

Kohteiden nimet:	WIRMA	Piirustus nro:t:	32460/1
Selostuksen laati:	Tarmo Hyvärinen Projektipäällikkö	pvm:	x.x.2025
Selostuksen hyväksyi:	N.N Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2025

Kohde

Wirma sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 32460/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 mukainen.

Lähtökohdat

Wirma on uusi kevyen liikenteen yhteydeksi suunniteltu katu, joka sijaitsee Saaristolaivastonkadun ja Haakoninlahdenlaiturin sekä kortteleiden 49277 ja 49278 raajamalla alueella.

Wirman rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen maankäytön alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella vierailevat jalankulkijat.

Liikenteellinen ratkaisu

Wirma on 7 metriä leveä katualue, jossa on osin 4 ja osin 7 metriä leveä jalkakäytävä, joka yhdistää Saaristolaivastonkadun ja Haakoninlahdenlaiturin. Tasoerojen vuoksi kadulla on porrassousuja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Wirman itäosa, joka liittyy Saaristolaivastonkatuun, on asfalttipintainen. Keski- ja länsiosan kulkupintojen päällysteinä ja portaissa käytetään luonnonkiveä. Tummuuskontrastit erottavat tasanteet ja portaat.

Portaiden leveys on 4 m. Portaiden ja välitasanteiden viereen, asuinrakennusten korttelialueen viereen tehdään 3 m leveät istutusalueet pensas- ja perennaistutuksille.

Reunatuot ovat luonnonkiveä.

Luontoarvot

Alue sijaitsee Itä-Helsingin rannat ja saaristo -alueella, joka on Siniverkosto 2022 tarkastelussa luokiteltu ekologisesti merkittävimmäksi alueeksi, luontoarvoiltaan huomattavien rantaviivojen, merialueiden ja muiden vesistöjen takia. Wirman alueella ei ole vesialuetta

Valaistus

Wirma valaistaan käsijohteisiin integroiduilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Wirma yhdistää nykyisen Saaristolaivastonkadun tasolta +7.3 uuden Haakoninlahdenlaiturin tasoon +3.3 noin 30 metrin pituisella matkalla useilla porrastuksilla.

Hulevedet viettävät itäpäästä länsipäähän, jossa vedet johdetaan hulevesikaivoihin ja hulevesiputkien kautta mereen.

Esteettömyys

Wirman suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Tummuuskontrastit erottavat tasanteet ja portaat.

Lähin portaaton reitti kulkee Wiirinaukion kautta.

Ylläpitoluokka

Wirma kuuluu ylläpitoluokkaan II.