

HEL 2025-009167

26.11.2025

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Suvilahdenkatu ja Vilhonvuorenkatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 32409/1 ja 32410/1 (esillä 24.9. – 7.10.2025)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Suvilahdenkadun ja Vilhonvuorenkadun katusuunnitelmien lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelmaluonnos.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 10.9.2025 kadun varren kiinteistöille ja Kallio-seuralle. Lisäksi Helsingin Uutisissa julkaistiin ilmoitus 24.9.2025 suunnitelmien esittelystä.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 24.9.-7.10. välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 7.10.2025 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet

Palautteita saatiin esillä olon aikana kuusi kappaletta. Palautteet koskivat Vilhonvuorenkadun ulkotarjoilualueen tilavarauksia sekä molempien katujen liikenneturvallisuutta ja katuvihreää. Yhdessä palautteessa toivottiin Suvilahdenkadulle lisää puita ja toisessa palautteessa toivottiin uusien istutettavien puiden olevan tyypiältään matalakasvuisia. Yhdessä palautteessa toivottiin Vilhonvuorenkadun muuttamista piha- tai kävelykaduksi Hämeentien ja Pääskylänrinteen välillä. Lisäksi kahdessa palautteessa huomautettiin pysäköintipaikkojen vähenemisestä ja esitettiin huoli paikkojen riittävydestä jatkossa.

Palaute 1

Suunnitelman mukaan Vilhonvuorenkadulle on varattu tila terassille/terasseille. Miten voin varata paikan terasseille varatusta tilasta ja millaiset rakenteet ovat sallittuja kyseisessä tilassa? Vuokrataanko paikat ravintoloille ja ja niiden vuokrat verrattavissa parkletin vuokraan? Lisätäänkö suunnitelmissa sähköverkkoon liitántä kyseisille paikoille?

Kysyn myös mistä 80cm miniterassi mitataan?

Vastaus 1

Suunnitelmassa esitetyt terassipaikat ovat mahdollisia ulkotarjoilualueiden tilavarauksia eikä niitä katusuunnitelmalla varata kenellekään. Katusuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa kadulla vähintään samankokoiset ulkotarjoilualueet samojen kiinteistöjen edessä kuin nykyään.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ulkotarjoilualueiden vuokraus tapahtuu kaupungin terassiohjeiden mukaisesti kaupungilta erikseen haettavalla terassilupahakemuksella. Luvista voi lukea lisää osoitteesta <https://www.hel.fi/fi/yritykset-ja-tyo/hae-lupia-ja-tiloja/terassi-ja-parklet-luvat/terassilupa>.

Jalkakäytäväterassien vuokrahinta on tällä hetkellä sama kuin parklet-terasseilla. Kun katua aletaan rakentaa alustavasti vuonna 2026 niin voimassa olevat parklet-terassit irtisanotaan ja uudet terassiluvat haetaan terassiohjeen mukaisesti terassilupahakemuksella. Esillä olon jälkeen Vilhonvuorenkadun ulkotarjoilualueiden tilavaroituksia on vielä tarkasteltu suhteessa muuhun katu ympäristöön ja varmistettu niiden toteutettavuus kaupungin terassiohjeiden mukaisina. Katusuunnitelmassa ei osoiteta sähköpistettä katutilaan. Sähköpisteitä järjestetään yleiseen käyttöön lähtökohtaisesti vain tapahtuma-aukioille, toreille ja mahdollisuuksien mukaan ketterien kioskien käyttöön.

Miniterrassin ulottuma mitataan kiinteistön seinälinjasta ulospäin. Seinälinjasta ulostyöntyvät kattorakenteet eivät aiheuta muutosta tulkintaan.

Palautte 2

Pohdin, miksi Hämeentien puoleisella Vilhovuorenkadun osalla on autokaistaa ollenkaan. Tien osalla ei ole parkkipaikkojen lisäksi autoliikennettä eikä pääsyä autolla Hämeentielle, joten alueen voisi suunnitella kokonaan kevyen liikenteen käyttöön sekä terasseille ja nurmialueille. Koko alueen voisi oikeastaan rakentaa pieneksi puistoksi, sillä Sörnäinen kaipaa lisää vehreyttä. Olisiko tällaista mahdollista ottaa huomioon suunnitelmassa?

