KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 9.4.2026

Kohteiden nimet:	**HUOPALAHDENTIE** välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunantie välillä Ulvilantie – Lapinmäentie välillä Lapinmäentie– Vanha Viertotie **KANGASPELLON ALIKULKUSILTA**	Piirustus nro:t:	**32389/1, 32389/4-6** **32389/9**
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi projektinjohtaja	pvm:	xx.xx.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	XX.XX.xxxx
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	XX.XX.XXXX

Kohde

Huopalahdentie sijaitsee Haagan (29.) ja Munkkiniemen (30.) kaupunginosissa. Katusuunnitelmat koskevat Huopalahdentietä välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32389/1, Ulvilantie– Lapinmäentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32389/4 sekä välillä Lapinmäentie – Vanha Viertotie ja se on esitetty piirustuksissa nro 32389/5-6. Katusuunnitelmat ovat voimassa olevien asemakaavojen nro 12764 ja 12756 mukainen.

Lähtökohdat

Huopalahdentie on nykyinen pääkatu, jonka läheisyyteen sijoittuu runsaasti toimitila- sekä asuinrakennuksia.

Alueen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä työmatkalaiset. Alueen liikennemäärä on Huopalahdentiellä välillä Munkkiniemenaukio – Rakuunantie 32500 ajoneuvoa/vuorokausi, Ulvilantie – Lapinmäentie 39200 ajoneuvoa/vuorokausi ja Lapinmäentie – Vanha Viertotie 23800 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon pyöräliikennettä ja jalankulkijoita. Ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Talin liikuntapuiston kohdalla on Huopalahdentien ylittävä liito-oravien yhteystarve.

Kadun suunnittelualueella on Ulvilantien ja Lapinmäentien risteysalue.
Liittymäalueet ovat liikennevalo-ohjattuja.
Kadulle toteutetaan pikaraitiotien vaatimukset täyttävät raitiotie- ja pysäkkijärjestelyt.

Alueen rakentaminen luo edellytykset uuden pikaraitiotien rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta.

Liikenteellinen ratkaisu

Huopalahdentie on pääkatu, joka liittyy etelässä Paciuksenkadulle ja pohjoisosassa Länsiympyrään.

Huopalahdentien katualeen leveys välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunantie on noin 47 metriä. Ajoradan leveys molempiin suuntiin on 6.5 metriä. Huopalahdentien itäreunaan rakennetaan pyöräkatu, jonka leveys vaihtelee 4,5 – 6,2 metriä. Pyöräkadun itäpuolella on reunatuella eroteltu nykyinen jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,0-2,5 metriä. kadun keskelle sijoittuu raitiotie. Kadun länsipuolen viherkaista on 4,05 metriä ja itäpuolen viherkaista 3,0 – 4,0 metriä leveä. Viherkaistoille sijoitetaan kasvillisuutta, valvontakameroita ja valaistusta. Kadun ylitykset ovat liikennevalo-ohjattuja. Huopalahdentien länsipuolen ajorata on yksi suuntainen Lokkalantiestä pohjoiseen, mutta tontille on ajosallittu molempiin suuntiin. Huopalahdentien poikkileikkauksessa kadun keskelle sijoittuu raitiotie.

Huopalahdentien katualueen leveys välillä Ulvilantie - Lapinmäentie on noin 35-55 metriä leveä. Suunniteltavaan katuosuuteen liittyy Ulvilantie ja Lapinmäentie. Ajoradat ovat monikaistaisia vaihdelleen samaan suuntaan menevästä kahdesta kaistasta neljään kaistaan (leveys 6,5-13,25 metriä). Itäreunaan rakennetaan pyöräkatu, jonka leveys vaihtelee 2,5- 4,0 metriä ja pyörätien länsireunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Länsireunaan rakennetaan välille Ulvilantie ja Lapinmäentie 3,0 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Liittymäalueet ovat liikennevalo-ohjattuja. Huopalahdentien poikkileikkauksessa kadun keskelle sijoittuu raitiotie.

Nykyinen Munkkivuoren ostarin kohdalla oleva Huopalahdentien alikulku säilytetään nykyisellään alikulun länsipuolelta ja alikulun itäpuolta levennetään uusien kaistajärjestelyiden vuoksi.

