

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 9.4.2026**

Kohteiden nimet:	HUOPALAHDENTIE välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunanatie	Piirustus nro:t:	32389/1
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi projektinjohtaja	pvm:	XX.XX.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	XX.XX.XXXX
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	XX.XX.XXXX

Kohde

Huopalahdentie sijaitsee Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Huopalahdentietä välillä Munkkiniemenaukio- Rakuunanatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32389/1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12764 mukainen.

Lähtökohdat

Huopalahdentie on olemassa oleva vilkasliikenteinen pääkatu, joka rajautuu suunnittelualueella kadun molemmin puolin oleviin kerrostalokiinteistöihin.

Alueen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä työmatkalaiset. Liikennemäärä suunnittelualueella on noin 32500 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon pyöräliikennettä ja jalankulkijoita. Ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Kadulle toteutetaan pikaraitiotien vaatimukset täyttävät raitiotie- ja pysäkkijärjestelyt. Kadun rakentaminen luo edellytykset uuden pikaraitiotien rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta.

Liikenteellinen ratkaisu

Huopalahdentie on pääkatu, jonka risteysalueet ovat liikennevalo-ohjattuja. Kadun keskelle sijoittuu raitiotie.

Huopalahdentien katualueen leveys vaihtelee. Raitiotie sijoittuu noin 7,4 metriä leveälle viherkaistalle kadun keskelle, jonka leveys vaihtelee.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 9.4.2026**

Kaksikaistaisen ajoradan leveys molempiin suuntiin on 6,5 metriä. Huopalahdentien itäreunaan rakennetaan pyöräkatu, jonka leveys vaihtelee 4,5 – 6,2 metriä. Pyöräkadun itäpuolella on reunatuella eroteltu nykyinen jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,0-2,5 metriä. Kadun länsipuolen viherkaista on 4,05 metriä ja itäpuolen viherkaista 3,0 – 4,0 metriä leveä. Viherkaistoille sijoitetaan kasvillisuutta ja valaisinpylväitä. Kadun ylitykset Huopalahdentien pääajoratojen yli ovat liikennevalo-ohjattuja. Huopalahdentien länsipuolella on nykyinen säilyvä ”asiointikatu”. Länsipuolisen asiointikadun ajorata on yksisuuntainen Lokkalantien pohjoispuolisella osuudella, mutta tontille ajo on sallittu molempiin suuntiin myös tällä osuudella.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7249 periaatteiden mukainen.

Huopalahdentiellä pyöräväylien yhteispituus on noin 480 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Kadun itäpuolella olevalla pyöräkadulla käytetään punaista asfalttia. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Ajoradan sekä pyöräkadun/asiointikadun välillä on kasvillisuudella täytetyt erotuskaistat, joilla säilyy myös nykyistä puustoa. Erotuskaistoille istutetaan myös uusia puita ja niittykasvillisuutta. Raitiovaunupysäkin pintamateriaalina on musta betonikivi ja ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä. Raitiovaunupysäkillä on katokset. Raitiotiepysäkin kohdalla radan pintamateriaalina on nupukivi. Raitiotien alue on suurimmalta osalta niittyä. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Jalankulun suojatieylitykset rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea.

Suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 5354 m². Pinta-alaan sisältyy radan niittykasvillisuus sekä ennallistettavat reuna-alueet.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 40 kpl. Uudet istutettavat puut ovat lehtipuita.

Luontoarvot

Huopalahdentien uuden katulinjauksen vuoksi joudutaan poistamaan nykyistä katupuustoa.

Valaistus

Huopalahdentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 9.4.2026

Huopalahdentie kuivatetaan uudella rakennettavalla hulevesiviemärillä. Raitiotieosuuden niitty-pinta on vettä imevä rakenne.

Esteettömyys

Huopalahdentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Huopalahdentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.