

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KARAMZININRANTA välillä Töölönlahdenkadun liittymä – Töölönlahti	Piirustus nro:t:	32313/1
Selostuksen laati:	Valteri Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	14.8.2025
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu-päällikkö	pvm:	14.8.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Karamzininranta sijaitsee Kluuvin (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Karamzininrantaa koko pituudeltaan sekä Töölönlahdenkadun puoleista liittymäaluetta. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 32313/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10920 mukainen. Suunniteltu ratkaisu perustuu myös kohteesta vuonna 2020 laadittuun kadun suunnittelun lähtökohtiin ja periaatteisiin, joita on päivitetty vuonna 2024 osana Töölönlahdenpuiston idea- ja konseptisuunnitelmaa.

Asemakaavassa alue on merkitty katuaukioksi, jonka pinta on pääosin kivetty luonnonkivellä, ja jolle saa sijoittaa istutuksia. Kadun eteläisin osa on osoitettu katualueeksi. Karamzininrantaa koskee asemakaavan määräys: "Karamzininranta tulee suunnitella Finlandia-talon kaupunkikuvallisen ja rakennustaiteellisen arvon mukaisesti." Kadulle on osoitettu ohjeellinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys.

Lähtökohdat

Karamzininranta on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee Finlandia-talo. Kadun itäpuolella on Töölönlahdenpuisto, jonka puistosuunnittelu on käynnissä samaan aikaan katusuunnittelun kanssa. Katualue rajautuu pohjoispäästä Töölönlahden vesialueeseen ja eteläosastaan Töölönlahdenkatuun.

Karamzininranta on osa kaupunkikuvallisesti arvokasta Töölönlahden kokonaisuutta. Finlandia-talon ympäristö kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (RKY).

Karamzininrannan alueella on aikaisemmin sijainnut pysäköintialue, ja sen jälkeen väliaikaisena tapahtumakeskus Pikku-Finlandia, joka on palvellut Finlandia-talon asiakkaita rakennuksen perusparannuksen ajan. Pikku-Finlandia puretaan, jonka jälkeen katutila on mahdollista jäsennellä uudelleen siten, että se muodostaa puiston kanssa yhtenäisen, toimivan ja viihtyisän julkisen tilakokonaisuuden.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Finlandia-talon asiakkaat sekä Töölönlahdenpuiston käyttäjät. Kävelijät ja pyöräilijät käyttävät aluetta myös läpikulkuun.

Liikenteellinen ratkaisu

Karamzininrannan katualue on osin tonttikatua, katuaukiota sekä yleiselle jalankululle varattua aluetta. Karamzininrannan suuntaisesti kulkee pyöräliikenteen baana. Baana kulkee osin katualueella ja osin viereisen Töölönlahdenpuiston alueella. Baanan vierellä kulkee jalkakäytävä.

Karamzininrannan eteläpäässä sijaitsee ajoyhteys maanalaiseen pysäköintihalliin ja huoltotiloihin, ajorata, kääntöpaikka, taksien pysäköinti sekä matkailuliikenteen linja-autojen pysäköintipaikka. Karamzininrannan pohjoispäästä rakentuu aukiomainen ja vehreä oleskelualue. Mahdolliset tulevat ulkotarjoilualueet sekä lumitilojen ja pelustusreitin vaatimat tilat on huomioitu katualueella. Terassille varattu alue on merkitty nykyistä Pikku-Finlandian terassia etelämmäs, kauemmas rannasta.

Eteläpäästä Karamzininranta liittyy nykyiseen Töölönlahdenkatuun. Risteysalue korotetaan ja myös Töölönlahdenkadun suuntaisesti rakennetaan ylijatkettu, korotettu jalkakäytävä ja pyörätie. Karamzininrannan jalankulun ja ajoneuvoliikenteen yhteydet kytkeytyvät ympäröiviin katu- ja puistoalueiden reitteihin.

Karamzininrannan katualueen leveys on pohjoispäästä 26,75 metriä ja eteläpäästä 32,30 metriä. Ajoradan leveys on 6,50 metriä. Linja-autojen pysäköintipaikkojen (leveys 3,00 metriä) länsipuolella on 3,75 metriä leveä jalkakäytävä.