Huopalahdentien katualueen leveys välillä Lapinmäentie – Vanhan Viertotie on noin 35-60 metriä. Huopalahdentie on suunniteltu kaupunkibulevardiksi, jossa raitiotie sijoittuu noin 8,0 – 18,5 metriä leveälle viherkaistalle kadun keskelle. Ajoradan leveys molempiin suuntiin on 6,5 metriä. Länsireunaan Talin liikuntapuiston ja Vanhan Viertotien välille rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävät ja 2,5 metriä leveä pyörätie. Ulvilantien ja Talin liikuntapuiston välillä on yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on 3,45 metriä. Kadun itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 4,0 metriä leveä pyöräilyn baana, Lapinmäentien ja Kanganpellonpuiston välillä jalkakäytävä on noin 2 metriä ja pyörätie 3 metriä leveä. Vihererotuskaistat ovat 4,0 metriä leveitä ja niille sijoitetaan kasvillisuutta sekä valaisimet. Nykyinen Talin alueen kohdalla oleva Huopalahdentien alikulku säilytetään nykyisellään ja sen viereen rakennetaan toinen silta idän puolisille ajoradoille sekä jalankululle ja pyöräilylle. Liittymäalueet ovat liikennevalo-ohjattuja.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7224, 7247 ja 7249 periaatteiden mukainen.

Huopalahdentiellä pyöräväylien yhteispituus on 2178 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Kadun itäpuolella olevalla pyöräliikenteen baanayhteydellä ja pyöräkadulla käytettään punaista asfalttia. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Ajoradan sekä pyörätien välillä on kasvillisuudella tai sekavärisellä noppakivellä täytetyt erotuskaistat. Erotuskaistoille istutetaan monimuotoisesti pensaita, perennoja, puita ja niittykasvillisuutta. Vihererotuskaistojen ajoradan puolella on 3 noppakiven erotusreuna reunatuen lisäksi ja pyörätien puolella on 2 noppakiven erotusreunus ilman reunatukea. Bussipysäkillä päällysteenä on betonikivi, ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä. Bussi- ja raitiovaunupysäkeillä on katokset. Raitiotiepysäkin kohdalla radan pintamateriaalina on nupukivi. Raitiotien alue on suurimmalta osalta niittyä. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Jalankulun suojatieylitykset rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea.

Suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 13953 m2.
Pinta-alaan sisältyy istutettavat pensas- sekä perenna-alueet, radan niittykasvillisuus sekä ennallistettavat reuna-alueet. Uudet istutettavat puut ovat lehti- ja havupuita.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 91 kpl.

Luontoarvot

Huopalahdentien uuden katulinjauksen vuoksi joudutaan poistamaan olevaa puustoa. Talin liikuntapuiston kohdalla on Huopalahdentien ylittävä liito-oravien yhteystarve, jota parannetaan lisäämällä puita raitiotien ja ajoradan väliin, sekä ajoradan ja pyörätien väliin. Tarvittaessa voidaan käyttää väliaikaisia ja pysyviä liito-oravan hyppypylväitä.

Valaistus

Huopalahdentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Huopalahdentien eteläosa välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunantie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät etelä- ja pohjoispäästä suunniteltuun hulevesiviemäriin. Suunnitelma-alueen eteläpäässä, Paciuksenkadulla, sijaitseva uusi hulevesiviemäri purkaa mereen.

Huopalahdentie välillä Ulvilantie - Lapinmäentie kuivataan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät etelä- ja pohjoispäässä suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Huopalahdentie pohjoisosa kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Lapinmäentiellä sekä Talin liikuntapuiston läheisyydessä olevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Huopalahdentien pohjoisosan vedet virtaavat Talin alueella olevalle viheralueelle ja avo-ojiin tai Kanganpellon puistoon, joista lopullinen laskusuunta on kohti merta.

Hulevesien paikalliseen imeyttämiseen käytetään viherkaistoja sekä viherraitiotien osuuksia.

Esteettömyys

Huopalahdentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunantie sekä Ulvilantie – Lapinmäentie ja esteettömyydelle asetetun perustason tavoitteet välillä Lapinmäentie – Vanha Viertotie.

Ylläpitoluokka

Huopalahdentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.