

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	VIHDINTIE välillä Ampeerikatu - Kaupintien liittymäalue	Piirustus nro:t:	32388/6
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi projektipäällikkö	pvm:	31.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.3.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2026

Kohde

Vihdintie sijaitsee Haagan (29.) ja Pitäjänmäen (46.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Vihdintietä välillä Ampeerikatu - Kaupintien liittymäalue ja se on esitetty piirustuksessa nro 32388/6.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12756, 3969, 6911, 8749 ja 9195 mukainen.

Lähtökohdat

Vihdintie on nykyinen pääkatu, jonka länsipuolella sijaitsee runsaasti teollisuus- ja toimitilarakennuksia. Aiemmin Vihdintie on ollut valtion tiealue, joka on asemakaavamuutoksella ja kadunpitopäätöksellä siirtynyt kaupungin kaduksi. Suunniteltava katuosuus on noin 550 metriä pitkä.

Kadun liikenne on suuriltaan pääkadulle tyypillistä läpikulkuliikennettä. Joukkoliikenteen osalta kadulla liikennöi useampia bussilinjoja. Vihdintien liikennemäärä on 24 900 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Vihdintie on erikoiskuljetusten reitti.

Vihdintien rakentaminen luo edellytykset uuden pikaraitiotien rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta, sekä maankäytön kehittymiselle alueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Vihdintie on pääkatu sekä yksi Helsingin sisääntuloväylistä. Vihdintie suunnitellaan kaupunkibulevardiksi, jossa uusi raitiotielinja sijoittuu keskikaistalle kadun keskelle.

Uudet raitiotiepysäkit toteutetaan Kaupintien liittymäalueen eteläpuolelle. Raitiotiepysäkin yhteyteen toteutetaan huoltotasku pysäkkialueen itäpuolelle.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Linja-autopysäkit toteutetaan Kaupintien liittymäalueen välittömään läheisyyteen. Vihdintiellä pysäkit sijoittuvat molemmin puolin katua, ajosuunnassa liittymäalueen jälkeen sekä Kaupintiellä, ajosuunnassa länteen, kadun pohjoispuolelle.

Vihdintien katualueen leveys vaihtelee noin 41,7–58,8 metrin välillä. Raitiotien molemmille puolille tulevat ajoradat ovat 7,0 metriä leveitä ja kaksikaistaisia. Kadun molemmille reunoille rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä sekä 3,0 metriä leveä pyörätie. Kadun läntisellä puolella jalkakäytävä on 3,5 metriä leveä liittymäva-
rausalueesta Kaupintien liittymäalueelle saakka. Pyöräteiden ja ajoratojen välissä on 1,6–7,3 metriä leveä erotuskaista.

Raitiotiepysäkin kohdalle, molemmin puolin katua, tulee erotuskaistalle pyöräpysäköintiä. Linja-autopysäkkien yhteydessä oleva pyöräpysäköinti sijoitetaan kadun länsipuolella pysäkille ja itäpuolella erotuskaistalle. Suunnitelmassa varaudutaan kaupunkipyöräasemaan.

Ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien 7222 ja 7223 periaatteiden mukainen.

Suunnitelmissa esitetyt liikenteelliset ratkaisut mahdollistavat Vihdintiellä sijaitsevan erikoiskuljetusreitit mukaisten ajoneuvojen ajon katualueella.

Suunnittelualueella olevien pyöräväylien yhteispituus on 1117 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Jalkakäytävän ja pyörätien välillä on reunatuen lisäksi kahden harmaan noppakiven raita. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Kivettävät erotuskaistaosuudet kivetään noppakivellä. Erotuskaistoilla istutusten ulkoreunat kivetään kolmen noppakiven levyisellä noppakiviraidalla. Pyöräteiden ja jalkakäytävien asfaltti rajataan istutusalueisiin yhden sekavärisen nupukiven raidalla. Istutusalueiden rajauksissa on tarkoituksena käyttää mahdollisimman paljon kierrätyskiviä. Liikenteen risteyskohdissa raidealue on asfalttia ja pysäkeillä harmaata nupukiveystä.

Raitiotiepysäkit kivetään mustalla betonikiveyksellä ja raitiotien puoleiseen reunaan palvelualueutta toteutetaan varoittava raita valkoisesta betonikivestä. Ohjaavat raidat tehdään kolmen harmaan noppakiven levyisellä noppakiviraidalla. Raitiotiepysäkin katokset toteutetaan viherkatolla. Raitiotiepysäkin yhteyteen toteutettava huoltotasku kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Raitiotiepysäkin yhteyteen tulevat, molemmin puoleiset pyöräpysäköintialueet kivetään nurmikiveyksellä.

Bussipysäkin yhteyteen toteutettava lastausalue kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Linja-autopysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä ja ajoradan puoleiseen reunaan tulee odotustilan reunasta varoittava raita valkoisesta betonikivestä. Ohjaava raita tehdään kolmen harmaan noppakiven levyisellä noppakiviraidalla.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Ajoradan ja pyörätien välillä kasvillisuudella täytetyille erotuskaistoille istutetaan monimuotoisesti pensaita, perennoja ja puita. Raitiotien kasvillisuusalueet ovat niittyä. Vihdintien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 7668 m². Pinta-alaan sisältyy istutettavat pensas- sekä perenna-alueet, radan niittykasvillisuus sekä ennallistettavat reuna-alueet. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 85 kpl. Katualueelta kaadetaan 412 kpl, EV-alueelta 27 kpl sekä VL-alueelta 11 kpl puita. Säilytettäviä puita puita on Kaupintien liittymäalueen lounaisnurkassa 3 kpl ja Vihdintien katualueen reunaluiskissa on noin 16 kpl.

Luontoarvot

Vihdintien katualueen itäpuolella, Vihdintien puistometsässä, sijaitsee liito-oravien ydinalue, joka on kartoitettu. Kadun rakentamistoimet eivät ulotu liito-oravan ydinalueille.

Vihdintien ja Kaupintien liittymäalueen pohjoispuolella sijaitsee Mätäjoki, joka on Helsingin suurin kaupunkipuro ja suosittu virkistysympäristö. Kadun rakentamistoimet jäävät Mätäjokea ylittävän sillan lähellä vähäiseksi.

Valaistus

Vihdintie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääosin erotuskais-toille. Raitiotiepysäkeillä käytetään ratajohtopylväisiin sijoitettavia valaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Vihdintien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Vihdintie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät etelä- ja pohjoispäästään uusiin suunniteltuihin hulevesiviemäriin. Jalkakäytävien ja pyöräteiden hulevedet ohjataan viherkaistoille, joissa on mahdollista sekä imeyttää että viivyttää vettä. Raitiotieosuuden niittypinta on vettä imevä rakenne.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vihdintien vedet virtaavat Kaupintien liittymäalueen kohdalta Mätäjokeen.

Esteettömyys

Vihdintien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyyden perustavoitetason.

Raitiotiepysäkin pysäkkiratkaisu täyttää esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Vihdintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.