Lisäksi haluaisin kysyä, onko teillä tietoa, milloin Pääskylänpuiston suunnitelmat tulevat tarkasteltavaksi? On hienoa, että puistoa ollaan kunnostamassa. Toivoisin, että jatkossa ravintoloiden olisi mahdollista laajentaa terassejaan puistoon Karhupuiston tavoin, ja ehkä puistoon voisi tulla myös pieni lippakioski, joka muuttaisi puiston tunnelmaa.

Vastaus 2

Vilhonvuorenkadun Hämeentien ja Pääskylänrinteen väliselle katuosalle varataan tila ajoradan ajoneuvoliikenteelle, koska kadulla on sen koko pituudella liiketiloja (mukaan lukien päivittäistavarakauppa), joiden huoltoliikenteen on jatkossakin hoidettava Vilhonvuorenkadulta. Kadulle on myös useita tonttiliittymiä, joiden kautta kadulle tulee liikennettä. Erityisesti päivittäistavarakaupan huoltoliikenne on sen verran runsasta, että se heikentäisi vain kävelyille ja pyöräilylle osoitetun kadun viihtyisyyttä ja liikenneturvallisuutta. Autoliikenteen poistaminen katuosuudelta poistaisi samalla kaikki katuosuudelle osoitetut pysäköintipaikat, mikä vaikeuttaisi asukas- ja yrityspysäköinnin tilannetta katuosalla. Katusuunnitelman lähtökohtana on ollut säilyttää kadun pysäköintipaikkoja jokaisella suunnittelualueen katuosalla. Lisäksi katuosalle on merkitty pyöräliikenteen pääreitti, joka edellyttäisi kadulle kuitenkin pyöräliikenteelle jalankulusta erotettua väylää. Suunnitelmassa on edellä kirjatuista huolimatta yhä tarkasteltu katuvihreän sijoittelua, kavennettu ajoradan tilaa ja kehitetty Hämeentien puoleista aluetta pihakatunaisemmaksi aukiotilaksi.

Pääskylänpuiston kunnostusta ei tällä hetkellä ole ohjelmoitu lähivuosille.

Palautte 3

Kannatan lämpimästi Suvilahdenkadulle ja Vilhovuorenkadulle kohdistuvaa katusuunnitelmaa.

Pyydän harkitsemaan autojen hidastustyssyjen (tai vastaavien ajonopeutta hidastavien ratkaisujen) lisäämistä Suvilahdenkadulle, erityisesti Suvilahdenkadun itäpuolelle kiinteistöjen Suvilahdenkatu 2, 4, 6 ja 10 kohdalle hillitsemään nopeavauhtista autoliikennettä, vaikkakin tämä katuosuus on suunnitelmassa tarkoitettu muuttamaan osittain yksisuuntaiseksi. Tämä vähentäisi myös Suvilahdenkadun asuinkiinteistöiden autoilusta johtuvaa meluhaittaa. Liikenne varsinkin Suvilahdenkadun itäpuolella on kovaa. Käsitykseni mukaan tämä johtuu siitä, että

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Pääskylänkatua ajavat autot kääntyvät Suvilahdenkadulle mennessään Sörnäistenrantatietä etelään, jotta autot välttyvät yhden ylimääräisen liikennevalon (risteyksessä Pääskylänkatu ja Sörnäistenrantatie). Vastaava ilmiö on havaittavissa myös päinvastaisessa liikenteessä.

Pyydän harkitsemaan myös Suvilahdenkadun itäpuoleiselle kadunvarrelle puiden istuttamista parantamaan alueen ulkoista ilmettä. Ymmärrän suunnitelman piirustuksesta, että puita oltaisiin istuttamassa ainoastaan Suvilahdenkadun länsipuolelle.

Pyydän harkitsemaan melumuurin (tai vastaavan ratkaisun) rakentamista Junatien ja Pääskylänrinteen väliseen rinteeseen / pientareeseen Suvilahdenkadun asuinhuoneistojen meluhaitan vähentämiseksi. Liikenne Junatiellä on vilkasta ja äänekästä. Uskoisin, että liikenteen meluhaittaa olisi mahdollista vähentää melumuurin yms. rakentamisella. Tyypillisesti tällaisissa paikoissa on käsitykseni mukaan melumuuri, mutta jostain syystä sellainen puuttuu tästä kohdin.

