

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 15.9.2026

Kohteiden nimet:	Kaisaniemenkatu välillä Kaivokatu-Unioninkatu	Piirustus nro:t:	32706/1–2
Selostuksen laati:	Ville Kankkunen Projektipäällikkö	pvm:	x.x.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2026

Kohde

Kaisaniemenkatu sijaitsee Kluuvin (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaisaniemenkatua välillä Kaivokatu - Unioninkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 32706/1–2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 209, 212, 894 ja 11808 mukainen.

Lähtökohdat

Kaisaniemenkatu on olemassa oleva vilkasliikenteinen alueellinen kokoojakatu, joka rajautuu kadun molemmin puolin pääasiassa kerrostaloihin ja puistoihin. Rakennuksissa on kivijalkakauppoja, liiketiloja sekä asumista. Kadun länsipuolella sijaitsee mm. Kaisaniemen ala-asteen koulu, ravintoloita ja elokuvateatteri. Kadun itäpuolelle sijoittuu mm. Helsingin yliopiston pääkirjasto, hotelli, ravintoloita ja liikekiinteistöjä. Lisäksi kadun molemmilla puolilla on nykyisiä puistoalueita, pohjoispäässä länsipuolella Kaisaniemenpuisto ja itäpuolella Varsapuistikko.

Katu rajautuu neljään valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöalueeseen (RKY-alueet: Kaisaniemen puisto ja kasvitieteellinen puutarha, Helsingin yliopistorakennukset, Helsingin rautatientori sekä Vakuutusyhtiö Pohjan talo, Lasipalatsi ja Rautatalo). Suunnittelualueelle sijoittuu kaupunkikuvallisesti huomioitavia näkymiä, kuten näkymät Kaisaniemenkadulta Ateneumin julkisivuun, Rautatieasemalle ja aseman tornille sekä näkymälinja Unioninkatu–Yrjö-Koskisen katu–Puutarhakatu Eduskuntatalolle, jolle ei saa näkymää peittäviä elementtejä.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella vierailijat, mutta kadulla on myös kaupunginosien välistä läpiajoliikennettä. Kaisaniemenkadun liikennemäärä on nykyisin laskentatietojen perusteella noin 10 000 ajoneuvoa / arkivuorokausi Vilhonkadun eteläpuolella ja noin 19 000 ajoneuvoa / arkivuorokausi Vilhonkadun pohjoispuolella. Alueella on paljon jalankulkijoita ja pyöräliikennettä. Kaisaniemenkatu on osa pyöräilyn pääverkkoa. Kadulla kulkee runsaasti raitioliikennettä ja bussiliikennettä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 15.9.2026**Liikenteellinen ratkaisu**

Kaisaniemenkatu on välillä Mikonkatu – Vilhonkatu tonttikatu ja välillä Vilhonkatu - Unioninkatu alueellinen kokoojakatu. Kaisaniemenkatuun liittyy tonttikadut Mikonkatu, Vuorikatu, Fabianinkatu ja Puutarhakatu. Lisäksi Kaisaniemenkatuun liittyy alueellinen kokoojakatu Vilhonkatu.

Kaisaniemenkadun katualueen leveys vaihtelee 22,0–39,0 metrin välillä. Raitiotien leveys vaihtelee koko alueella 6,0–6,4 metrin välillä. Kaisaniemenkadulla on yksi ajokaista molempiin suuntiin Vilhonkadusta pohjoiseen. Vilhonkadun eteläpuolella Kaisaniemenkatu on yksisuuntainen autoliikenteelle pohjoisen suuntaan ja ajokaistoja on yksi.

Vilhonkatu kaksisuuntaistetaan autoliikenteelle ja raitiotie rakennetaan kulkemaan Vilhonkadun pohjoislaitaa. Bussiliikenne kumpaankin suuntaan kulkee Vilhonkatua Kaisaniemenkadun ja Rautatientorin välillä.

