

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	MESSENIUKSENKATU	Piirustus nro:t:	32491/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski projektipäällikkö	pvm:	27.2.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	27.2.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Messeniuksenkatu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Messeniuksenkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32491/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7995 mukainen.

Lähtökohdat

Messeniuksenkatu on nykyinen perusrakennettava katu, jonka molemmilla puolilla sijaitsee kerrostaloja. Kadun eteläpuolella itäpäässä sijaitsee Kansaneläkelaitoksen toimitilat. Katu sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun Taka-Töölön kaupunginosan kulttuuriympäristöön.

Messeniuksenkadun uusien pysäköintipaikkojen rakentaminen luo edellytykset kantakaupungin uusien raitioteiden rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta. Topeliuksenkadulta ja sen risteysalueilta poistuu 195 pysäköintipaikkaa raitiotien rakentamisen yhteydessä. Uusia pysäköintipaikkoja rakennetaan Länsiratikoiden yhteydessä Taka-Töölön alueelle yhteensä 145 paikkaa.

Kadun käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä kivijalkaliikkeiden ja ravintoloiden asiakkaat sekä Kansaneläkelaitoksessa asioivat henkilöt. Alueen liikennemäärät ovat n. 300 ajoneuvoa/vuorokausi (välillä Stenbäckinkatu – Päivärinnankatu) ja 2100 ajoneuvoa/vuorokausi (välillä Päivärinnankatu – Nordenskiöldinkatu). Alueella on paljon jalankulkijoita.

Liikenteellinen ratkaisu

Messeniuksenkatu on nykyinen tonttikatu. Katu liittyy länsipäässään uusittavaan Stenbäckinkatuun ja itäpäässä nykyiseen Nordenskiöldinkatuun. Messeniuksenkatuun liittyy etelästä Minna Canthin katu ja pohjoisesta Päivärinnankatu.

Messeniuksenkadun katualueen leveys on 22,0 metriä. Ajouradan leveys on 4,8–5,5 metriä. Messeniuksenkadun ja Stenbäckinkadun risteysalue korotetaan.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Messeniuksenkadun ja Päivärinnankadun risteyksessä ajoratojen linjaukset muutetaan kohtisuoraksi toisiaan vastaan ja nykyisiä ajoratoja kavennetaan. Päivärinnankatu muutetaan yksisuuntaiseksi pohjoisen suuntaan.

Messeniuksenkadun, Päivärinnankadun ja Minna Canthin kadun risteysalue korotetaan. Risteuksen pohjoispuolelle rakennetaan aukiomainen katutila. Kadun muut reunakivilinjat säilyvät nykyisellään.

Kadun nykyinen 2 metrin levyinen pitkittäispysäköinti muutetaan 4,5 metrin levyiseksi vinopysäköinniksi kokonaisuudessaan nykyiseen kadun itäpäässä sijaitsevaan taksiasemaan asti. Kadun pohjoispuolen pysäköinti toteutetaan vinopysäköintinä lukuun ottamatta Stenbäckinkadun risteuksen eteläpuolella olevaa noin 30 metrin pitkittäispysäköinnin osuutta. Muutokset pitkittäispysäköinnistä vinopysäköinniksi mahdollistavat pysäköintipaikkojen lisäämisen.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitiotien yleissuunnitelman 7049 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Vinopysäköintipaikkojen päihin rakennettavat saarekkeet kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Päivärinnankadun risteuksen katuaukio kivetään jalankulun osuuksilla sekavärisellä luonnonkivilaatalla ja ajoradan sekä tontin ajoyhteyden osuuksilla sekavärisellä nupukiveyksellä. Korotettujen risteysten luiskat kivetään mustalla ja valkoisella noppakiveyksellä.

Messeniuksenkadulle lisätään katuvihreää ajoradan eteläpuolelle pysäköintipaikkojen yhteyteen sekä Päivärinnankadun ja Minna Canthin kadun risteysalueen yhteyteen. Katuvihreä koostuu suuriksi kasvavista lehtipuista ja niiden yhteydessä matalista pensaita ja perennoja käsittävistä istutuksista. Risteuksen aukiomaiseksi suunnitellun alueen istutukset koostuvat erikokoisista lehtipuista, pensaista ja perennoista. Aukiomaisille alueille jätetään avointa tilaa, jota voidaan hyödyntää kesäisin ravintoloiden terassialueina ja talvella lumitilana. Aukioille ja Messeniuksenkadun varrelle sijoitetaan penkkejä, roska-astioita ja pyörätelineitä.

Messeniuksenkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 450 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 11 kpl. Suunnittelualueella ei ole olemassa olevaa kasvillisuutta tai katupuita.

Valaistus

Messeniuksenkatu valaistaan nykyisillä ripustettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Messeniuksenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Messeniuksenkadun ja Stenbäckinkadun sekä Messeniuksenkadun, Minna Canthin kadun ja Päivärinnankadun risteysalueet korotetaan ja liitetään molempien katu-
jen nykyisiin tasauksiin.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Messeniuksenkatu kuivatetaan nykyisillä sekavesiviemäreillä, jotka liittyvät Minna Canthin kadun ja Nordensköldinkadun nykyisiin sekavesiviemäriin. Tulvatilanteessa vedet virtaavat Nordensköldinkadun ja Minna Canthin kadun sekä Ruusankadun kautta Mannerheimintielle ja sieltä edelleen Töölönlahteen.

Esteettömyys

Messeniuksenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Messeniuksenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.