

Kohteiden nimet:	NAANTALINTIE	Piirustus nro:t:	32565/1
Selostuksen laati:	WSP Finland Oy Juha Väänänen	pvm:	19.2.2026
Selostuksen hyväksyi:	Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xxx
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xxx

Kohde

Naantalintie sijaitsee Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Naantalintietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 32565/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro:t 11920 ja 12764 mukainen.

Lähtökohdat

Naantalintie on nykyinen asuntokatu, mikä sijoittuu nykyisen Ulvilantien ja Rauman tien välille. Katusuunnitelmassa esitetään Naantalintien kadun ja jalkakäytävän siirtoa katualueelle asemakaavan 11920 osoittamalle sijainnille.

Kadun eteläpuolelle rakentuu Munkkivuoren kauppakeskuksen laajennus liikera kennusten korttelialueen 30112 kohdalle. Naantalintien nykyinen katualue jää tulevan korttelin alle. Kadun siirto vapauttaa tilan asemakaavan 12662 mukaiselle kiinteistön laajennukselle. Kadun siirron yhteydessä nykyinen autokatos puretaan ja uusien autokatosten sijainti siirtyy korttelin 30113 eteläreunaan, katualueen rajan reunaan.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä ostoskeskuksen käyttäjät. Naantalintieltä lähtee tonttiliittymä korttelin 30113 kiinteistölle. Naantalintiellä on myös korttelin 30112 huoltotilan sisään ja -ulosajo, parkkihallin ulosajo, sekä lastaus paikka, joka tulee palvelemaan tontin AK aluetta tämän rakentuessa. Naantalintieltä on jalankulun yhteys kirkolle.

Liikenteellinen ratkaisu

Naantalintie on asuntokatu, joka palvelee korttelien 30112 ja 30113 liikennettä. Itäpäästä Naantalintie liittyy ylijatketun jalkakäytävän läpi Ulvilantiehen, joka on nykyinen paikallinen kokoojakatu. Eteläpäästä Naantalintie liittyy kiertoliittymän kautta Raumantiehen, joka on asuntokatu.

Naantalintien katualue on pääsääntöisesti 11,0 metriä. Leveimmillään Naantalintie on Ulvilantien liittymää lähestyessä noin 25 metrin matkalta 17,6 metriä leveä. Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Kadun länsi- ja pohjoispuolelle rakennetaan 2,5-3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläpään rakennetaan lastauspaikka kiinteistön 30112 puolelle osittain tontinpuolelle toteutettuna. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7811 mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, lastauspaikka ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat harmaata luonnonkiveä. Korotetun suojatien kummallekin puolelle tulee ohjaava noppakiviraita ja huomio laatoitus. Kadun ja kiinteistön 30112 väliin jäävä reuna-alue toteutetaan harmaalla noppakiveyksellä.

Naantalintien pohjoispuolelle tulee tontin rajalle liuskekivipintainen tukimuuri. Tukimuurin korkein kohta on noin 3.8 metriä ja pituus noin 85 metriä.

Naantalintien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 445 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä 5 kpl. Istutettavien pienien lehtipuiden/rungollisten pensaiden lukumäärä 16 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualue ei sisällä direktiivilajeja.

Valaistus

Naantalintien valaistus toteutetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän ja katualueen väliin jäävälle erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Naantalintien tasaus noudattaa pohjois—eteläsuunnassa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Länsi—itä suunnan kadun osuus on sovitettu liittyvien katujen ja korttelin 30112 tontin korkojen kanssa, lähelle entisen kadun korkotasoa, ottaen huomioon vaakasiirron. Korttelin 30113 tontin korkomaailma otetaan kiinni tukimuurin ja 1:2 luiskauksen avulla.

Naantalintien kuivatus toteutetaan nykyiseen hulevesien runkoverkkoon hyödyntäen mahdollisimman paljon nykyisiä kaivoja.

Esteettömyys

Naantalintie on esteettömyyden erikoistasoa. Naantalintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetut erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Naantalintie kuuluu ylläpitoluokkaan II.