

Helsinki

Vilhonvuorenkadun ja Suvilahdenkadun liikenteelliset muutokset

Vaikutusten arviointi



Vilhonvuorenkadun ja Suvilahdenkadun liikenteelliset muutokset

ISBN

ISSN

Julkaisija

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristö / Liikenne- ja katusuunnittelu

Taitto

-

Kannen kuva

Kuvaajan nimi / Helsingin kaupungin aineistopankki

Julkaisuvuosi

2025

Sisällys

1	Tiivistelmä	4
2	Nykytilanne.....	6
2.1	Maankäyttö ja katuverkko	6
2.2	Liikennemäärät.....	6
2.3	Onnettomuudet	7
3	Suunnitelma	8
3.1	Liikennejärjestelyt.....	8
3.2	Pysäköintipaikat	9
4	Vaikutukset.....	10
4.1	Liikenneturvallisuus, jalankulku ja pyöräliikenne	10
4.2	Autoliikenne.....	10
4.3	Yritykset	12

1 Tiivistelmä

Tämä vaikutusten arviointi on laadittu osana Suvilahdenkadun ja Vilhonvuorenkadun katusuunnitteluhanketta, jonka yhteydessä on määritelty liikenteelliset periaatteet ohjaamaan katusuunnitelmaratkaisuja. Merkittävimmät liikenteelliset muutokset nykytilanteeseen koskevat pysäköintiä ja katujen ajojärjestelyjä.

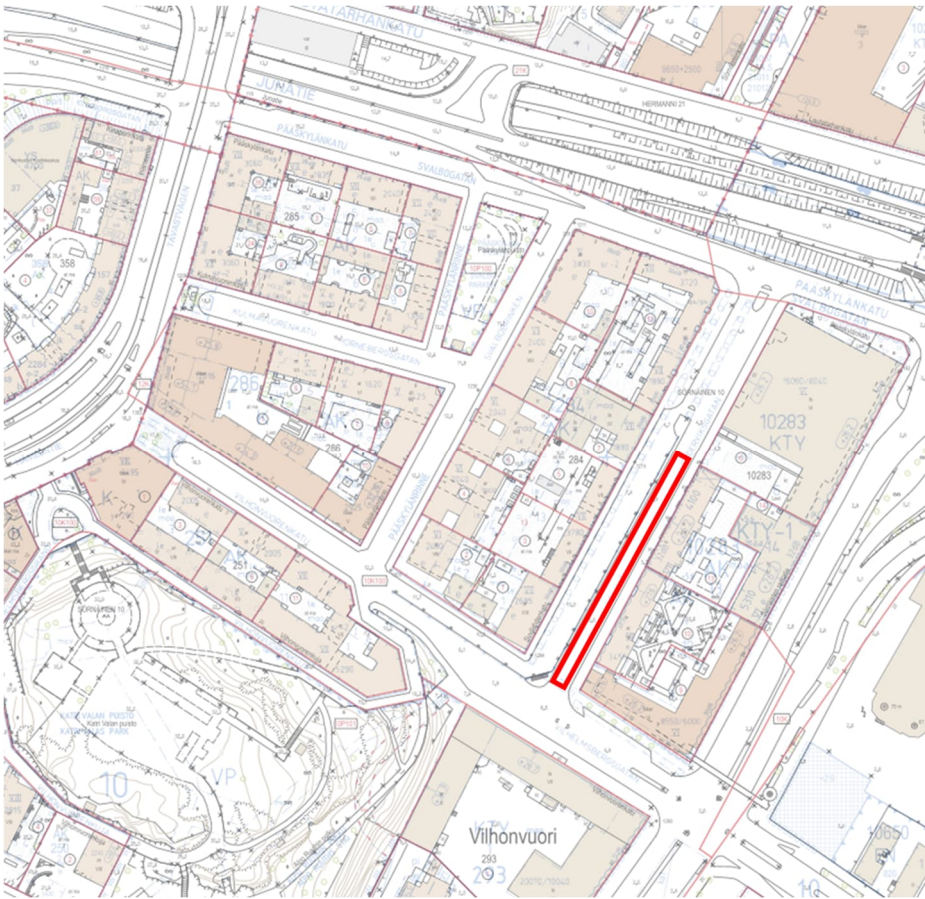
Suvilahdenkatu ja Vilhonvuorenkatu ovat toiminnalliselta luokituksestaan tonttikatuja ja tarkoitettu palvelemaan paikallista liikennettä. Suvilahdenkatua käytetään kuitenkin läpiajoon Pääskylänkadulta Sörnäisten rantatielle liikennevalojen ohittamiseksi. Läpiajoliikenne nostaa kadun liikennemääriä yli tonttikaduille asetetun tavoitteen ja läpiajavan liikenteen ajonopeudet nousevat korkeiksi, mihin osasyynä on myös kadun leveä poikkileikkaus. Suvilahdenkadun yksisuuntaistamisella vähennetään sinne kuulumatonta läpiajoliikennettä ja ohjataan se ympäröivään pääkatuverkkoon. Karttaote alueesta ja yksisuuntaistettavan katuosuuden sijainti on esitetty kuvissa 1 ja 2.

