

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KARAMZININRANTA välillä Töölönlahdenkadun liittymä – Töölönlahti	Piirustus nro:t:	32313/1
Selostuksen laati:	Valteri Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	x.x.2025
Selostuksen hyväksyi:	N.N Liikenne- ja katusuunnittelu-päällikkö	pvm:	x.x.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	pp.kk.vvvv

Kohde Karamzininranta sijaitsee Kluuvin (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Karamzininrantaa koko pituudeltaan sekä Töölönlahdenkadun puoleista liittymäaluetta. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 32313/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10920 mukainen.

Suunniteltu ratkaisu perustuu kohteesta vuonna 2025 laadittuun yleissuunnitelmaan.

Lähtökohdat

Karamzininranta on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee Finlandia-talo. Kadun itäpuolella on Töölönlahdenpuisto, jonka puistosuunnittelu on parhaillaan käynnissä. Katualue rajautuu pohjoispäästä Töölönlahden vesialueeseen ja eteläosastaan Töölönlahdenkatuun.

Karamzininrannan alueella sijainnut tapahtumakeskus Pikku-Finlandia on palvellut Finlandia-talon asiakkaita rakennuksen perusparannuksen ajan. Pikku-Finlandia puretaan, jonka myötä katutila on mahdollista jäsenellä uudelleen, ja rakentaa osin aukiomaiseksi sekä yhtenäiseksi osaksi viereisen puistoalueen kanssa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Finlandia-talon asiakkaat sekä Töölönlahdenpuiston käyttäjät. Kävellessä ja pyörällä liikkuvat käyttävät aluetta myös läpikulkuun.

Liikenteellinen ratkaisu

Karamzininrannan katualue on osin tonttikatua, katuaukiota sekä yleiselle jalankululle varattua aluetta. Karamzininrannasta alkaa pyöräliikenteen Keskuspuistonbaana, joka kulkee kadun suuntaisesti. Baana kulkee osin katualueella ja osin viereisen Töölönlahdenpuiston alueella. Baanan linjaus muuttuu kadun pohjoisosassa hiekan nykyisestä liittyen Hakasalmenpuiston puistosuunnitelmassa (VIO 6323/1) esitettyyn linjaukseen. Baanan vierellä kulkee kadun pohjoisosaa lukuun ottamatta jal-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

käytävä. Kadun pohjoispäässä jalankulku ja oleskelualueet on erotettu baanasta istutusalueilla.

Karamzininrannan eteläpäässä sijaitsee ajoyhteys maanalaiseen pysäköintihalliin ja huoltotiloihin, ajorata, kääntöpaikka sekä matkailuliikenteen linja-autojen pysäköintipaikka. Karamzininrannan pohjoispäästä rakentuu puisto- ja aukiomainen oleskelualue. Mahdolliset tulevat ulkotarjoilualueet sekä lumitilojen ja pelastusreitit vaatimat tilat katualueella on huomioitu.

Eteläpäästä Karamzininranta liittyy nykyiseen Töölönlahdenkatuun ja sen korotettuun suojatiehen ja pyörätiehen. Karamzininrannan eteläpäähän rakennetaan ylijatkettu jalkakäytävä ja pyörätie Töölönlahdenkadun suuntaisesti. Karamzininrannan jalankulun ja ajoneuvoliikenteen yhteydet kytkeytyvät ympäröiviin katu- ja puistoalueiden reitteihin.

Karamzininrannan katualueen leveys on pohjoispäästä 26,75 metriä ja eteläpäästä 32,30 metriä. Ajoradan leveys on 6,50 metriä. Linja-autojen pysäköintipaikkojen (leveys 3,00 metriä) länsipuolella on 4,25 metriä leveä jalkakäytävä.

Baanan leveys on 3,50 metriä ja jalkakäytävän leveys on 2,50 metriä. Baana ja jalkakäytävä erotellaan toisistaan 0,30 metriä leveällä noppakiviraidalla. Erottelu lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja sujuvuutta.

