

|                       |                                                    |                     |                |
|-----------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>KRUUNAUUSVIITTA</b>                             | Piirustus<br>nro:t: | <b>32458/1</b> |
| Selostuksen laati:    | Tarmo Hyvärinen<br>Projektipäällikkö               | pvm:                | x.x.2025       |
| Selostuksen hyväksyi: | N.N<br>Liikenne- ja katusuunnittelu-<br>päällikkö  | pvm:                | x.x.2025       |
|                       | Kaupunkiympäristölautakunta<br>/ Maankäyttöjohtaja | pvm:                | x.x.2025       |

## Kohde

Kruunausviitta sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 32458/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 mukainen.

## Lähtökohdat

Kruunausviitta on uusi, kevyen liikenteen käyttöön suunniteltu katu, joka rajautuu länsireunaltaan korttelin 49324 rakennusten seinälinjaan, itäreunaltaan mereen ja pohjoisessa Kruunulaituriin sekä Kruunulaiturinkujaan.

Kruunausviitan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen maankäytön Kruunuvuorenrannan alueella.

Kruunausviitta koostuu kahdessa eri tasossa olevasta jalkakäytävästä. Kruunausviitan ylätasanne on osa Haakoninlahden aluetta kiertävää rantapromenadia. Alatasanne palvelee rannassa olevaan pienvenetoimintaa sekä yleistä oleskelua.

## Liikenteellinen ratkaisu

Kruunausviitta koostuu kahdesta eri tasossa olevasta jalkakäytävästä. Jalkakäytävät ovat leveydeltään 4 metriä. Alemman jalkakäytävän ja vesirajan välissä on 1,2 metriä leveä porrasvyöhyke, joka palvelee pienveneliikennettä ja mahdollistaa yleisen oleskelun.

Pienveneillä on kiinnitysmahdollisuus Kruunausviittaan.

## Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kruunausviitan ylätasanne päällystetään luonnonkivellä. Alatasanne päällystetään suurikokoisilla paikallavaletuilla betonilaatoilla.

Muurit toteutetaan betonirakenteisina tukimuureina. Jalankulkuväylien välissä sijaitseva tukimuuri verhotaan luonnonkivilaatoilla. Rantamuri on muottivalupintainen. Satama-allasta reunustavien porrastusten materiaalina on paikallavalettu betoni. Rantamuurin pystypinta verhotaan venepaikkojen kohdalla paksuilla pystysuuntaisilla kestopuulankuilla.

Lounaisosassa Kruunausviitta yhdistyy Baneerikujaan, ja lounaispäässä ylätasanne luiskautuu aallonmurtajan tasoon +1.5.

### **Luontoarvot**

Alueella ei ole tunnistettuja luontoarvoja. Alue on tällä hetkellä murskeella tehtyä täyttöaluetta.

### **Valaistus**

Kruunausviitan ylätaso valaistaan tukimuurin suojakaiteeseen integroiduilla valaisimilla, ja alataso tukimuriin asennetuilla muurivalaisimilla.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kruunausviitan ylätason jalkakäytävä on tasossa +3.4 ja alatasen jalkakäytävä tasossa +1.5.

Kruunausviitan ylätason pintavedet johdetaan kaivoihin ja niistä edelleen mereen. Alatasen pintavedet johdetaan suoraan mereen.

### **Esteettömyys**

Kruunausviitan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Kulkutasojen välisen luiskan kaltevuus on 5%.

### **Ylläpitoluokka**

Kruunausviitta kuuluu ylläpitoluokkaan II.