Katusuunnittelun yhteydessä pysäköintipaikkoja on esitetty pysäköinnin käyttöasteen perusteella alueelle tarvittava määrä.

Hankkeella parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä asukkaiden liikenneturvallisuutta ja katutilan viihtyisyyttä.



Kuva 1: Alueen sijainti.



Kuva 2: Ajantasa-asemakaavaote alueesta. Yksisuuntaistettavaksi esitetty katuosuus on merkitty punaisella.

2 Nykytilanne

2.1 Maankäyttö ja katuverkko

Suvilahdenkatu on tonttikatu, joka palvelee alueen asukkaita ja yrityksiä. Katu liittyy koillisessa Pääskylänkatuun ja lounaassa Vilhonvuorenkatuun. Lähimmät pääkadut ovat Pääskylänkatu ja Sörnäisten rantatie. Vilhonvuorenkatu ja Suvilahdenkatu ovat tonttikatuja. Katuluokat on esitetty kuvassa 3. Vilhonvuorenkadulle on osoitettu pyöräliikenteen tavoiteverkossa pyöräilyn pääreitti.

Suvilahdenkatu on kahdessa tasossa, ja mäen päälle nouseva ajoväylä on nykyisin yksisuuntainen Vilhonvuorenkadun suuntaan, mutta pyöräliikenne on sallittu molempiin suuntiin. Suvilahdenkadun ja Pääskylänkadun liittymässä Suvilahdenkadulta saapuvat ovat väistämisvelvollisia. Vilhonvuorenkadun ja Suvilahdenkadun liittymä on tasa-arvioinen. Liittymissä ei ole valo-ohjausta. Suvilahdenkadun reunalla on jalkakäytävä. Suvilahdenkadun ja Vilhonvuorenkadun nopeusrajoitus on 30 km/h. Pyöräily on ajoradalla.

Suvilahdenkadun varsi on kaavoitettu pääasiassa asuinkerrostaloille. Pohjoispäässä osoitteessa Suvilahdenkatu 10 on toimistorakennusten ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue. Tontilla on lastauspiha rakennuksen toimijoiden tavaraliikenteelle. Tontilla on lastauspaikka myös A- ja B-rappujen välissä. Suvilahdenkadulla on muutamia tonttiliittymiä kiinteistöille.

Vilhonvuorenkadun varrella on asumista, kivijalkaliiketiloihin sekä toimistorakennusten ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue.

Pääskylänkadun ja Sörnäisten rantatien nopeusrajoitus on 50 km/h.

Suvilahdenkadulla ja Vilhonvuorenkadulla on nykyisin 138 kadunvarsipaikkaa. Alueen pysäköintipaikat kuuluvat maksuvyöhykkeeseen 2 ja paikoille pysäköinti on sallittu asukaspysäköintitunnuksella I.