Karamzininrannan katualueella olevan pyöräväylän pituus on noin 170 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, kääntöpaikka ja linja-autojen pysäköintipaikka päällystään tummalla nupukivellä. Aukiomainen oleskelualue päällystetään tummalla luonnonkivellä. Baana sekä baanan viereinen jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Aukiomaisella alueella osa kulkureiteistä päällystetään kivituhkalla. Erotuskaistat ovat harmaata noppakiveä. Ylijatketun jalkakäytävän ja pyörätien kohdalla yliajettavat osuudet kivetään tummalla/harmaalla nupukivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Portaot ovat harmaata luonnonkiveä.

Katuvihreä koostuu istutusalueista, joihin istutetaan pensaita, perennoja, sipulikukkia sekä lehtipuita. Istutusalueiden väleissä on vaihtelevan laajuisia nurmialueita. Turvallisuus ja historialliset arvot huomioidaan mm. valitsemalla istutusalueille matalahkoja pensaita ja perennoja, joiden yli on hyvä näkyvyys. Katualueen pohjoisosaan ryhminä istutettavat puut ovat matalakasvuisia, ja sallivat näkymien avautumisen Finlandiatalon 2. kerroksen terassitasolta. Baanaa reunustavat katupuut katualueen eteläosassa ovat kookkaammiksi kasvavia lehtipuita.

Karamzininrannan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 3250 m². Istutettavien puiden lukumäärä on 24 kpl. Alueella on 2 kpl nykyisiä nuoria puita, jotka säilytetään.

Vesiaihe muodostuu maantasossa olevasta tai hieman korotetusta tummasta kiveyspinnasta, jonka pintaan on upotettu suihkulähteitä. Vesiaihe on n. 10 m halkaisijaltaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Karamzininrannan alueelle sijoitetaan pitkiä, istutusalueita reunustavia penkkejä, sekä vapaammin seisovia oleskeluelementtejä, jotka sopivat eri käyttäjäryhmille ja eri tilanteisiin. Lisäksi katualueelle sijoitetaan tapahtumasähköpollari, roska-astioita, pyörätelineitä sekä kaupunkipyöräasema. Näiden varusteiden materiaali ja yleisilme on yhtenevä Töölönlahdenpuiston puistoalueen varusteiden kanssa. Perenna- ja pensasalueita rajataan istutusten suoja-aidalla.

Hiekkarantaan sijoitetaan puupintainen laituri.

Luontoarvot

Karamzininrannan katualueella ei ole entuudestaan juurikaan luontoarvoja. Merkittävä osa nykyisellään pinnoitetusta alueesta muutetaan istutusalueeksi. Kasvillisuus suunnitellaan monimuotoiseksi, runsaslajiseksi ja pölyttäjät huomioiden. Hulevesiä ohjataan kasvillisuudelle.

Töölönlahdelle on suunniteltu mahdollista suojelualueutta, jonka toteutustapa on vielä auki.

Valaistus

Karamzininrannan valaistus toteutetaan osin nykyisillä 8 metrin erikoispylväillä ja valaisimilla. Pylväitä siirretään tarvittaessa nykyistä pylväsinjaa mukaillen. Baanalle rakennetaan uusi valaistus. Linja-autojen pysäköintipaikkojen viereinen jalkakäytävä valaistetaan nykyisillä valaisinylväillä. Rannan läheisyydessä valaistustavassa otetaan huomioon Helsingin ranta-alueiden valaistusperiaatteet.

Tasaus ja kuivatus

Karamzininrannan tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Karamzininranta liittyy eteläpäästään nykyisen Töölönlahdenkadun tasaukseen, länsireunaltaan Finlandia-talon edustan nykyiseen tasaukseen sekä itäreunaltaan uudistetavan Töölönlahdenpuiston tasaukseen.

Karamzininranta kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Töölönlahteen. Hulevesiä ohjataan paikoitellen myös kadulle tulevan kasvillisuuden kasvualustoihin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karamzininrannan vedet virtaavat pohjoiseen kohti Töölönlahden merialuetta.

Esteettömyys

Karamzininrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Karamzininranta kuuluu ylläpitoluokkaan III.