Vastaus 3

Suvilahdenkadun maaperäolosuhteet ovat saviset. Hidastetöyssyn yliajosta aiheutuisi näissä olosuhteissa suunnittelun arvion mukaan merkittävää tärinä- ja meluriskiä ympäröiville kiinteistöille. Mahdollista hidastetta on tutkittu esillä olon jälkeen katusuunnittelussa, mutta tärinään liittyvien riskien takia sitä ei ole suunnitelmassa esitetty. Ajoradan yksisuuntaistaminen poistaa kokonaan palautteessa mainitun Suvilahdenkadun kautta tapahtuvan läpiajoliikenteen Pääskylänkadulta Sörnäisten rantatielle. Kapea ajorata entisestään rauhoittaa liikennettä.

Suvilahdenkadun itäpuolelle ei mahdu katupuita ilman, että kadunvarren pysäköintipaikkoja poistuu. Suvilahdenkadun yksisuuntaistamisella muille kadun toiminnoille luotu uusi tila on otettu tukimuurin puolen istutusten ja uusien kadunvarsipaikkojen käyttöön. Uusilla kadunvarren pysäköintipaikoilla korvataan muuten alueelta poistuvia paikkoja.

Junatien rinne ei kuulu katusuunnitelman alueeseen. Melurakenteita ei lähtökohtaisesti tehdä kaupunkiympäristöön. Junatien alueelle on laadittu Teollisuuskadun akselin kaavarunko, jossa Junatielle esitetään laajempia liikennejärjestelyjen muutoksia.

Palaute 4

Suunnitelmassa todetaan, että kadun viihtyisyyden lisäämiseksi Suvilahdenkadulle ja erityisesti sen ylätasolle tultaisiin istuttamaan useiden lehtipuiden rivistö.

Suunnitelmassa ei ole tältä osin otettu lainkaan huomioon, että korkeat lehtipuut tulisivat luomaan varjostumia ja näköesteitä varsinkin Suvilahdenkadun ylätasojen talojen asukkaiden huoneistoihin ja parvekkeille.

Vihreyttä pystytään lisäämään myös pienemmillä ja matalammilla istutuksilla, jolloin myös asukkaille kohdistuvat edellä mainitut haitat jäävät toteutumatta. Tämä tulisi ottaa huomioon jatkosuunnittelussa ennen päätöksentekoa.

Suunnitelmassa todetaan myös, että Suvilahdenkatu on kahdessa tasossa, ja mäen päälle nouseva ajoväylä on nykyisin yksisuuntainen Vilhonvuorenkadun suuntaan, mutta pyöräliikenne on sallittu molempiin suuntiin.

Edellä mainittu tilanne, joka sallii pyöräilyn Vilhonvuorenkadulta Suvilahdenkadulle on vaarallinen, koska kääntyessä autolla Suvilahdenkadulta Vilhonvuorenkadulle ei näkyvyys ole useinkaan esteetön pysäköityjen autojen vuoksi ja lisäksi katuosuus jää tuolloin kapeaksi. Lisäksi Suvilahdenkadun vinoparkista peruuttava auto ei välttämättä pysty heti havaitsemaan

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vilhonvuorenkadun suunnasta tulevaa pöyräilijää [sic]. Pimeään vuodenaikaan vaaratilanteiden riski kasvaa näkyvyyden heikentyessä.

Edellä esitetyn perusteella pöyräily [sic] tulisi sallia vain yhdensuuntaisesti Suvilahdenkadulta Vilhonvuorenkadulle. Tämä olisi sekä pöyräilijöiden [sic] että autoilijoiden kannalta oleellinen ja tarpeellinen parannus.

Vastaus 4

Helsingin kaupungin strategisena tavoitteena on lisätä puita ja vehreyttä jo rakennetuilla alueilla. Katusuunnitelmassa esitetään paikat puille, mutta tarkempi puulajien valinta ratkaistaan myöhemmässä katujen rakennussuunnittelussa. Huomioimme puulajien valinnassa vaikutukset katunäkymiin myös rakennusten sisältä. Puiden sijoittelussa on varmistettu riittävä etäisyys rakennusten julkisivusta. Suvilahdenkadulla etäisyys rakennuksen julkisivusta rajoittaa uudet puut pienilatvuksemiksi puulajeiksi. Puut ovat lajista riippumatta istututtaessa verrattain pienikokoisia ja niiden kasvamisessa täysikasvuiseksi kestää useita vuosia.

Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisilla ajoradoilla parantaa pyöräliikenteen houkuttelevuutta ja on kansainvälisesti todettu parantavan pyöräliikenteen turvallisuutta yksisuuntaisilla ajoradoilla. Suvilahdenkadun yksisuuntaisella ajoradalla ei ole rekisteröity liikenneonnettomuuksia kaksisuuntaisen pyöräliikenteen sallimisen jälkeen. Suvilahdenkadun ja Vilhonvuorenkadun väliseen ylätasoon on esillä olon jälkeen lisätty korotettu risteys, joka rauhoittaa eri kulkutavoilla liikkumista. Liikenteenohjauksen selkeyttämiseen mm. tiemerkinnoin kiinnitetään huomioita yhä tarkemmassa suunnittelussa.

Palautte 5

Vilhonvuorenkadun Hämeentien päässä toimii suuri päivittäistavarakauppa. Kaupan logistiikan kannalta on aivan olennaista, että sen Vilhonvuorenkadun puolella sijaitsevalle lastauslaiturille on päästävää lastaamaan kuorma-autolla. Tämä kriittinen logistiikka tulee olla huomioitu ainakin tien leveyksissä sekä kiveyksien koroissa - suunnitelmaan ei ole merkitty tätä lastauslaituria.

Katusuunnitelmaluonnokset rajaavat Vilhonvuorenkadun ja Hämeentien katveessa sijaitsevan grillikioskin alueen suunnitelmien ulkopuolelle. Olisi toivottavaa, että tämä sisällytettäisiin suunnitteluun ja tuleva siistitty yleisilme jatkuisi myös tälle taitosalueelle. Tästä on tullut paljon palautetta kiinteistön vuokralaisilta ja käyttäjiltä. Alue on tällä hetkellä epäsiisti ja turvattomaksi koettu, ja se kerää ei-toivottua oleskelua. Vaasanpuistikon remontti osoitti, että ympäristön siistiminen ja avartaminen vähentää häiriökäyttäytymistä. Sama periaate on välttämätöntä ulottaa myös tähän taitosalueeseen. Grillikioskin takana on sähköpotkulautojen parkkialue, jota ei käytetä kuten se on suunniteltu, vaan potkulaudat ovat usein ympäri katuja. Tämä hankaloittaa kiinteistölle kulkua ja tuo epäsiisteyttä. Tämä ongelma on ratkaistava osana katusuunnitelmaa.

Suunnitelmissa Vilhonvuorenkadulta vähennetään 28 pysäköintipaikkaa nykyisestä. Tämä on kohtuuton vähennys alueella, jossa pysäköintimahdollisuudet ovat jo nyt äärimmäisen rajalliset. Alueen yritykset tarvitsevat saavutettavuutta myös autoilla, ja osa kiinteistön vuokralaisista myös tarvitsee autoa työssään. Näin merkittävä vähennys heikentäisi suoraan alueen yritysten toimintaedellytyksiä.

Pyydämme, että nämä asiat korjataan ennen suunnitelmien etenemistä.

Vastaus 5

Katuaukio on uusittu osana Hämeentien peruskorjausta vuonna 2020. Katusuunnitelmassa on esillä olon jälkeen avarrettu nykyistä grillikioskin ja kääntöympyrän aluetta. Nykyiselle kivetylle alueelle on lisätty tuoleja, joiden tarkemmat kalustevalinnat päätetään myöhemmässä

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

rakennussuunnittelussa. Lastauslaiturin käytössä oleva kuormaustila on merkitty suunnitelmaan tilavarauksena. Grillikioskin ympäristössä olevat nykyiset sähköpisteet ovat huonokuntoiset ja ne tullaan korjaamaan jo ennen kadun uudistamista.

Sähköpotkulautojen pysäköintialueen paikan siirto arvioidaan tarkemmin katusuunnitelman pohjalta päivitettävässä liikenteenohjaussuunnitelmassa. Pysäköintialueiden tavoitteena on siistiä sähköpotkulautojen pysäköintiä erityisesti vilkkailla asemanseduilla. Alueelle etsitään tarkemmassa suunnittelussa kuormaustoimintaa ja aukion avoimuutta edistävä ratkaisu.