Baanan leveys on 3,50 metriä ja jalkakäytävän leveys on 2,50 metriä. Baana ja jalkakäytävä erotellaan toisistaan 0,3 metriä leveällä noppakiviraidalla. Erottelu lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja liikkumisen sujuvuutta. Karamzininrannan katualueella olevan pyöräbaanan pituus on noin 170 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, kääntöpaikka, taksipysäköinti ja linja-autojen pysäköintipaikka päällystään tummalla nupukivellä. Aukiomaiset alueet päällystetään luonnonkivellä, joka soviteaan yhteen Finlandia-talon pintamateriaalien kanssa siten, että Finlandia-talon arvokkaat marmori- ja graniittipinnat säilyttävät korosteisen asemansa katutilassa.

Baana sekä viereinen jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ovat punaista ja harmaata noppakiveä. Ylijatketun jalkakäytävän ja pyörätien kohdalla yliajettavat osuudet kivetään tummalla/harmaalla nupukivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Katuvihreä koostuu istutusalueista, joihin istutetaan pensaita, perennoja, sipulikukkia sekä lehtipuita. Istutusalueiden väleissä on vaihtelevan laajuisia nurmialueita. Turvallisuus ja historialliset arvot huomioidaan mm. valitsemalla istutettava kasvillisuus siten, ettei tärkeitä näkymiä peitetä. Katualueen pohjoisosaan ryhminä istutettavat puut ovat matalakasvuisia, ja sallivat näkymien avautumisen Finlandiatalon 2. kerroksen terassitasolta sekä maantasossa aukiolta Töölönlahdelle avautuvien etelä-pohjoissuuntaisten näkymälinjojen osalta. Baanaa reunustavat katupuut katualueen eteläosassa ovat kookkaammiksi kasvavia lehtipuita.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Karamzininrannan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 3250 m². Istutettavien puiden lukumäärä on 31 kpl. Alueella on myös 2 kpl nykyisiä nuoria puita, jotka säilytetään.

Vesiaihe muodostuu maantasossa olevasta kiveyspinnasta, jonka pintaan on upotettu suihkulähteitä. Vesiaihe on noin 12–16 m halkaisijaltaan. Vesiaiheeseen ohjataan puhdasta vettä vesijohtoverkosta.

Karamzininrannan istutusalueet rajataan pitkillä, väljän aaltoilevasti nousevilla graniittisilla reunoilla, jotka tukevat myös eri käyttäjäryhmien oleskelua. Lisäksi katualueelle sijoitetaan tapahtumasähköpollari, roska-astioita sekä kaupunkipyöräasema. Näiden varusteiden materiaali ja yleisilme on yhtenevä Töölönlahdenpuiston varusteiden kanssa.

Hiekkarantaan sijoitetaan puupintainen laituri.

Luontoarvot

Katusuunnitelmassa otetaan huomioon alueen ominaispiirteet ja arvot, sekä kiinnitetään erityistä huomiota luontoarvoihin osana Töölönlahdenpuiston alueen kokonaisuutta. Merkittävä osa nykyisellään pinnoitetusta alueesta muutetaan istutusalueeksi. Kasvillisuus suunnitellaan monimuotoiseksi, runsaslajiseksi ja pölyttäjäystävälliseksi. Hulevesiä ohjataan kasvillisuudelle.

Töölönlahti on otettu mukaan Helsingin kaupungin luonnonsuojeluohjelmaan. Suojelun toteutustapa on vielä auki.

Valaistus

Karamzininrannan valaistus toteutetaan osin nykyisillä 8 metrin erikoispylväillä ja valaisimilla. Erikoispylväät säilytetään nykyisen linjan sijainnissa. Baanalle rakennetaan uusi valaistus. Linja-autojen pysäköintipaikkojen viereinen jalkakäytävä valaistetaan nykyisillä valaisimilla. Rannan läheisyydessä valaistustavassa otetaan huomioon Helsingin ranta-alueiden valaistusperiaatteet. Istutusalueille sijoitetaan jalankulun reittejä rauhallisesti valaisevia pollarivalaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Karamzininrannan tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Kadun tasaus kallistuu kuitenkin sen itäreunaan poispäin Finlandia-talosta. Karamzininranta liittyy eteläpäästään nykyisen Töölönlahdenkadun tasaukseen, länsireunaltaan Finlandia-talon edustan nykyiseen tasaukseen sekä itäreunaltaan uudistettavan Töölönlahdenpuiston tasaukseen.

Karamzininranta kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Töölönlahteen. Hulevesiä ohjataan paikoitellen myös kadulle tulevan kasvillisuuden kasvualustoihin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karamzininrannan vedet virtaavat pohjoiseen kohti Töölönlahtea.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Karamzininrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Karamzininranta kuuluu ylläpitoluokkaan III.