2.2 Liikennemäärät

Liikennemäärätiedot on hankittu Helsingin kaupungin karttapalvelusta. Kaduista ei ole ajantasaista laskentatietoa liikennemäärästä. Suvilahdenkadun kohdalla Pääskylänkadun arkivuorokauden keskimääräinen liikennemäärä (KAVL) oli noin 8 200 ajon. / vrk vuonna 2010. Sörnäisten rantatiellä KAVL oli noin 19 400 ajon. / vrk vuonna 2012. Muilla kaduilla liikennemäärät on arvioitu, eikä määrät perustu liikennelaskentaan. Suvilahdenkadun alatasolla KAVL on arvioitu olevan 2 700 ajon. / vrk ja ylätasolla 300 ajon. / vrk. Vilhonvuorenkadulla arvioitu KAVL on 3 300 ajon. / vrk. Suvilahdenkadun ja Sörnäisten rantatien välissä ja 300 ajon. / vrk Pääskylänrinteen ja Suvilahdenkadun välissä.

Pyöräliikenteen määrät on laskettu vuonna 2016 Vilhonvuorenkadulla Sörnäisten rantatien päässä, jossa liikennettä oli noin 580 pp/vrk.

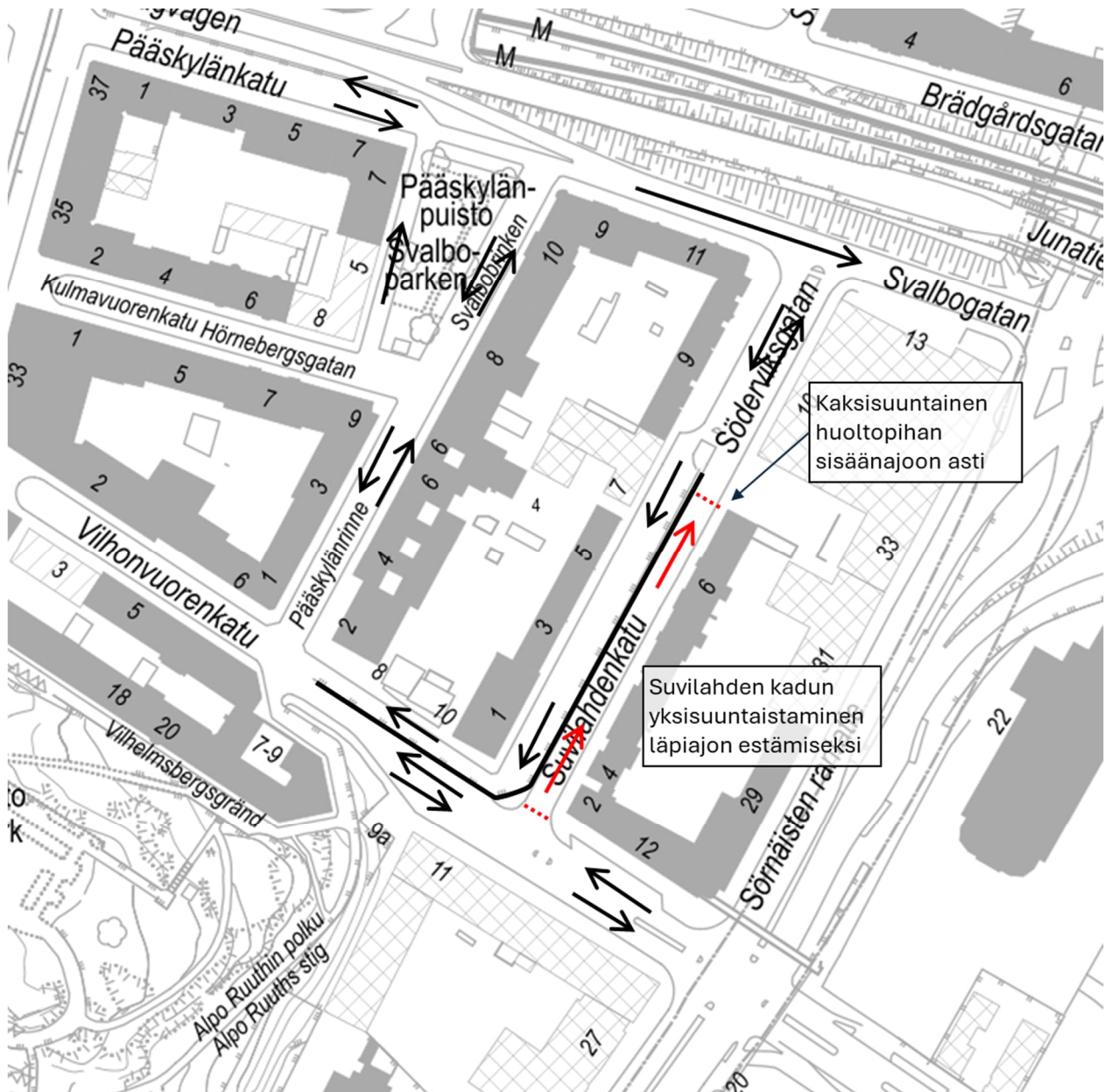
