

Kohteiden nimet:	Suvilahdenkatu välillä Vilhonvuorenkatu – Pääskylänkadun liittymä	Piirustus nro:	32409/1
Selostuksen laati:	Valteri Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Suvilahdenkatu sijaitsee Sörnäisen (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Suvilahdenkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32409/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8559 mukainen.

Lähtökohdat

Suvilahdenkatu on nykyinen katu, jota ympäröi asuinkerrostalot. Kadun etelä- ja pohjoispäässä sijaitsee myös toimitilarakennuksia. Katu sijoittuu tiiviisti rakennettuun kantakaupunkiympäristöön. Suvilahdenkatu sijoittuu pääasiassa yleiskaavan kaavamerkintäalueelle C2 - Kantakaupunki, josta määrätään mm. seuraavasti: *Aluetta kehitetään kestävien kulkumuotojen, erityisesti kävelyn ja pyöräilyn, ehdoilla.* Kadun pohjoispää liittyy yleiskaavan kaavamerkintään C1 - Liike- ja palvelukeskus, josta määrätään mm. seuraavasti: *Alue on kävelypainotteinen.*

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä alueen yritysten työntekijät ja asiakkaat. Suvilahdenkatua käytetään myös läpiajoon Pääskylänkadulta Sörnäisten rantatielle. Läpiajoliikenne yhdessä alueen teollisuustoiminnasta peräisin olevan leveän ajoratamitoituksen kanssa nostaa kadun ajoneuvoliikennemääriä ja ajonopeuksia. Suvilahdenkadulla ei ole katuvihreää, lukuun ottamatta kapeaa kaistaletta kasvillisuutta tukimuurin edessä.

Kadun keskellä sijaitsee luonnonkivinen tukimuuri, joka jakaa katualueen lähes koko kadun pituudelta kahteen korkeustasoon. Ylätasolla ajoradan nykyinen ajoneuvoliikenne on yksisuuntaista ja alatasolla kaksisuuntaista. Ylätasolla pyöräliikenne on kaksisuuntaista.

Suvilahdenkadun alatasolla ajoneuvoliikennemäärän on arvioitu olevan 2 700 ajoneuvoa/vuorokausi ja ylätasolla 300 ajoneuvoa/vuorokausi. Liikennemäärät on arvioitu, eivätkä määrät perustu liikennelaskentaan. Kadulla on paljon alueen sisäistä ja läpikulkevaa jalankulku- ja pyöräliikennettä.

Suvilahdenkadun rakentaminen mahdollistaa kadun turvallisuuden, käytettävyyden ja viihtyisyyden parantamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Suvilahdenkatu on kerrostaloalueen tonttikatu, joka liittyy eteläpäästään kahdessa tasossa nykyiseen tonttikatuun Vilhonvuorenkatu ja pohjoispäästään T-liittymällä nykyiseen pääkatuun Pääskylänkatu.

Suvilahdenkadun katualueen leveys on 29,80–29,85 metriä. Ajoradan leveys on yksisuuntaisella osuudella kadun alatasolla 4,5 metriä ja yksisuuntaisella osuudella kadun ylätasolla 4,0 metriä. Pääskylänkadun päässä kadun kaksisuuntaisella osuudella Suvilahdenkadun ajoradan leveys on 7,0 metriä. Katualueen länsireunaan rakennetaan 2,55–2,70 metriä leveä jalkakäytävä ja itäreunaan 3,40–3,45 metriä leveä jalkakäytävä.

Suvilahdenkadun alatasen osuudelle sijoitetaan kadunsuuntainen 2,0 metriä leveä pysäköintikaista ajoradan molemmin puolin. Ylätasen länsilaitaan sijoitetaan 4,5 metriä leveää viistopysäköintiä. Ala- ja ylätasen kadunvarsipysäköinnit erottaa 3,90 metriä leveä erotuskaista, jossa sijaitsee nykyinen tukimuuri. Ajoradan kaksisuuntaisen osuuden itälaitaan ajoradan ja jalkakäytävän väliin sijoitetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista. Kaksisuuntaisen osuuden länsilaitaan sijoitetaan 5,0 metriä leveää pysäköintiä kohtisuoraan ajorataan nähden, pysäköintialue ja länsilaidan jalkakäytävä erotetaan toisistaan 9,65 metriä leveällä erotuskaistalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen lukuun ottamatta pysäköintipaikkojen määrää. Suvilahdenkadun pysäköintipaikkojen määrä kasvaa viidellä autopaikalla nykyiseen verrattuna. Liikenteellisistä muutoksista on osana katusuunnitelma-aineistoa laadittu vaikutusten arviointiraportti.

Suvilahdenkadun pyöräily tapahtuu ajoradalla. Ylätasen yksisuuntaisella ajoradalla on sallittu kaksisuuntainen pyöräily.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet.

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Pääskylänkadun liittymää, jossa jalkakäytävä päällystetään punaisella noppakivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Kadun ylätasanteen oleskelualue päällystetään punaisella noppakivellä ja ylätasanteen pysäköintialuetta reunustavat erotuskaistat päällystetään punaisella betonikiveyksellä. Kadunsuuntaiset pysäköintikaistat sekä kadun pohjoispään pysäköintialue päällystetään harmaalla nurmikivellä ja pohjoispään pysäköintialuetta reunustava erotuskaista päällystetään punaisella noppakivellä. Osa pysäköintikaistojen väliin jäävistä alueista päällystetään punaisella betonikivellä.

Nykyisen tukimuurin edustan erotuskaistalle istutetaan köynnöksiä, matalia pensaita sekä suurempia yksittäispensaita. Ylätasanteen ajoradan ja jalkakäytävän välille istutetaan lehtipuurivistö. Kadun pohjoispään viheralueille istutetaan tavallisia ja pylväsmäisiä lehtipuita, yksittäispensaita ja matalaa lehtipensasta.

Suvilahdenkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 885 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 26 kpl. Kasvivalinnoilla pyritään lisäämään alueen monimuotoisuutta

Materiaalivalinnoissa suositaan vähähiilisiä vaihtoehtoja.

Valaistus

Suvilahdenkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun eteläpäässä kadun ylä- ja alatasanteen väliselle erotuskaistalle ja kadun pohjoispäässä kadun länsipuoliselle erotuskaistalle. Tukimuurin kohdalla valaistaan samalla valaisimella sekä ylä- että alatasanne.

Tasaus ja kuivatus

Suvilahdenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä pintaa. Suvilahdenkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Suvilahdenkatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Pääskylänkadun nykyiseen sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Suvilahdenkadun hulevedet virtaavat Pääskylänkadun tulvareitille ja sekavesiviemäriin. Pääskylänkadulta tulvareitti johtaa itään Sörnäisten rantatielle.

Esteettömyys

Suvilahdenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Suvilahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.