

Kohteiden nimet:	Vilhonvuorenkatu välillä Hämeentie – Sörnäis- ten rantatie	Piirustus nro:t:	32410/1
Selostuksen laati:	Valtteri Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Vilhonvuorenkatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vilhonvuorenkatua välillä Hämeentie – Sörnäisten rantatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32410/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 3635, 8559 ja 9558 mukainen.

Lähtökohdat

Vilhonvuorenkatu on nykyinen katu, jota ympäröi asuinkerrostalojen ja toimitilarakennusten korttelialueet. Kadun länsipäästä on yhteys Sörnäisten metroasemalle sekä siihen liittyville Hämeentien raitio- ja bussipysäkeille. Sörnäinen on yksi Helsingin merkittävimmistä joukkoliikenteen vaihtopaikoista. Etelälaidastaan katu rajautuu osin Katri Valan puistoon. Katu sijoittuu tiiviisti rakennettuun kantakaupunkiympäristöön. Vilhonvuorenkatu sijoittuu pääasiassa yleiskaavan kaavamerkintäalueelle C2 - Kantakaupunki, josta määrätään mm. seuraavasti: *Aluetta kehitetään kestävien kulkumuotojen, erityisesti kävelyn ja pyöräilyn, ehdoilla.* Kadun länsipää liittyy yleiskaavan kaavamerkintään C1 - Liike- ja palvelukeskusta, josta määrätään mm. seuraavasti: *Alue on kävelypainotteinen.*

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä alueen yritysten työntekijät ja asiakkaat. Vilhonvuorenkatua käytetään myös läpiajoon Pääskylänkadulta Sörnäisten rantatielle, valtaosa läpiajoliikenteestä tulee Suvilahdenkadun kautta Vilhonvuorenkadulle. Läpiajoliikenne yhdessä alueen teollisuustoiminnasta peräisin olevan leveän ajoratamitoituksen kanssa nostaa kadun ajoneuvoliikennemääriä ja ajonopeuksia. Vilhonvuorenkadulla on vain vähän katuvihreää.

Kadun keskivaiheilla, Pääskylänrinteen ja Suvilahdenkadun välissä sijaitsee luonnonkivinen tukimuuri, joka jakaa katualueen kahteen korkeustasoon. Ylätasolla ajoradan nykyinen ajoneuvoliikenne on yksisuuntaista ja alatasolla kaksisuuntaista. Ylätasolla pyöräliikenne on kaksisuuntaista.

Vilhonvuorenkadun ajoneuvoliikennemäärät on arvioitu, eivätkä määrät perustu liikennelaskentaan. Vilhonvuorenkadun alatasolla ajoneuvoliikennemäärän on arvioitu olevan 3300 ajoneuvoa/vuorokausi välillä Suvilahdenkatu – Sörnäisten rantatie ja 300/ajoneuvoa/vuorokausi välillä Pääskylänrinne - Suvilahdenkatu.

Kadulla on paljon alueen sisäistä ja läpikulkevaa jalankulku- ja pyöräliikennettä, joka suuntautuu esimerkiksi läheiselle Sörnäisten metroasemalle ja Katri Valan puistoon. Vilhonvuorenkadun jalankulun ja pyöräliikenteen määriksi välillä Sörnäisten rantatie-Suvilahdenkatu on vuonna 2016 laskettu 870 jalankulkijaa/vuorokausi ja 580 polkupyörää/vuorokausi.

Vilhonvuorenkadun rakentaminen mahdollistaa kadun turvallisuuden, käytettävyyden ja viihtyisyyden parantamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Vilhonvuorenkatu on kerrostaloalueen päättävä tonttikatu, joka liittyy itäpäästään valo-ohjatulla liittymällä pääkatuun Sörnäisten rantatie. Vilhonvuorenkadun länsipäässä kadun jalkakäytävät ja pyörätie yhtyvät Hämeentien alueelliseen kokoojakaatuun. Kadun ajorata päättyy kadun länsipäässä sinne toteutettavaan ajoneuvojen kääntöpaikkaan. Vilhonvuorenkatuun yhtyvät kadun pohjoispuolelta nykyiset tonttikadut Pääskylänrinne ja Suvilahdenkatu sekä kadun eteläpuolelta Vilhonvuorenkatu. Vilhonvuorenkadun ja Pääskylänrinteen liittymä toteutetaan korotettuna liittymänä ja jaettuna katutilana, jossa ei ole osoitettu erillisiä väyliä jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille.

Vilhonvuorenkadun katualueen leveys on 18,05–33,75 metriä. Ajoradan leveys on Hämeentien ja Pääskylänrinteen välillä 5,0 metriä ja Suvilahdenkadun ja Sörnäisten rantatien välillä 5,0–13,0 metriä. Pääskylänrinteen ja Suvilahdenkadun välisellä kaksitasoisella osuudella ajoradan leveys on ylätasanteella 4,15 metriä ja alatasanteella 5,50 metriä.