2.3 Onnettomuudet

Suvilahdenkadulla on tapahtunut kaksi loukkaantumiseen johtanutta polkupyöräonnettomuutta vuosien 2020–2024 aikana. Toinen onnettomuuksista tapahtui Pääskyläkadun liittymässä ja toinen Suvilahdenkatu 10 kohdalla. Vilhonvuorenkadun ja Sörnäisten rantatien liittymässä on tapahtunut viisi onnettomuutta; polkupyöräonnettomuus, kääntymisonnettomuus ja sähköpotkulautaonnettomuus, jotka johtivat loukkaantumiseen, sekä polkupyöräonnettomuus ja muu onnettomuus, jotka eivät johtaneet henkilövahinkoihin.

3 Suunnitelma

3.1 Liikennejärjestelyt

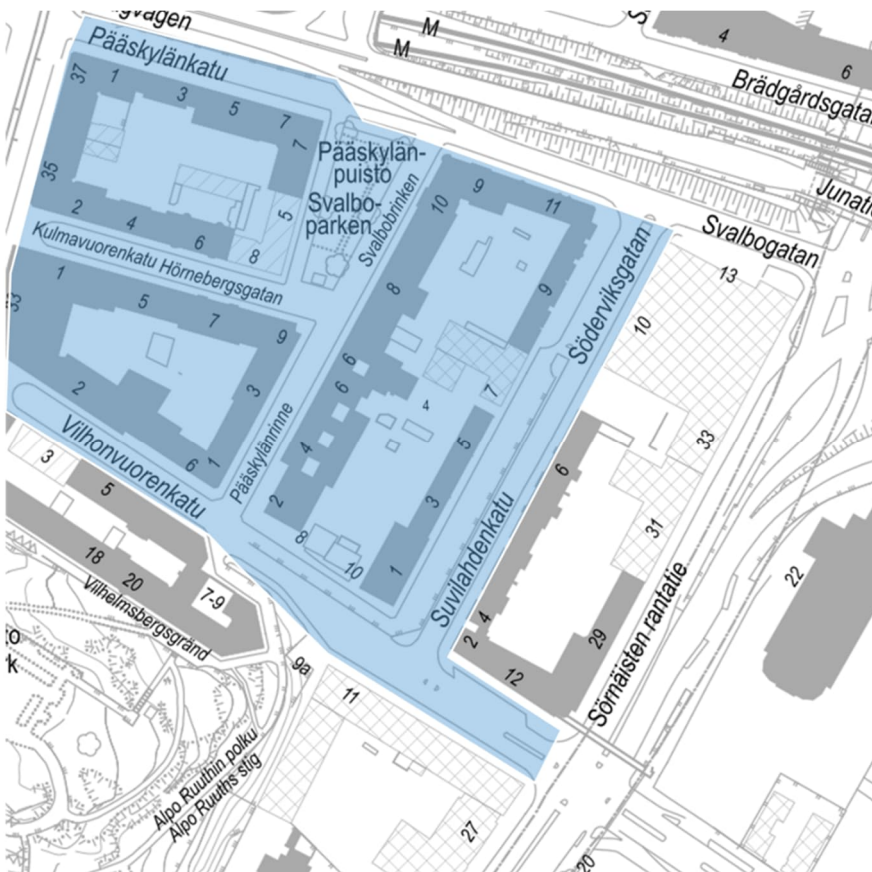
Suvilahdenkadun läpiajoliikenteen vähentämiseksi Suvilahdenkadun alataso yksisuuntaistetaan Vilhonvuorenkadun ja Suvilahdenkatu 6 välillä. Pyöräliikenne voidaan jatkossakin sallia kadulla kaksisuuntaisena. Kuvassa 3 on esitetty yksisuuntaistettava katuosuus.



