

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	ILMARINKATU	Piirustus nro:t:	32400/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski projektipäällikkö	pvm:	5.12.2025
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.12.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Ilmarinkatu sijaitsee Etu-Töölön (13.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ilmarinkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32400/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7457 mukainen.

Lähtökohdat

Ilmarinkatu on nykyinen perusparannettava katu, jonka länsipuolella sijaitsee Helsingin aikuisopisto, Aalto-yliopisto sekä Sammonpuistikko. Kadun itäpuolella on nykyinen kerrostaloalue. Katu sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun Etu-Töölön kaupunginosan kulttuuriympäristöön.

Ilmarinkadun pysäköintimuutoksien rakentaminen luo edellytykset kantakaupungin uusien raitioteiden rakentamiselle sekä nykyisten raitiotieosuuksien parantamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja läheisten koulujen opiskelijat. Alueen liikennemäärä on n. 200 - 600 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon jalankulkijoita.

Liikenteellinen ratkaisu

Ilmarinkatu on kerrostaloalueen tonttikatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Lutherinkatu. Ilmarinkatua risteää nykyinen tonttikatu Sammonkatu. Katu liittyy eteläpäästään nykyiseen Arkadiankatuun ja pohjoispäässä uusittavaan Runeberginkatuun.

Ilmarinkadun katualueen leveys vaihtelee 18,0 – 18,2 metrin välillä. Ajoradan leveys on 4,2 metriä. Ilmarinkadun ja Sammonkadun sekä Ilmarinkadun ja Lutherinkadun liittymiin rakennetaan korotettu liittymäalue. Katu muutetaan yksisuuntaiseksi ja samalla nykyinen pitkätaispysäköinti muuttuu toiselta reunalta vinopysäköinniksi. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitiotien yleissuunnitelman 7049 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Sammonpuistikon kohdalla oleva jalkakäytävä kivetään punamustalla maatiilellä. Runeberginkadun liittymässä oleva erotuskaista kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Korotetun liittymän luiskat kivetään mustalla ja valkoisella noppakiveyksellä.

Valaistus

Ilmarinkatu valaistaan nykyisillä ripustettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Ilmarinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ilmarinkadun ja Sammonkadun sekä Ilmarinkadun ja Lutherinkadun liittymäalueet korotetaan ja liitetään molempien katujen nykyisiin tasauksiin.

Ilmarinkatu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Sammonkadun ja Arkadiankadun nykyisiin hulevesiviemäriin. Tulvatilanteessa vedet virtaavat Sammonkadun ja Arkadiankadun kautta Mechelininkadulle ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Ilmarinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Ilmarinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.