

Kohteiden nimet:	LÄNSIYMPYRÄ		32480
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi Projektipäällikkö	pvm:	13.2.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö		13.2.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	X.X.2026

Kohde

Länsiympyrä sijaitsee Haagan (29.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Länsiympyrää ja se on esitetty piirustuksessa nro 32480/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12756 mukainen.

Lähtökohdat

Länsiympyrä on uusi katuyhteys, joka korvaa osittain nykyisen Haagan kiertoliittymän.

Länsiympyrä on pääkatu, jonka läheisyyteen sijoittuu toimitilarakennuksia.

Pitäjänmäentiellä ja Eliel Saarisen tiellä kulkee nykyinen pikaraitiotie, jota liikennöi raitiotielinja nro 15. Pikaraitiotie risteää Länsiympyrän kanssa Pitäjänmäentien liittymässä.

Alueen rakentaminen luo edellytykset uuden pikaraitiotien rakentamiselle osana Länsiratikoiden toteutusta, sekä mahdollistaa asemakaavan mukaisen toimitilarakentamisen alueella.

Alueen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä työmatkalaiset, jalankulku- ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Valimon juna-asemalle. Alueen liikennemäärät Länsiympyrään liittyvillä kaduilla ovat Pitäjänmäentiellä 19800 ajoneuvoa/vuorokausi, Huopalahdentiellä 23800 ajoneuvoa/vuorokausi, Vihdintien eteläosassa 25000 ja pohjoisosassa 28500 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon jalankulkijoita. Ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Pitäjänmäentie, Huopalahdentien ja Vanhan Viertotien välisellä metsäalueella sijaitsee liito-oravan elinalue. Toinen elinalue sijaitsee Vihdintien ja Eliel Saarisen tien välissä Riistavuoren puiston alueella. Alueiden välillä on kulkuyhteys. Alueet on kartoitettu vuonna 2020 ja vuonna 2025 on tehty päivittävää kartoitustyötä. Katualueella ei ole liito-oravien ydin- tai elinaluetta.

Liikenteellinen ratkaisu

Länsiympyrä on yksisuuntainen pääkatu, joka yhdistää Vihdintien, Pitäjänmäentien ja Huopalahdentien toisiinsa. Länsiympyrän ja Vihdintien väliin jäävälle osuudelle rakennetaan Länsi-Haagan aukio sekä asemakaavan mukaista toimistorakentamista. Länsiympyrän kaarevien ajoratojen kaistojen leveydet vaihtelevat 3,50-5,0 metrin välillä. Jalankulku- ja pyörätiet ovat erotettuna toisistaan. Pyörätiet ovat 3,0 metriä leveitä. Jalkakäytävien leveys vaihtelee 2,5-4,0 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu alueella on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7224 (periaatteiden) mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Huopalahdentien ja Vihdintien pyörätieosuus kadun eteläreunassa on punaista asfalttia. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet ja erotusalueet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Erotuskaistoilla istutusten ulkoreunat kivetään noppakivillä reunatuen lisäksi, tarkoituksena on käyttää mahdollisimman paljon kierrätyskiviä. Erotuskaistojen ajoradan puoleinen noppakivi erotusreunus on 3 noppakiveä leveä. Jalkakäytävän ja pyörätien puolella erotusreunus on 2 noppakiveä leveä. Bussipysäkillä päällysteenä on betonikivi, ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä.

Ajoradan sekä pyörätien välillä on kasvillisuudella täytetyt erotuskaistat. Erotuskaistoille istutetaan monimuotoisesti pensaita, perennoja ja puita.

Suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 1080m². Pinta-alaan sisältyy istutettavat pensas- ja perenna-alueet sekä ennallistettavat reuna-alueet.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 26 kpl.

Luontoarvot

Länsiympyrä rajoittuu lounalounaiskulmassa puistoalueeseen, jossa sijaitsee liito-oravan elinalue. Toinen elinalue sijaitsee Vihdintien ja Eliel Saarisen tien välissä Riistavuoren puiston alueella. Näiden kahden elinalueen välille on määritelty parannettava liito-oravan kulkuyhteys, joka kulkee Länsiympyrän pohjoisreunaa pitkin Vihdintien yli.

Valaistus

Länsiympyrä valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa niiltä osin kuin katu rakennetaan nykyisen kadun kohdalle. Suurimmat muutokset painottuvat niille alueille, joissa katujen linjaus muuttuu nykyisesti. Länsiympyrän eteläosassa on noin 200 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 2 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Länsiympyrä kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy nykyiseen hulevesiviemäriin Pitäjänmäentiellä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa raitiotielinja 15:sta eteläpuolen alueen vedet virtaavat etelän suuntaan Huopalahdentielle ja sieltä edelleen Talin alueella olevalle viheralueelle ja avo-ojiin, joista lopullinen laskusuunta on kohti merta. Raitiotielinja 15:sta pohjoispuolella tasauksen vietto johtaa pintavalunnan Piimäenpuistoon.

Hulevesien paikalliseen imeyttämiseen käytetään viherkaistoja.

Esteettömyys

Suunnitelman alueella toteutuu esteettömyyden erikoistason tavoitteet kulkuyhteyksien ja pysäkkiratkaisujen osalta. Suunnitelmassa on huomioitu myös tulevaisuuden maankäytöstä nousevat tarpeet, esimerkiksi mahdollinen sosiaali- ja terveystalouden toimipaikka.

Ylläpitoluokka

Länsiympyrä kuuluu ylläpitoluokkaan I.