Kuva 3: Yksisuuntaistuva osuus ja muun liikenneverkon ajosuunnat.

3.2 Pysäköintipaikat

Suvilahdenkadulla ja Vilhonvuorenkadulla pysäköintipaikkojen määrä vähenee 18 autopaikalla nykyisestä 138 paikasta 120 paikkaan. Pysäköintipaikkojen määrää on tarkasteltu alueellisesti huomioiden Suvilahdenkatu, Vilhonvuorenkatu, Pääskylänrinne, Kulmavuorenkatu sekä Pääskylänkatu. Tarkastelualueella on yhteensä 245 autopaikkaa. Tarkastelualueella autopaikkojen nykyinen käyttöaste on arviolta 75 % perustuen keväällä 2025 tehtyihin alueen käyttöastelaskelmiin ja pysäköintipolitiikan linjauksissa pysäköinnille tavoitellaan 92,5 % käyttöastetta, minkä perusteella pysäköintipaikkojen määrää on alueella vähennetty. Pääskylänkadun katusuunnitelmassa (nro 32236/1) pysäköintipaikkojen määrä vähenee, mikä on huomioitu pysäköintipaikkalaskelmissa. Koko alueella pysäköintipaikkoja tulee olla vähintään 199, jotta käyttöaste on tavoitellulla tasolla. Suunnitelmassa tarkastelualueella olisi jatkossa 212 pysäköintipaikkaa, jolloin pysäköintiä on käyttöasteen asettamaa tavoitetta enemmän ja vapaita pysäköintipaikkoja on helpompi löytää.



Kuva 4: Pysäköinnin tarkastelualue.