Ajoradan leveydet vaihtelevat 3,25–4,0 metrin välillä ja jalkakäytävän leveydet 2,15–8,5 metrin välillä. Vilhonkadusta pohjoiseen rakennetaan 2,25–2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt. Vilhonkadusta etelään merkitään 2,0 m leveä pyöräkaista kohti Kaivokatua. Kaisaniemenkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 620 m.

Liikennevalo-ohjattuja risteyksiä ovat Vilhonkadun ja Fabianinkadun risteykset sekä suunnittelualueen päissä Mikonkadun ja Unioninkadun risteykset. Fabianinkadulta tuleva liikenne pääsee jatkossa kääntymään vain vasemmalle. Huoltotunnelin yhteys Fabianinkadun kautta Kaisaniemenkadulle kääntyy oikealle kuten nykyisin. Puutarhakadun risteykseen rakennetaan ylijatkettu jalkakäytävä.

Raitiovaunupysäkkejä parannetaan nykyisestä. Kaisaniemenpuiston pysäkit pidennetään kahden vaunun mittaisiksi ja niitä levennetään. Kaisaniemenkadun itäpuolen pysäkkiä pidennetään ja levennetään. Bussipysäkit sijoittuvat molemmiin puolin Kaisaniemenkatua Unioninkadun risteyksen eteläpuolelle ja pohjoisen suunnan pysäkkiin yhdistyy nykyinen Unioninkadulla Liisankadun pohjoispuolella sijaitseva pysäkki.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Alueen pintamateriaaleja monipuolistetaan ja parannetaan. Ajoradat ja jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfaltilla Mikonkadulta pohjoiseen n. 100 metrin matkalta ja pohjoisimmalta metron sisäänkäynniltä eteenpäin. Näiden väliin jäävä ajorata kivetään ristipäähakatulla sekavärisellä nupukivellä. Vilhonkadun ja Kaisaniemenkadun risteysalueella käytetään nykyisiä noppa- ja nupukiviä uudelleen. Aukiomainen alue metron sisäänkäyntien välissä päällystetään luonnonkivilaatoituksella. Raitiotien pintamateriaali on luonnonkivistä viherraitiotietä Kaisaniemenkadun alusta aukiolle ja aukion jälkeen, aukion kohdalla luonnonkivilaatoitusta, ja Vilhonkadun ja Kaisaniemenkadun risteysalueella uudelleen käytettäviä nykyisiä nupukiviä. Viherraitioteiden alku- ja loppupäät kivetään harmaalla nupukivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Kadun saarekkeet kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 15.9.2026

Kaisaniemenkadun varrelle välillä Mikonkatu-Vuorikatu sekä aukiolle Kaisaniemenkadun ja Vilhonkadun kulmauksessa lisätään matalia pensaita ja perennoja käsittävät uudet istutusalueet sekä uusia katupuita. Huonokuntoinen katupuu Vilhonkadun, Kaisaniemenkadun ja Puutarhakadun risteyksessä korvataan uudella katupuuistutuksella. Aukioille Kaisaniemenkadun molemmin puolin sijoittuvat istutusalueet rajataan matalilla luonnonkivimuureilla, joiden päälle sijoitetaan muuri-istuimet. Aukioille ja Kaisaniemenkadun varteen aukion eteläpuolelle sijoitetaan runkolukitteisia pyörätelineitä.

Kaisaniemenkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä noin 135 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 8 kpl. Alueella ei ole säilyviä katupuita.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsisataman pikaraitiotien liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen.

Valaistus

Kaisaniemenkadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mukaisena ratkaisuna ripustuskiinnityksellä ja pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kaisaniemenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Kaisaniemenkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Kaivokadun nykyiseen sekavesiviemäriin ja Unioninkadun rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaisaniemenkadun vedet virtaavat Vuorikadun länsipuolelta Kaivokadun suuntaan ja Vuorikadun itäpuolelta Unioninkadun kautta edelleen mereen. Tarvittaviin paikkoihin lisätään myös tulvamitoitettu hulevesiviemäri.

Esteettömyys

Kaisaniemenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiovaunupysäkkien alueet täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Kaisaniemenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.