Katualueen pohjoislaitaan toteutetaan pääosin 3,0–5,0 metriä leveä jalkakäytävä ja katualueen etelälaitaan pääosin 2,75–6,0 metriä leveä jalkakäytävä. Pääskylänrinteen ja Suvilahdenkadun välisellä osuudella 2,75–3,0 metriä leveä jalkakäytävä toteutetaan myös eri tasossa sijaitsevien ajoratojen väliin alatasolle. Jalkakäytävä ja ylätasanteen ajorata erotetaan osittain toisistaan 6,30 metriä leveällä erotuskaistalla.

Hämeentien ja Pääskylänrinteen välillä sijoitetaan kadunsuuntaisia 2,0 metriä leveitä pysäköintipaikkoja kadun molemmin puolin. Pääskylänrinteen ja Suvilahdenkadun välisellä osuudella 5,6 metriä leveä viistopysäköintikaista sijoitetaan kadun etelälaitaan. Suvilahdenkadun ja Sörnäisten rantatien välillä viistopysäköintipaikat tehdään Vilhonvuorenkadun pohjoislaitaan 5,85 metriä leveänä ja ne erotetaan jalkakäytävästä 3,10 metriä leveällä erotuskaistalla. Erotuskaistoja toteutetaan myös ajoradan ja eteläpuolisen jalkakäytävän väliselle alueelle 3,1–5,0 metriä leveinä välillä Hämeentie-Pääskylänrinne sekä vaihtelevilla leveyksillä Suvilahdenkadun ja Vilhonvuorenkadun liittymäalueelle. Sörnäistenkadun liittymässä Vilhonvuorenkadun ajoradat erotellaan toisistaan 2,5 metriä leveällä keskisaarekkeella.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen lukuun ottamatta pysäköintipaikkojen määrää. Vilhonvuorenkadun pysäköintipaikkojen määrä vähenee 28 autopaikalla nykyisestä. Liikenteellisistä muutoksista on osana katusuunnitelma-aineistoa laadittu vaikutusten arviointiraportti.

Vilhonvuorenkadun pyöräily tapahtuu ajoradalla. Ylätason yksisuuntaisella ajoradalla on sallittu kaksisuuntainen pyöräily. Sörnäisten rantatien risteyksessä pyöräiliikenne liittyy nykyisiin järjestelyihin pyöräkaistalla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Pääskylänrinteen korotettu liittymä/jaettu katutila päällystetään punaisella noppakivellä ja korotusosuudet tehdään mustista ja valkoisista noppakivistä. Suvilahdenkadun liittymäalueella sijaitsevat säilytettävät metalliportaat, jotka johtavat alatasanteelta ylätasanteella. Portaiden kaiteet uusitaan. Portaiden edustan oleskelualueet, Sörnäisten rantatien liittymän keskisaareke ja osa Suvilahdenkadun liittymän erotuskaistoista päällystetään punaisella noppakivellä. Kadunsuuntaiset pysäköintipaikat ajoradan etelälaidalla välillä Hämeentie – Pääskylänrinne päällystetään harmaalla nurmikivellä.

Nykyisen tukimuurin edustan erotuskaistalle istutetaan köynnöksiä, matalia pensaita, suurempia yksittäispensaita sekä sijoitetaan köynnöspylväitä. Kadun länsipään erotuskaistoille sekä kadun itäpään viistopysäköintikaistan ja jalkakäytävän väliin istutetaan lehtipuita ja matalaa lehtipensasta. Suvilahdenkadun liittymän alueen erotuskaistoille sijoitetaan punaisen noppakiveyksen lisäksi matalaa lehtipensasta. Vilhonvuorenkadun keskiosan eteläpuoliselle reuna-alueelle istutetaan perennaa ja ladotaan kenttäkiveystä.

Portaiden edustan oleskelualueelle sekä ylä- ja alatasanteen väliselle erotuskaistalle sijoitetaan penkkejä. Vilhonvuorenkadun länsipäähän jalkakäytäväalueelle varataan tilaa ravintoloiden terasseille.

Vilhonvuorenkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 570 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä 5 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 9 kpl. Kasvivalinnoilla pyritään lisäämään alueen monimuotoisuutta

Materiaalivalinnoissa suositaan vähähiilisiä vaihtoehtoja.

Valaistus

Vilhonvuorenkatu valaistaan nykyisillä ripustettavilla valaisimilla. Lisäksi kadun ylä- ja alatasanteen väliselle erotuskaistalle sijoitetaan uusia köynnöspylväitä, joissa on sisäänrakennettu valonlähde.

Tasaus ja kuivatus

Vilhonvuorenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Pääskylänrinteen liittymä muutetaan korotetuksi liittymäksi ja liittymäalueen pintaa

nostetaan nykyisestä. Vilhonvuorenkatu liittyy siihen yhtyvien katujen nykyisiin tasauksiin.

Vilhonvuorenkatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Suvilahdenkadun uuteen hulevesiviemäriin sekä Vilhonvuorenkadun Sörnäisten rantatien itäpuolisen osuudella sijaitsevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vilhonvuorenkadulle johtuvat ja siellä muodostuvat hulevedet virtaavat osittain suoraan Sörnäisten rantatielle ja osittain Pääskylänrintettä ja Suvilahdenkatua pitkin Pääskylänkadulle ja sieltä edelleen Sörnäisten rantatielle.

Esteettömyys

Vilhonvuorenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Vilhonvuorenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.