

5.2.2025

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Pääskylänkatu välillä Hämeentie–Pääskylänrinne

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 32236/1 (esillä 8.1.2025. – 21.1.2025)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Pääskylänkadun katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelmaluonnos. Pääskylänkatu ei kuulu kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoon.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 8.1.2025. – 21.1.2025 välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 21.1.2025 mennessä.

Tiedote suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille sekä Helsingin Uutisissa julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esittelystä. Helsingin kaupungin omilla verkkosivuilla julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esilläolosta.

Pääskylänkadusta saatiin sähköpostilla sekä kirjaamon kautta yhteensä kaksi palautetta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute 1

Palautteessa suunnitelma koettiin pääosin erittäin hyväksi, mutta huomiota toivottiin kiinnitettävän Hämeentien suunnasta Pääskylänkatua alas itään päin laskevaan pyöräliikenteeseen. Asukas toi esille ongelman, joka esiintyy nykyisin kaksisuuntaisella pyörätie/jalkakäytävä rinnakkain maaliviivalla erotellulla pyöräkaistalla. Ongelmaksi on koettu mäkeä alaspäin kulkevien pyöräilijöiden suuret nopeudet, jotka luovat vaaratilanteita kiinteistöjen asukkaille, etenkin lapsille, jotka saattavat juosta pyöräilijöiden eteen kiinteistöstä poistuttaessa. Tämän takia asukas toivoi, että pyöräliikenne voisi kulkea kadun pohjoisreunassa kaksisuuntaisena, jolloin kiinteistöjen puoleinen reuna jäisi kokonaan kävelijöille.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Hei,

kiitos ehdotuksesta ja viestistä!

Pääskylänkadun suunnittelun tarve on lähtenyt siitä, että halutaan yhtenäistää pyöräliikenteen järjestelyt Aleksis Kiven kadun tulevilta yksisuuntaisilta pyöräkaistoilta. Pääskylänkadulle. Suunnitelman tarkoituksena on siis taata pyöräliikenteen järjestelyiden jatkuvuus ja yhdenmukaisuus Hämeentien risteyksestä kaikkiin suuntiin pyöräiltäessä.

Mainitsemasi kadun jyrkkä pituuskaltevuus ja pyöräilijöiden nousevat nopeudet mäessä on suunnitteluvaiheessa tunnistettu vaaratekijöiksi. Suunnitelman toteuttamisen myötä jalankulkijat ja pyöräilijät on selvemmin eroteltu toisistaan kiveyksellä, mikä vähentää pyöräilijöiden eksymistä jalkakäytävälle. Pyöräjärjestelyiden yksisuuntaistaminen Pääskylänrinteen ja Hämeentien välillä vähentää eri suuntiin ajavien pyöräilijöiden kohtaamisia. Pääskylänkadun pyöräjärjestelyt jatkuvat kaksisuuntaisina Pääskylänrinteestä itään. Kadun turvallisuuden kävelijöille ja pyöräilijöille on pyritty tehostamaan myös lisäämällä korotetut suojatiet Pääskylänrinteen risteyskiin sekä tuomalla pyöräliikennettä kauemmaksi talon kulmasta/muurista näkyvyyden parantamiseksi.

Ole rohkeasti yhteydessä, mikäli vielä herää kysyttävää suunnitelmista. Esilläolovaiheen päättymisen jälkeen koostamme kaikesta saamastamme palautteesta vuorovaikutusmuistion, jonka lähetämme kaikille palautteen antajille tiedoksi.

Palaute 2

Palautteessa todetaan, että suunnitelmassa on hyvin huomioitu pyöräliikenteen turvallisuus ja sujuvuus parantamalla näkyvyyttä tuomalla pyörätie Pääskylänrinteen kohdalla kauemmas talojen seinistä ja korottamalla pyöräteitä.

Palautteen antaja esittää liikkumisen turvallisuuden, sujuvuuden ja ylämäessä ylimääräisen pysähtymisen välttämiseksi pyöräilijöille etuajo-oikeutta ajoradan ylitykseen. Ylityksen tulisi olla korotettu pyörätien jatke tai pyöräilijän ylityspaikka.

Palautteen antaja arvioi, että kadun pohjoisreunan autopaikkojen poisto lisää pyörätielle pysäköintiä entisestään. Palautteen antaja toivoo tätä estämään pyörätien erottamisen ajoradasta tolilla.

Palautteessa toivottiin myös suunnittelualueen laajentamista Sörnäisten rantatien risteykseen asti. Tätä tarvetta perustellaan palautteessa sillä, että Pääskylänkadun kaksisuuntainen pyörätieosuus on liian kapea. Palautteessa huomautetaan, että pyörätie on erittäin vilkkaasti liikennöity, ja että odotettavissa on pyöräliikenteen vilkastuminen Aleksis Kiven kadun parannusten myötä.

Vastaus:

Hei,

kiitos ehdotuksesta ja palautteesta!

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Suunnittelun aikana on pohdittu Pääskylänkadun ajoradan ylityskohtaa ja sitä, voisiko kadun ylittävällä pyöräilijä olla etuajo-oikeus. Pyöräilijän väistämisvelvollisuuteen on kuitenkin päädytty, sillä kyseisessä kohdassa autoliikenteen määrät ovat pieniä, näkymät ovat hyvät ja ylitys on ajateltu siten tapahtuvan jouhevasti. Pyöräilijöille ei voida lisätä kyseiseen paikkaan etuajo-oikeutta koska pyöräilijälle lisättävä etuajo-oikeus aiheuttaisi vaaratilanteita, sillä pyöräilijöille mahdollistettaisiin niin sanottu eteenajo-oikeus. Pyöräilijöiden ylityspaikkoja toteutetaan lähtökohtaisesti vain paikkoihin, joissa pyöräliikenne risteää ajoneuvoliikenteen kanssa sellaisissa paikoissa, joissa pyöräliikennettä ei kulje ylittävän ajoradan suuntaisesti.

Pyöräteille pysähtymistä ja pysäköintiä valvotaan pysäköinninvalvonnalla. Rakenteelliset esteet pyörätielle pysäköinnin estämiseksi vaikeuttavat talvikunnossapitoa, minkä takia niitä ei koeta kohteessa tarkoituksenmukaisiksi.

Pääskylänkadun itäistä osaa ei otettu mukaan suunnitelmaan, sillä kadun toimintaluokka muuttuu Junatien rampin liittyessä Pääskylänkatuun pääverkoksi. Tämä tarkoittaa suurempia ajoneuvoliikennemääriä sekä vaatimuksia kaistan leveyksille. Valitettavasti kohteessa ei siis ole tilaa leventää pyörätietä tekemättä suurempia kaistamuutoksia, ja siksi ne on jätetty pois tästä projektista. Projektin tavoitteena on tehdä kevyillä toimenpiteillä Pääskylänkadulle muutoksia, jotka sujuvoittavat pyöräilyä Aleksis Kiven kadun projektin valmistuttua. Isompia muutoksia ei nähdä tässä tilanteessa tarkoituksenmukaisiksi, koska Junatien alueen liikennejärjestelyjä ja kaupunkirakennetta tullaan tulevaisuudessa laajemmin kehittämään.

Sörnäisten rantatien ja Pääskylänkadun risteys on todettu haastavaksi, ja mahdollisuuksia risteysparantamiseen pyöräilijän ja kävelijän näkökulmasta selvitetään tämän projektin ulkopuolella.

Projektipäällikkö

Taruliina Niemi

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi