

Helsinki

Punaisen Ristin kuja – liikenteellisten vaikutusten arviointi





Punaisen Ristin kuja – liikenteellisten vaikutusten arviointi

ISBN

ISSN

Julkaisija

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

Taitto

-

Kannen kuva

WSP Finland Oy

Julkaisuvuosi

2025

Sisällys

Sisällys	3
1 Punaisen Ristin kuja.....	4
2 Maankäytön muutokset.....	5
2.1 Kivelän sairaala-alue.....	5
2.2 Töölöntori	5
2.3 Töölön ala-aste	5
2.4 Töölön sairaala-alue.....	5
3 Katuverkko ja liikennemuodot.....	7
3.1 Katuluokat	7
3.2 Jalankulku	7
3.3 Pyöräliikenne.....	7
3.4 Joukkoliikenne.....	7
3.5 Moottoriajoneuvoliikenne.....	7
4 Suunnitellut muutokset	8
5 Muutosten vaikutukset.....	9

1 Punaisen Ristin kuja

Punaisen Ristin kuja on uusi katuyhteys, joka sijaitsee Töölössä Topeliuksenkadun ja Töölönkadun välissä. Kadun suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan 12491. Punaisen Ristin kujasta suunnitellaan jalankulku- ja pyöräliikenteelle varattua katua, jolla huoltoajo on sallittu. Kadun rakentamisella parannetaan alueen jalankulun yhteyksiä ja lisätään katuvihreää. Suunniteltava katu palauttaa Topeliuksenkadun ja Töölönkadun välisen katuyhteyden, joka katkaistiin 1950-luvulla Töölön sairaalan lisäosan rakentamisen yhteydessä.



Kuva 1. Alueen sijainti kaupunkirakenteessa

2 Maankäytön muutokset

2.1 Kivelän sairaala-alue

1. (kartalla)

Sairaalatoiminta siirtyy 2020-luvun lopussa suurelta osin pois Kivelän alueelta. Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennuskanta suojellaan, ja sitä kehitetään uusiin käyttötarkoituksiin. Alueelle suunnitellaan täydennysrakentamista pääosin asumiskäyttöön.

2.2 Töölöntori

2. (kartalla)

Toria kehitetään käveltävänä ja viihtyisänä kaupunkitilana, Taka-Töölön kaupallisena keskittymänä ja joukkoliikenteen solmukohtana. Kaavaratkaisua mahdollistaa uuden liikerakennuksen sijoittumisen torin itälaitaan, sisäänkäyntirakennukset tuleviin maanalaisiin joukkoliikennehankkeisiin, niihin liittyviä maanalaisia tiloja torin alla sekä liikenteellisiä muutoksia torin ympärillä.

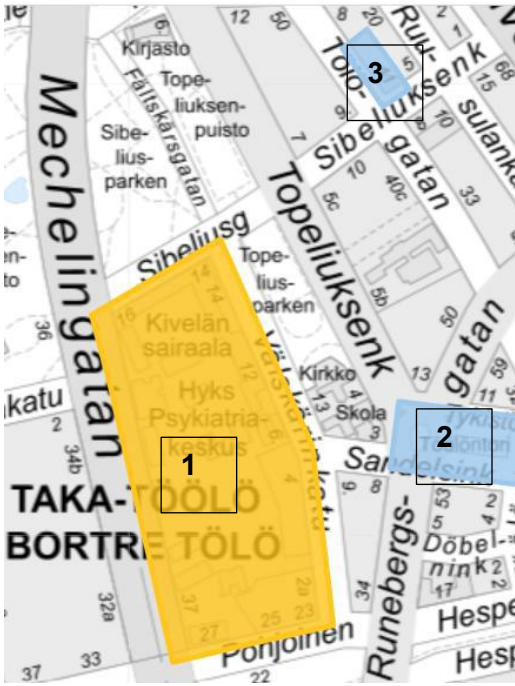
2.3 Töölön ala-aste

3. (kartalla)

Töölön ala-asteen koululle, osoitteessa Töölönkatu 41-45, suunnitellaan laajennusta erilliseen rakennukseen piha-alueelle. Koulun pihaa parannetaan. Päärakennus suojellaan kaavassa.

2.4 Töölön sairaala-alue

Suunnittelualueen voimassa oleva asemakaava 12491 mahdollistaa asuinrakentamisen alueen pohjoisosaan muodostettavaan uuteen kortteliin, sairaalan vanhan laajennusosan ja asuntolan tilalle. Alueen eteläosassa sijaitseva, entinen Punaisen Ristin sairaalan rakennus säilyy ja sen arvokkaat ominaispiirteet suojellaan. Tontin keskeltä kulkee Punaisen Ristin kuja, joka on jalankulun ja pyöräilyn yhteys Töölönkadulta Topeliuksenkadulle. Punaisen Ristin kuja on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.



Kuva 2. Alueen muut maankäytön muutokset.

3 Katuverkko ja liikennemuodot

3.1 Katuluokat

Punaisen Ristin kuja rajautuu idässä Töölönkatuun ja lännessä Topeliuksenkatuun. Kadun pohjoispuolella kulkee samansuuntainen Sibeliuksenkatu ja eteläpuolella Runeberginkatu. Topeliuksenkatu ja Runeberginkatu ovat alueellisia kokoojakatuja. Töölönkatu ja Sibeliuksenkatu ovat tonttikatuja.

3.2 Jalankulku

Töölönkadulla, Sibeliuksenkadulla, Topeliuksenkadulla ja Runeberginkadulla on jalkakäytävät kummallakin puolen katua, näistä muodostuu pääsääntöisesti aluetta palveleva jalankulkureitistö.

3.3 Pyöräliikenne

Töölönkadulla, Sibeliuksenkadulla ja Topeliuksenkadulla pyöräliikenne on sijoitettu sekaliikenteeseen ajoradalle. Runeberginkadulla on yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisesti Topeliuksenkadulle on suunniteltu yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Järjestelyt on tavoitteena toteuttaa raitiotien rakentamisen yhteydessä.

3.4 Joukkoliikenne

Länsi-Helsingin raitiotie on uusi pikaraitiotieyhteys Keskustan ja Kannelmäen välillä. Raitiotien toteuttaminen muuttaa myös kantakaupungin alueen katuinfraa. Suunnittelualueella lähimmät muutokset tapahtuvat Topeliuksenkadulla ja Fredrikinkadulla. Runeberginkadulla kulkee raitiolinjat 1, 2 ja 8. Topeliuksenkadulla kulkee useita Kampin ja Länsi-Helsingin välillä kulkevia bussilinjoja. Lähimmät linja-autopysäkit sijaitsevat Topeliuksenkadulla Töölön torin ja Töölön kirjaston kohdilla. Lähimmät raitioliikenteen pysäkit sijaitsevat nykyisin Runeberginkadulla. Uuden raitiotien rakentamisen yhteydessä rakennetaan uusi raitiotiepysäkki Topeliuksenkadulle Töölön torin kohdille.

