

Kohteiden nimet:	HAAKONINLAHDENLAITURI	Piirustus nro:t:	KAO 32455/1
Selostuksen laati:	Tarmo Hyvärinen Projektipäällikkö	pvm:	x.x.2025
Selostuksen hyväksyi:	N.N Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2025

Kohde

Haakoninlahdenlaituri sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 32455/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 mukainen.

Lähtökohdat

Haakoninlahdenlaituri on uusi katu, joka on suunniteltu rantapromenadiksi liikenteen käyttöön. Se rajautuu länsireunassa mereen, pohjoisessa Kruunulaituriin ja Kruunulaiturinkujaan sekä etelässä Wiirinaukioon. Se sijoittuu nykyiseen rantaviivaan. Haakoninlahdenlaiturin itäpuolelle rakentuvat uudet asuinkorttelit 49277 ja 49278.

Haakoninlahdenlaiturin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen maankäytön Kruunuvuorenrannan alueella.

Haakoninlahdenlaituri on keskeinen osa Haakoninlahden aluetta kiertävää rantapromenadia ja iso osa asemakaavan mukaisesta katualueesta on suunniteltu istutettavaksi.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, ja kadulla on myös laajemman alueen läpikulkua. Laiturilla on pienveneille kiinnitysmahdollisuus.

Liikenteellinen ratkaisu

Haakoninlahdenlaituri on jalankulkualuetta. Kadun itäreunassa on pienveneille kiinnityspaikkoja ja kiinnityspaikoilta on käynti suoraan Haakoninlahdenlaiturille.

Asemakaavan mukaisen katualueen leveys on 16.0 metriä. Kadulla on kaksi samansuuntaista jalkakäytävää, joista länsireunassa oleva on leveydeltään 2.6 metriä

ja itäreunassa olevan leveys vaihtelee välillä 4.5...7.5 metriä. Kadun länsireunassa on porrastus veneisiin käyntiä ja oleskelua varten.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Haakoninlahdenlaiturin kulkupinnat päällystetään luonnonkivellä. Tummuuskontrastit ja päällysteen karkeus erottavat porrastukset sekä kalustetut alueet pääasiallisilta kulkupinnoilta.

Istutusalueet ovat itäpuoleltaan orgaanisen muotoiset, ja kaventavat promenadia hetkellisesti 4,5 metriin. Satama-altaan puolella istutusalueet rajautuvat suoralinjaiseen kulkutasoon ja sen varteen rakennettaviin puupintaisiin oleskelutasanteisiin. Kasvillisuus on monilajista ja monikerroksista. Istutuksissa suositaan matalia maanpeittopensaita ja havupensaita, Sekaan istutetaan korkeampia yksittäispensaita ja mäntyjä. Reunatuet ovat luonnonkiveä ja lattaterästä.

Luontoarvot

Alue sijaitsee Itä-Helsingin rannat ja saaristo -karttarajauksen alueella, joka on Sini-verkosto 2022 tarkastelussa luokiteltu ekologisesti merkittävimmäksi alueeksi, luontoarvoiltaan huomattavien rantaviivojen, merialueiden ja muiden vesistöjen takia. Suunnittelualue on kuitenkin jo kokonaan louheella ja murskeella esirakennettua aluetta, jossa ei ole luonnonmaanpintaa. Luonnonrantoja varjellaan Haakoninlahden puistoalueilla.

Valaistus

Promenaditaso valaistaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusalueiden reunaan. Portaat valaistaan käsijohteisiin integroiduilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Haakoninlahdenlaiturin pinta kallistetaan meren suuntaan. Hulevedet johdetaan länsireunassa oleva jalkakäytävältä menreen. Itäreunassa olevalta jalkakäytävältä hulevedet johdetaan hulevesiviemärien kautta mereen.

Esteettömyys

Haakoninlahdenlaiturin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Tummuuskontrastit ja päällysteen karkeus erottavat porrastukset sekä kalustetut alueet pääasiallisilta kulkupinnoilta.

Ylläpitoluokka

Haakoninlahdenlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan II.