajennuksen sisäpihalle.

Ryynikujan liittyminen Myllypurontien jalankulku- ja pyörätien kohdalla toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä ja pyörätienä Ryynikujan länsipäässä.

Ryynikujan katualueen leveys on 11 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kääntöpaikka on leveimmästä kohdasta 13 metriä leveä. Ajoradan pohjoisreunalle esitetään 2.5 metriä leveä jalkakäytävä.

Nykyinen Ryynikujan silta levennetään tai uusitaan riippuen rakennussuunnitelman yhteydessä tehtävästä teknistaloudellisesta harkinnasta. Levennetyn/uuden sillan hyötyleveys on 9,75 m. Levennettyyn osaan/uuteen siltaan asennetaan H2-luokan törmäyskaide, jossa on korkea aurasverkko ja kosketussuojat. Sillan kaidetta jatketaan kevytkaiteella jalkakäytävän reunassa. Suunnitelma on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7414 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ryynikujan jalkakäytävä erotetaan ajoradasta reunakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Ryynikujan ja Myllypurontien liittymän ylijatkettu jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan ajoradoista harmaalla nupukiveyksellä. Ryynikujan puolelle ajoradan länsipäähän tulee 0,75 m leveä nupukiveys. Pyörätie erotetaan jalkakäytävästä kahden harmaan noppakiven raidalla. Ryynikujan itäpäästä alkava tulvareitti Kehä 1:sen suuntaan verhoillaan pääosin sepelillä.

Ajorata sekä jalkakäytävä päällystetään asfaltilla.

Erotuskaistat Myllypurontielle nurmetetaan. Ryynikujan itäpään pohjoispuolen reuna-alue kylvetään niityiksi.

Ryynikujan ja Myllypurontien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 280 m². Ryynikujan alueella ei ole katupuita, mutta luonnon siementaimista kasvaneita puita poistetaan 15 kpl, joista katualueella on 8 kpl. Terveyskeskuksen laajennuksen yhteydessä poistetaan 7 puuta, jotka jouduttaisiin muussa tapauksessa poistamaan tulvareitin tieltä kadun parantamisen yhteydessä. Myllypurontien erotuskaistalla on nykyisiä katupuita, joista poistetaan 1 kpl ajoradalle olevan pyörätieyhteyden kohdalta.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei ole direktiivilajeja.

Valaistus

Ryynikuja valaistaan lähtökohtaisesti viereisille tonteille rakentuviin rakennuksiin kiinnitettävillä riippuvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Ryynikujan tasaus noudattaa länsiosastaan nykyistä tasausta. Kadun itäpäässä kääntöpaikan kohdalla on noin 30 metrin osuus, jolla katu leikkaantuu enimmillään noin 60 cm nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Ryynikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä. Hulevesiviemäri liitetään imeytyskaivoon kadun itäpäässä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ryynikujan vedet virtaavat kadun itäpäästä tulvareitinä toimivaa painetta pitkin kohti nykyistä tulvareittinä toimivaan sivuojaan Jauhokujan itäpäässä. Tulvatilanteessa tulvareitin tukkeutuminen tai ylikuormittuminen on huomioitu purkuviemärillä. Purkuviemäri rakennetaan johtamaan kadun hulevesiä metroradan itäreunan nykyiseen sivuojaan vain erittäin poikkeuksellisissa tilanteissa.

Esteettömyys

Ryynikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Ryynikuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.