

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TEKLA HULTININ AUKIO	Piirustus nro:t:	32275/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	5.12.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	5.12.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Tekla Hultinin aukio sijaitsee Kluuvun (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tekla Hultinin aukiota ja se on esitetty piirustuksessa nro 32275/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10160 mukainen. Aukio kuuluu Mannerheiminaukion asemakaavaan. Tekla Hultinin aukio on saanut nimensä nimenmuutoskaavalla 8.4.2014.

Lähtökohdat

Suunnittelualue rajautuu etelässä Mannerheiminaukioon, lännessä Nykytaiteen museoon, pohjoisessa Tekla Hultinin aukion portaiden yläpäähän sekä idässä Postikujaan. Alue liittyy saumattomasti Mannerheiminaukioon, jonka katusuunnitelmaa laaditaan samanaikaisesti.

Tärkeimpinä tavoitteina on ollut lisätä Mannerheiminaukion ja Teklahultinin aukion muodostaman alueen viihtyisyyttä ja turvallisuutta, sujuvoittaa eri liikkumistapoja ja jäsentää erilaisten kulkuvälineiden pysäköintiä alueella. Ja mahdollisuuksien mukaan myös pehmentää ympäristön yleisilmettä.

Alue on jalankulkuliikenteen risteysalue ja ajoyhteyden kulma. Pääasialliset kulkusuunnat ovat Rautatieaseman ja Kampin välillä. Jalankulkijoita liikkuu myös Kansalaistorin ja Mannerheiminaukion välillä, sekä Sanomatalolle.

Mannerheiminaukion yksisuuntaiseksi tarkoitettu ajoyhteys Mannerheimintien ja Postikadun risteyksestä jatkuu Tekla Hultinin aukion kautta Postikujalle. Ajoyhteys on samassa tasossa muun aukion kanssa. Ajoväylän leveys on tällä hetkellä lähes 6 metriä, ja yksisuuntaista liikennettä osoittavista liikennemerkeistä huolimatta väylää ajetaan satunnaisesti molempiin suuntiin.

Liikenteellinen ratkaisu

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tekla Hultinin aukion yksisuuntainen ajoyhteys säilyy. Pyöräpysäköinti luoteiskulmassa säilyy.

Autoliikenne aukion pohjoispäähän estetään graniittisin ajoestepollarein.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Aukion toiminnallisuutta ja kaupunkikuvallista ilmettä kehitetään uusimalla sen pintamateriaalit.

Aukio päällystetään pääosin punaisella luonnonkivilaatoituksella. Käytetään samaa kivilajia kuin Mannerheiminaukiolla. Laatoituksen käyttäminen parantaa alueen esteettömyyttä. Pyörätelineiden alle asennetaan aukiolta poistettavia, kierrätettyjä punaisia noppakiviä. Aukion eteläreunalla on istutusalue, joka jatkuu Mannerheiminaukion puolella. Istutusalue rajataan punaisella graniittireunakivellä. Alueelle tehdään matala pensasistutus.

Pyöräpysäköinnin yhteyteen sijoitetaan roska-astia.

Valaistus

Nykyiset valaisinpylväät säilyvät nykyisillä paikoillaan, ja niiden sijoittelu on otettu huomioon kulkureittien ja istutusalueiden suunnittelussa. Materiaali- ja väripaletti pyritään pitämään selkeänä.

Tasaus ja kuivatus

Tekla Hultinin aukion tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tekla Hultinin aukion tasaus liittyy etelässä Mannerheiminaukion tasaukseen ja idässä Postikujan tasaukseen.

Tekla Hultinin aukio kuivatetaan pintavesikuivatuksella Postikujan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tekla Hultinin aukion vedet virtaavat Postikujalle ja siellä Postikujan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Tekla Hultinin aukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Tekla Hultinin aukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.