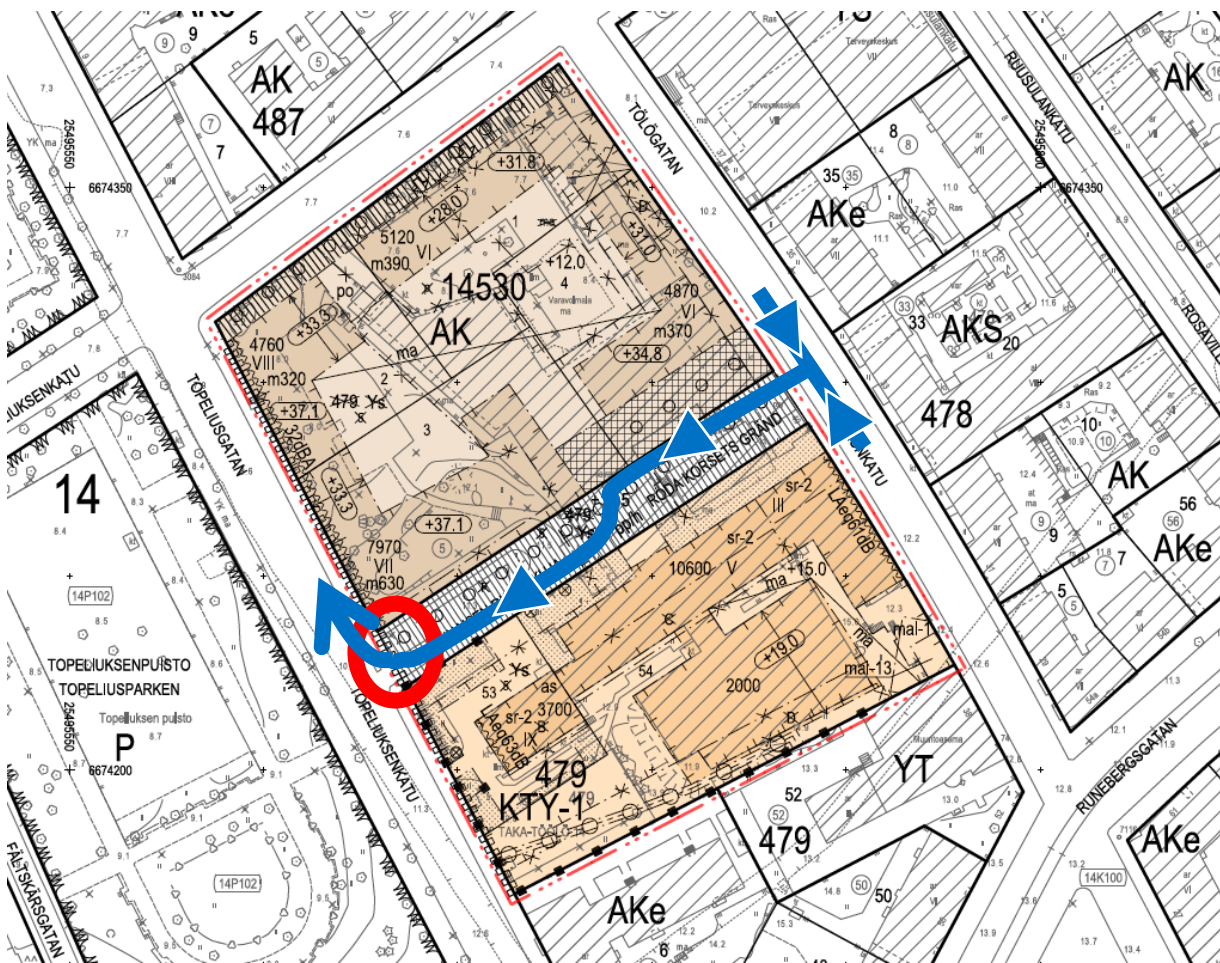
3.5 Moottoriajoneuvoliikenne

Raitiotien rakentaminen aiheuttaa muutoksia Topeliuksenkatuun. Nykyinen 2+2 kaistainen järjestely muuttuu 1+1 kaistaiseksi järjestelyksi raitiotien sijoituessa ajoratojen väliin. Töölönkadulle on suunnitteilla vinopysäköintiä kadun länsireunaan.

4 Suunnitellut muutokset

Punaisen Ristin kuja muodostaa uuden kävely- ja pyöräilypainotteisen katuyhteyden Topeliuksenkadun ja Töölönkadun välille. Huoltoajo on sallittua yksisuuntaisena Töölönkadulta kujalle ja kujalta yhä Topeliuksenkadulle. Ajoyhteys Punaisen Ristin kujalta Topeliuksenkadulle toteutetaan suuntaisliittymänä ja kujalta pääsee ajamaan Topeliuksenkatua vain pohjoiseen. Yksisuuntaisuus ja pakolliset kääntymissuunnat toteutetaan liikenteenohjauksella ja ajoa ohjaavien katurakenteiden huolellisella suunnittelulla. Kujalle lisätään kalusteita ja katuvihreää, joilla parannetaan viihtyisyyttä sekä ohjataan ajoneuvoliikenne kulkemaan yhtenäistä reittiä.

Suunnitteluratkaisu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.



Kuva 3. Ote Töölön sairaala-alueen kaavakartasta. Huoltoliikenteelle esitetty suuntaisliittymä kujalta Topeliuksenkadulle on ympyröity punaisella. Sinisellä on kuvattu kujan huoltoliikenteen reitti kujan läpi.

5 Muutosten vaikutukset

Uusi katuyhteys parantaa alueen itä-länsi -suuntaisia jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Töölönkadun ja Topeliuksenkadun välillä. Kujalle kääntyvä huoltoliikenne ajaa kujalle Töölönkadulta ja pois kujalta Topeliuksenkadun kautta. Huoltoajo Topeliuksenkadulta Punaisen Ristin kujalle estetään liikenteenohjauksen ja katurakenteiden yhteisvaikutuksella. Topeliuksenkadulle kujalta ajo ohjataan katurakenteilla irti kadun nykyisestä tukimuurilinjasta, mikä parantaa liittymässä liikkuvien välisiä näkemiä.

Suuntaisliittymä Punaisen Ristin kujalta Topeliuksenkadulle ei vaikuta raitiotien toimivuuteen, sillä liittymä ei aiheuta kiskojen yli kääntyvää liikennettä.

Punaisen Ristin kujan huoltoliikenne on väistämismuutosta Topeliuksenkadun muuhun liikenteeseen. Kujalta poistuva huoltoliikenne ei heikennä Topeliuksenkadun sujuvuutta. Sibeliuksenkadun liikennevaloista on Punaisen Ristin kujan risteykseen matkaa noin 90 metriä ja Runeberginkadun liikennevaloista noin 110 metriä.

Mahdollistamalla huoltoliikenteen kujalta poistuminen Topeliuksenkadulle ehkäistään huoltoliikenteen liikenneturvallisuutta heikentävää peruuttamistarvetta ensisijaisesti kävelyille ja pyöräilylle tarkoitetulla Punaisen Ristin kujalla. Kujalla ei muutoksen myötä ole tarvetta laajalle huoltoliikenteen kääntöympyrälle. Kujalta Topeliuksenkadulle poistuminen vähentää kävelykadulla ajoa, kun huoltoliikenteen ei tarvitse kääntyä ympäri kujalla ja poistua kujaa pitkin takaisin Töölönkadulle. Huoltoliikenteen määrä on katuosuudella kuitenkin vähäistä, jolloin Topeliuksenkadulle liittyvän ajoneuvoliikenteen vaikutus jalankulku- ja pyöräliikenteeseen ei ole merkittävää. Kujalle kääntymistä odottava ajoneuvo, ei myöskään aiheuta Töölönkadulle sellaista jonoutumista, että siitä olisi haittaa Töölönkadun liikenteen sujuvuuteen.

Helsinki

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala

PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

Vaihde: 09 310 1691

etunimi.sukunimi@hel.fi

hel.fi