4 Vaikutukset

4.1 Liikenneturvallisuus, jalankulku ja pyöräliikenne

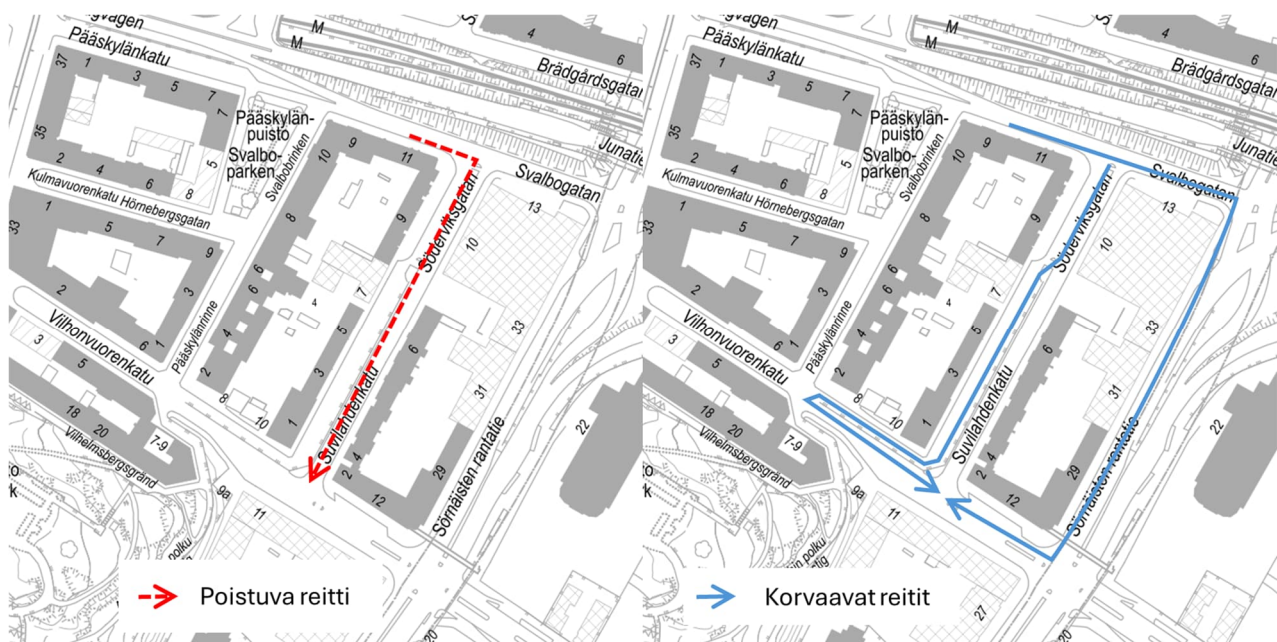
Suvilahdenkadun yksisuuntaistaminen vähentää kadun läpiajoliikennettä ja ohjaa autoliikenteen käyttämään pääkatuja katuluokituksen tavoitteiden mukaisesti.

Läpiajoliikenteen väheneminen parantaa liikenneturvallisuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn viihtyisyyttä kadulla. Pyöräily ajoradalla on turvallisempaa ja miellyttävämpää, kun autoliikennemäärät ovat vähäisemmät ja ajonopeudet matalampia.

Pysäköinnin määrän vähentäminen sekä yksisuuntaistaminen mahdollistaa katupuiden ja muun katuvihreän lisäämisen alueelle. Vilhonvuorenkadun varteen saadaan sijoitettua uusi jalkakäytävä, mikä sujuvoittaa jalankulkijoiden liikkumista.

