

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>YLISKYLÄNTIE</b> välillä Laajasalontie – Yliskylän puistokatu	Piirustus nro:t:	<b>32591/1</b>
Selostuksen laati:	Tarmo Hyvärinen Projektipäällikkö	pvm:	8.5.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.5.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	.

**Kohde**

Yliskyläntie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Yliskyläntietä välillä Laajasalontie – Yliskylän puistokatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 32591/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 12430 ja 12652 mukainen.

**Lähtökohdat**

Yliskyläntie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee huoltoaseman tontti ja asuinkiinteistöjä. Kadun eteläpuolelle rakentuu asuin-, liike-, työpaikka-, julkisten palvelutilojen ja pysäköintilaitoksen korttelialue.

Yliskyläntien rakentaminen mahdollistaa eteläpuolisen korttelialueen rakentumisen ja Yliskyläntien liittymisen Yliskylän puistokadun uusiin katujärjestelyihin.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Kadulla tulee kulkemaan myös bussiliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Yliskyläntie on asuinalueen tonttikatu, johon suunnittelualueella liittyvät nykyinen pääkatu Laajasalontie sekä nykyiset tonttikadut Kuvernöörintie ja Yliskylän puistokatu. Yliskyläntie liittyy länsipäästä valo-ohjatulla T-liittymällä Laajasalontiehen. Itäpäässä Yliskyläntie liittyy nykyiseen Yliskyläntien katujärjestelyyn.

Yliskyläntien katualueen leveys suunnittelualueella on 15,00–22,85 metriä. Ajoradan leveys on 5,5–6,4 metriä. Kadun pohjois- ja eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveät jalkakäytävät ja 2,0 metriä leveät pyöräkaistat. Eteläisen jalkakäytävän ja pyöräkaistan väliin rakennetaan 0,9–2,5 metriä leveä erotuskaista. Erotuskaistalle sijoitetaan kuormauspaikka.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7140 periaatteiden mukainen.

Yliskyläntiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 70 m. Yliskylän puistotien risteyksestä idän suuntaan pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Yksisuuntainen pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Laajasalontien jalkakäytävä kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Keskisaarekkeiden päät sekä kapeat erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Erotuskaistoille istutetaan katupuita, yksittäispensaita sekä matalia lehtipensaita. Laajasalontien istutuskaista rajataan harmailla reunakivillä sekä harmailla noppakivillä.

Yliskyläntien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 156 m<sup>2</sup>.

Istutettavien katupuiden lukumäärä 4 kpl.

Suunnittelualueella ei ole nykyisiä puita.

**Valaistus**

Yliskyläntie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Yliskyläntien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Suunnittelualueen keskiosalla on osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään 0.15 m nykyisen maanpinnan alapuolelle. Yliskyläntie liittyy länsipäästä Laajasalontien tasaukseen ja suunnittelualueen itäpäästä Yliskyläntien nykyiseen tasaukseen sekä Yliskylän puistokadun suunniteltuun tasaukseen. Kadun pohjoisreunassa liiyytään huoltoaseman tontin, Kuvernöörintien ja asuinkiinteistön tasaukseen.

Yliskyläntie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Yliskyläntien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa suunnittelualueen länsiosan vedet virtaavat Laajasalontielle ja itäosan vedet Yliskyläntietä itään päin.

**Esteettömyys**

Yliskyläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

**Ylläpitoluokka**

Yliskyläntie kuuluu ylläpitoluokkaan III.