

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	PÄIVÄRINNANKATU	Piirustus nro:t:	32395/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski projektipäällikkö	pvm:	27.2.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	27.2.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Päivärinnankatu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Päivärinnankatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32395/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7995 mukainen.

Lähtökohdat

Päivärinnankatu on nykyinen perusparannettava katu, jonka molemmilla puolilla sijaitsee kerrostaloja. Katu sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun Taka-Töölön kaupunginosan kulttuuriympäristöön.

Päivärinnankadun uusien pysäköintipaikkojen rakentaminen luo edellytykset kanta-kaupungin uusien raitioteiden rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta. Toppeliuksenkadulta ja sen risteysalueilta poistuu 195 pysäköintipaikkaa raitiotien rakentamisen yhteydessä. Uusia pysäköintipaikkoja rakennetaan Länsiratikoiden yhteydessä Taka-Töölön alueelle yhteensä 145 paikkaa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja kivijalkaliikkeiden asiakkaat. Kadulle suuntautuu myös läpiajoliikennettä Messeniuksenkadun ja Mannerheimintien välillä. Alueen liikennemäärä on n. 500 ajoneuvoa/vuorokausi.

Liikenteellinen ratkaisu

Päivärinnankatu on nykyinen tonttikatu. Katu liittyy länsipäästään uusittavaan Messeniuksenkatuun ja itäpäässä nykyiseen Mannerheimintiehen.

Päivärinnankadun katualueen leveys on 18,0 metriä. Ajouradan leveys on 4,5 metriä. Katu muutetaan yksisuuntaiseksi idän suuntaan ja samalla kadun pohjoisreunalla nykyinen 2 metriä leveä pitkäpysäköinti muutetaan 4,5 metriä leveäksi vino-pysäköinniksi. Muutos pitkäpysäköinnistä vinopysäköinniksi mahdollistaa pysäköintipaikkojen lisäämisen. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitiotien yleissuunnitelman 7049 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun liikenteelliset muutokset toteutetaan liikennemerkeillä ja ajoratamaalauksilla. Kadun itäpäähän ajoradan pohjoispuolelle sijoitetaan pyörätelineet. Kadun nykyiset pintamateriaalit säilyvät. Kadulla ei ole olemassa olevaa kasvillisuutta.

Valaistus

Päivärinnankatu valaistetaan nykyisillä ripustettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Päivärinnankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Päivärinnankatu kuivatetaan Messeniuksenkadun sekavesiviemäriin. Tulvatilanteessa vedet virtaavat kadun länsiosasta Messeniuksenkadun kautta Minna Cant-hin kadun ja Nordensköldinkadun kautta Mannerheimintielle ja sieltä edelleen Töölönlahteen. Kadun itäosasta tulvavedet ohjautuvat Mannerheimintielle ja sieltä edelleen Töölönlahteen.

Esteettömyys

Päivärinnankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Päivärinnankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.