

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

|                       |                                                               |                  |                |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>ILMARINKATU</b>                                            | Piirustus nro:t: | <b>32400/1</b> |
| Selostuksen laati:    | Mika Kaalikoski<br>Projektipäällikkö                          | pvm:             | 27.10.2025     |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen<br>Liikenne- ja katusuunnittelu-<br>päällikkö | pvm:             |                |
|                       | Kaupunkiympäristölautakunta<br>/ Maankäyttöjohtaja            | pvm:             |                |

**Kohde**

Ilmarinkatu sijaitsee Etu-Töölön (13.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ilmarinkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32400/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7457 mukainen.

**Lähtökohdat**

Ilmarinkatu on nykyinen perusparannettava katu, jonka länsipuolella sijaitsee Helsingin aikuisopisto, Aalto-yliopisto sekä Sammonpuistikko. Kadun itäpuolella on nykyinen kerrostaloalue. Katu sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun Etu-Töölön kaupunginosan kulttuuriympäristöön.

Ilmarinkadun pysäköintimuutoksien rakentaminen luo edellytykset kantakaupungin uusien raitioteiden rakentamiselle sekä nykyisten raitiotieosuuksien parantamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja läheisten koulujen opiskelijat. Alueen liikennemäärä on n. 200 - 600 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon jalankulkijoita.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Ilmarinkatu on kerrostaloalueen tonttikatu, johon liittyy nykyiset tonttikatu Lutherinkatu. Ilmarinkatua risteää nykyinen tonttikatu Sammonkatu. Katu liittyy eteläpäästään nykyiseen Arkadiankatuun ja pohjoispäässä uusittavaan Runeberginkatuun.

Ilmarinkadun katualueen leveys vaihtelee 18,0 – 18,2 metrin välillä. Ajoinleveys on 4,2 metriä. Ilmarinkadun ja Sammonkadun liittymään rakennetaan korotettu liittymäalue. Katu muutetaan yksisuuntaiseksi ja samalla nykyinen pitkäpysäköinti muuttuu toiselta reunalta vinopysäköinniksi. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitiotien yleissuunnitelman 7049 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Sammonpuistikon kohdalla oleva jalkakäytävä kivetään maatiilellä. Runeberginkadun liittymässä oleva erotuskaista kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Korotetun liittymän luiskat kivetään mustalla ja valkoisella noppakiveyksellä.

**Valaistus**

Ilmarinkatu valaistaan ripustettavilla valaisimilla, jotka uusitaan nykyisille sijainneilleen.

**Tasaus ja kuivatus**

Ilmarinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ilmarinkadun ja Sammonkadun liittymäalue korotetaan ja liitetään molempien katujen nykyisiin tasauksiin.

Ilmarinkatu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Sammonkadun ja Arkadiankadun nykyisiin hulevesiviemäriin. Tulvatilanteessa vedet virtaavat Sammonkadun ja Arkadiankadun kautta Mechelininkadulle ja sieltä edelleen mereen.

**Esteettömyys**

Ilmarinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

**Ylläpitoluokka**

Ilmarinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.