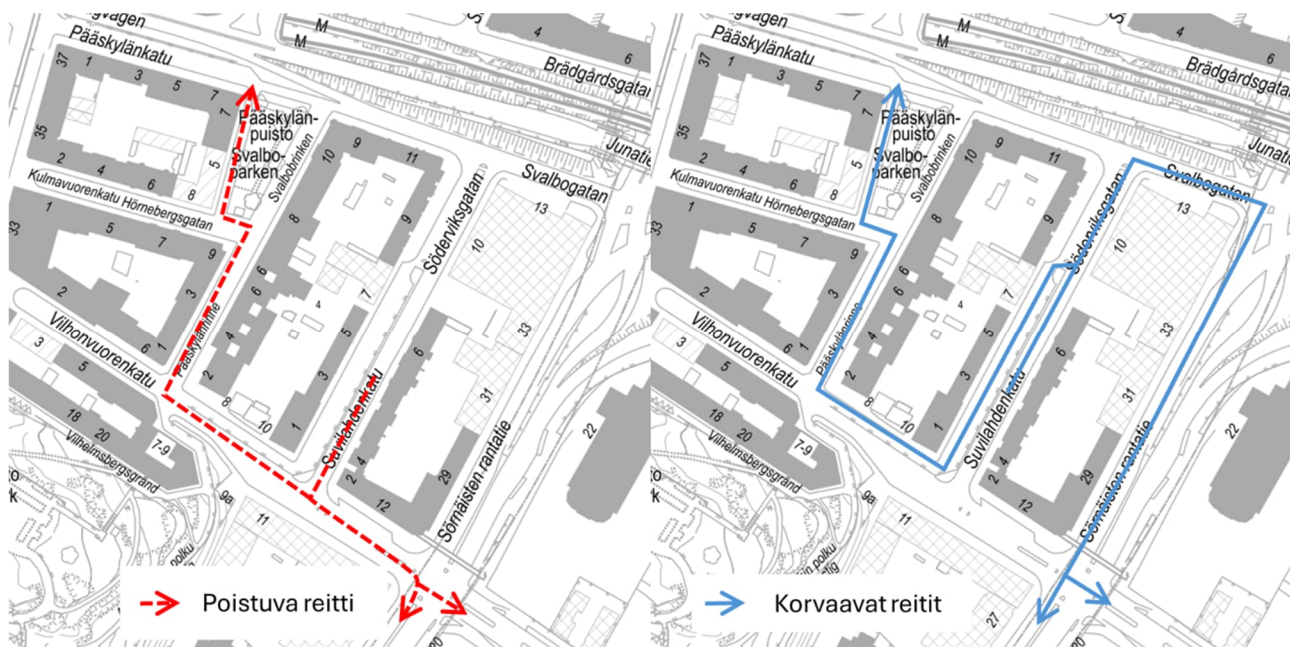
4.2 Autoliikenne

Yksisuuntaistaminen muuttaa autoliikenteen reittejä siten, että Junatieltä pääsee Pääskylänkadun kautta osoitteeseen Suvilahdenkatu 4–6 Suvilahdenkadun nykyistä ylätasoa yksisuuntaista katua ja Vilhonvuorenkatua pitkin tai pääkatuverkkoa (Pääskylänkatu - Sörnäisten rantatie) pitkin. Tällä reitillä muutos lisää matkan pituutta enimmillään 400 metriä. Pääskylänkadulta Vilhonvuorenkadulle pääsee jatkossa Suvilahdenkadun nykyistä yksisuuntaista katua, Pääskylänrinnettä tai pääkatuverkkoa (Pääskylänkatu - Sörnäisten rantatie) pitkin. Vilhonvuorenkadulle reitti pidentyy enimmillään 100 metriä. Reittimuutos on esitetty kuvassa 5.



Kuva 5: Vaikutukset autoliikenteen reitteihin alueelle saavuttaessa.

Suurin vaikutus muutoksella on yksisuuntaisen kadun varren osoitteisiin eli Suvilahdenkatuun 4–6 (kuva 6). Näistä osoitteista ei pääse jatkossa suoraan Vilhovuorenkadun kautta Sörnäisten rantatielle. Jatkossa Pääskylänkadulle ajetaan Suvilahdenkadun ylätasoa kautta ja Sörnäisten rantatielle Pääskylänkadun kautta. Reitien pituus kasvaa 200–600 metriä. Osuudelta tulevaa autoliikennettä on kuitenkin vain vähän.



Kuva 6: Reitit osoitteesta Suvilahdenkatu 4-6.

Pääasiassa liikenne siirtyy pääkatuverkolle, sillä se on sujuvin reitti läpiajoliikenteelle. Liikennesolun sisäinen liikenne saattaa siirtyä osin Suvilahdenkadun ylätasanteelle, mutta liikenteen määrät ovat vähäisiä.

Pysäköintipaikkojen vähentäminen saattaa heikentää jatkossa vapaan pysäköintipaikan löytymistä näiltä kaduilta. Kaikilla kaduilla on kuitenkin pysäköintipaikkoja jatkossakin.

4.3 Yritykset

Alueen yritysten saavutettavuus ei muutu merkittävästi ja pysäköintipaikkojen määrä on riittävä käyttöastetarkastelun perusteella. Pysäköintipaikkoja ei juuri poisteta KTY-kortteleiden vierestä.

The logo for Helsinki, featuring the word "Helsinki" in a bold, black, sans-serif font, enclosed within a black outline of a speech bubble or a stylized map of Finland.

Helsinki

Helsingin kaupunki
Toimiala/osasto

PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

Vaihde: 09 310 1691

etunimi.sukunimi@hel.fi

hel.fi