

KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 20.1.2026

Kohteiden nimet:	STENBÄCKINKATU välillä Topeliuksenkadun liittymä - Mannerheimintie	Piirustus nro:t:	32394/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski projektipäällikkö	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Stenbäckinkatu sijaitsee Meilahden (15.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Stenbäckinkatua välillä Topeliuksenkadun liittymä – Mannerheimintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32394/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 123 mukainen.

Lähtökohdat

Stenbäckinkatu on nykyinen perusparannettava katu, jonka eteläpuolella sijaitsee kerrostaloja. Kadun pohjoispuolella Topeliuksenkadun risteyksen läheisyydessä sijaitsee päiväkoti ja Töölöntullinkadun molemmin puolin kerrostaloja. Katu sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun Taka-Töölön kaupunginosan kulttuuriympäristöön.

Stenbäckinkadun uusien pysäköintipaikkojen rakentaminen luo edellytykset kanta-kaupungin uusien raitioteiden rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta. Topeliuksenkadulta ja sen risteysalueilta poistuu 195 pysäköintipaikkaa raitiotien rakentamisen yhteydessä. Uusia pysäköintipaikkoja rakennetaan Länsiratikoiden yhteydessä Taka-Töölön alueelle yhteensä 145 paikkaa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja päiväkodin saattoliikenne. Kadulle suuntautuu myös läpiajoliikennettä Topeliuksenkadun ja Mannerheimintien välillä. Alueen liikennemäärä on noin 2 100 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon jalankulkijoita.

Liikenteellinen ratkaisu

Stenbäckinkatu on nykyinen tonttikatu. Katu liittyy länsipäästään uusittavaan Topeliuksenkatuun ja itäpäässä nykyiseen Mannerheimintiehen. Stenbäckinkatuun liittyy etelästä Messeniuksenkatu ja pohjoisesta Töölöntullinkatu. Katusuunnitelmassa on esitetty perusparannettavan Topeliuksenkadun tulevan risteyksen järjestelyt. Myö-

KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 20.1.2026

hemmin laadittavan Topeliuksenkadun katusuunnitelman yhteydessä risteysalueen järjestelyt tarkentuvat tarvittaessa.

Stenbäckinkadun katualueen leveys vaihtelee 18,0–23,2 metrin välillä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Messeniuksenkadun ja Töölöntullinkadun risteysalueet korotetaan. Kadun nykyinen 2 metrin leveä pitkittäispysäköinti muutetaan pohjoisreunassa 4,5 metrin leveäksi vinopysäköinniksi. Muutos pitkittäispysäköinnistä vinopysäköinniksi mahdollistaa pysäköintipaikkojen lisäämisen. Kadun molemmin puolin rakennetaan 2,5–3,5 metriä leveät jalkakäytävät. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitiotien yleissuunnitelman 7049 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Stenbäckinkatu katkaistaan autoliikenteeltä Topeliuksenkadun risteyksen itäpuolelta. Muutoksen vaikutus ajoreitteihin alueella on kaupungin liikenteellisten tavoitteiden mukaista, kun läpiajoliikennettä siirretään paikallisverkolta pääverkolle. Vaikutus paikallisiin ajoyhteyksiin on kohtuullinen, koska vaihtoehtoiset reitit eivät heikennä nykytilaa merkittävästi. Vapautuvaan tilaan muodostuu aukiomainen tila, johon istutetaan katupuita ja muuta katuvihreää. Jatkossakin mahdollistetaan aukion läpi ambulanssien ajo Meilahden sairaala-alueelle sekä pyöräliikenne. Toimenpiteellä rauhoitetaan paikallisverkkoa sekä parannetaan katutilan viihtyisyyttä ja pääverkon keskeisten suuntien, erityisesti uuden raitioliikenteen sujuvuutta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Vinopysäköintipaikkojen päihin jäävät pienet saarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Korotettujen risteyksien luiskat kivetään mustalla ja valkoisella noppakiveyksellä.

Stenbäckinkadulle lisätään katuvihreää ajoradan pohjoispuolelle pysäköintipaikkojen yhteyteen sekä Topeliuksenkadun ja Messeniuksenkadun risteysten viereen. Katuvihreä koostuu suuriksi kasvavista lehtipuista ja niiden yhteydessä matalia pensaita ja perennoja käsittävistä istutuksista, jotka lisäävät istutusten monimuotoisuutta ja kerroksellisuutta näkymät huomioiden. Topeliuksenkadun risteyksen istutus koostuu eri kokoisista pensaista ja perennoista.

Stenbäckinkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 97 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 4 kpl. Suunnittelualueella ei ole olemassa olevaa kasvillisuutta tai katupuita.

Valaistus

Stenbäckinkatu valaistaan nykyisillä ripustettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Stenbäckinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Stenbäckinkadun ja Töölöntullinkadun risteysalueet korotetaan ja liitetään molempien katujen nykyisiin tasauksiin.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS
LUONNOS 20.1.2026

Stenbäckinkatu kuivatetaan länsipäässä uusilla hulevesikaivoilla ja hulevesiviemäriellä, joka liitetään Topeliuksenkadulle rakennettavaan uuteen hulevesiviemäriin. Kadun itäosa kuivatetaan nykyisellä sekavesiviemäriellä, joka liittyy Mannerheimintien nykyiseen sekavesiviemäriin. Tulvatilanteessa vedet virtaavat kadun länsiosasta Topeliuksenkadun kautta Linnankoskenkadulle ja sieltä edelleen Humallahteen. Kadun itäosasta tulvavedet ohjautuvat Mannerheimintielle ja sieltä edelleen Töölönlahteen.

Esteettömyys

Stenbäckinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Stenbäckinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.