KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 9.4.2026

Kohteiden nimet:	**HUOPALAHDENTIE** välillä Ulvilantie – Vanha Viertotie **KANGASPELLON ALIKULKUKÄYTÄVÄ**	Piirustus nro:t:	**32389/4-6** **32389/9**
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi projektinjohtaja	pvm:	XX.XX.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu-päällikkö	pvm:	XX.XX.XXXX
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	XX.XX.XXXX

Kohde

Huopalahdentie sijaitsee Haagan (29.) ja Munkkiniemen (30.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Huopalahdentietä välillä Ulvilantie – Vanha Viertotie ja se on esitetty piirustuksissa nro 32389/4-6. Kangaspellon alikulkukäytävä on esitetty piirustuksessa 32389/9. Katusuunnitelma ovat voimassa olevien asemakaavojen nro 12764 ja 12756 mukainen.

Lähtökohdat

Huopalahdentie on nykyinen pääkatu, jonka läheisyyteen sijoittuu runsaasti toimitila- sekä asuinrakennuksia.

Alueen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä työmatkalaiset. Alueen liikennemäärä on Huopalahdentiellä välillä Ulvilantie – Lapinmäentie 39200 ajoneuvoa/vuorokausi ja Lapinmäentie – Vanha Viertotie 23800 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon pyöräliikennettä ja jalankulkijoita. Ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Talin liikuntapuiston kohdalla on Huopalahdentien ylittävä liito-oravien yhteystarve.

Kadulle toteutetaan pikaraitiotien vaatimukset täyttävät raitiotie- ja pysäkkijärjestelyt. Katujen rakentaminen luo edellytykset uuden pikaraitiotien rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta.

Liikenteellinen ratkaisu

Huopalahdentie on pääkatu, jonka risteysalueet ovat liikennevalo-ohjattuja. Kadun keskelle sijoittuu raitiotie.

Huopalahdentien katualueen leveys vaihtelee, noin välillä 35 – 60 metriä. Raitiotie sijoittuu noin 8,0 – 18,5 metriä leveälle viherkaistalle kadun keskelle. Lapinmäentien pohjoispuolelle toteutetaan raitiotielle kääntöraiteet.

Kaksikaistaisen ajoradan leveys molempiin suuntiin on 6,5 metriä. Kadun molemmille reunoille toteutetaan jalkakäytävät ja pyörätiet, joiden leveys vaihtelee. Kadun länsireunan jalankulku- ja pyöräväylä on Lapinmäentien pohjoispuolella yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä noin 270 metrin matkalla. Kadun itäreunalle toteutetaan pyöräliikenteen baanayhteys ja eroteltu jalkakäytävä. Vihererotuskaistoille sijoitetaan kasvillisuutta sekä valaisinpylväät.

Nykyinen Talin kohdalla oleva Huopalahdentien alikulku säilytetään ja sen jatkoksi rakennetaan uusi Kangaspellon alikulkukäytävä. Uudelle siltarakenteelle toteutetaan Huopalahdentien itäpuoliset ajoradat sekä jalankulku ja pyöräväylät. Siltojen alittava jalankulun ja pyöräilyn yhteys levennetään yhteensä 5 metriä leveäksi. Nykyinen Munkkivuoren ostoskeskuksen kohdalla oleva Huopalahdentien alikulku säilytetään ja alikulun itäpuolta levennetään uusien kaistajärjestelyiden vuoksi.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7224 ja 7247 periaatteiden mukainen.

Huopalahdentiellä pyöräväylien yhteispituus on noin 1450 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Kadun itäpuolella olevalla pyöräliikenteen baanayhteydellä käytettään punaista asfalttia. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Ajoradan sekä pyörätien välillä on kasvillisuudella tai sekavärisellä noppakivellä täytetyt erotuskaistat. Erotuskaistoille istutetaan monimuotoisesti pensaita, perennoja, puita ja niittykasvillisuutta. Vihererotuskaistojen ajoradan puolella on 3 noppakiven erotusreuna reunatuen lisäksi ja pyörätien puolella on 2 noppakiven erotusreunus ilman reunatukea. Bussipysäkillä päällysteenä on betonikivi, ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä. Bussi- ja raitiovaunupysäkeillä on katokset. Raitiotiepysäkin kohdalla radan pintamateriaalina on nupukivi. Raitiotien alue on suurimmalta osalta niittyä. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Jalankulun suojatieylitykset rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea.

Suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 8599 m2. Pinta-alaan sisältyy istutettavat pensas- sekä perenna-alueet, radan niittykasvillisuus sekä ennallistettavat reuna-alueet.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 51 kpl. Uudet istutettavat puut ovat lehti- ja havupuita.

Luontoarvot

Huopalahdentien uuden katulinjauksen vuoksi joudutaan poistamaan olevaa puustoa. Talin liikuntapuiston kohdalla on Huopalahdentien ylittävä liito-oravien yhteystarve, jota parannetaan lisäämällä puita raitiotien ja ajoradan väliin, sekä ajoradan ja pyörätien väliin. Tarvittaessa voidaan käyttää väliaikaisia ja pysyviä liito-oravan hyppypylväitä.

Valaistus

Huopalahdentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Huopalahdentie kuivatetaan uudella rakennettavalla hulevesiviemärillä. Jalkakäytävien ja pyöräteiden hulevedet ohjataan viherkaistoille, joissa on mahdollista sekä imeyttää että viivyttää vettä. Raitiotien niittypinta on vettä läpäisevä rakenne.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Huopalahdentien pohjoisosan vedet virtaavat Talin alueella olevalle viheralueelle ja avo-ojiin tai Kanganpellon puistoon, joista lopullinen laskusuunta on kohti merta.

Esteettömyys

Huopalahdentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason välillä Ulvilantie – Lapinmäentie ja esteettömyydelle asetetun perustason tavoitteet välillä Lapinmäentie – Vanha Viertotie.

Ylläpitoluokka

Huopalahdentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.