Katusuunnitelmaselostuksessa on esillä olon aikana ollut virheellinen tieto poistuvista pysäköintipaikoista. Poistuvia paikkoja oli esillä olon suunnitelmassa Vilhonvuorenkadulla 23 kpl. Esillä olon jälkeen pysäköintipaikkojen säilyttämistä ja uusien lisäämistä on tutkittu koko suunnittelualueella. Katusuunnitelmaehdotuksessa Vilhonvuorenkadulta poistuu 21 pysäköintipaikkaa. Palautteessa mainitulle Pääskylänrinteen ja Hämeentien välille palautettiin esillä olon jälkeen kaksi pysäköintipaikkaa.

Pysäköintipaikkoja poistuu eniten Vilhonvuorenkadulta Pääskylänrinteen ja Suvilahdenkadun väliltä (12 kpl), jossa nykyisen pysäköintikaistan tilalle tulee uusi esteetöntä liikumista edistävä jalkakäytävä ja vehreä istutusalue. Tähän katuosaan rajautuu vain Vilhonvuorenkatu 11 toimistorakennus, jonka edustalla olevaa vinopysäköintialuetta laajennetaan nykyisestä kahdella pysäköintipaikalla. Muualla suunnittelualueella poistuvien pysäköintipaikkojen tilalle tulee puita ja muita matalampia istutuksia. Suvilahdenkadulla pysäköintipaikkojen määrä kasvaa 6 kpl, jolloin suunnittelualueen pysäköintipaikkojen kokonaisvähenemä on 15 kpl. Pysäköintipaikkoja on katusuunnitelman yhteydessä tarkasteltu suunnittelualueella laajemmalla Vilhonvuoren käsittävältä alueelta. Tarkastelun päätelmät ovat luettavissa kokonaisuudessaan katusuunnitelman liiteaineistona toimivasta liikenteellisten vaikutusten arvioinnista.

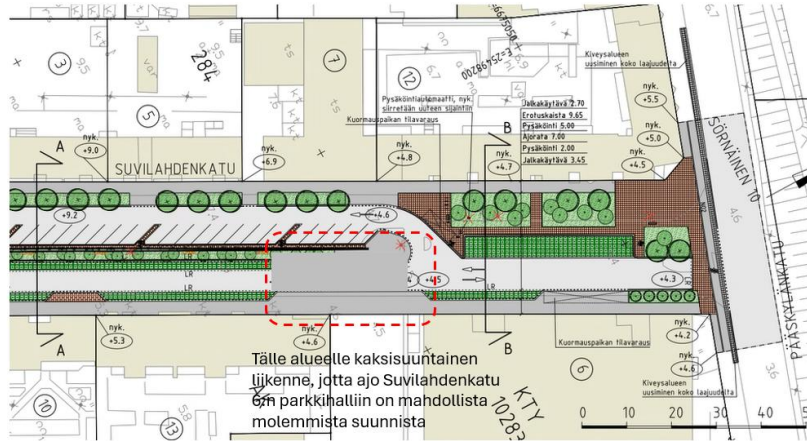
Palaute 6

Kiitämme siitä, että Suvilahdenkadulle ollaan lisäämässä vehreyttä kasvillisuuden muodossa ja ymmärrämme kaupungin tavoitteet turvallisuuden ja viihtyisyyden lisäämiseksi. Haluamme kuitenkin nostaa esille muutaman asian, joita suunnitelmissa ei ole mielestämme tarpeeksi huomioitu ja tulisi miettiä eri tavalla.

Suunnitelmien mukaan Suvilahdenkadun alaosa ollaan muuttamassa yksisuuntaiseksi, mikä hankaloittaa huomattavasti Suvilahdenkatu 6 parkkihalliin ja pihakannelle ajamista. Esitämme, että pysäköintihalliin ja kannelle pääsisi edelleen kahdesta suunnasta eli katu muuttuisi yksisuuntaiseksi kannelle ajon jälkeen ja kadulla olisi opaste, että pysäköintihalliin/pihakannelle ajo sallittu molemmista suunnista.

Alla olevasta kuvasta näkyy, mihin asti suunnilleen kaksisuuntainen liikenne pitäisi olla.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO



Toinen huolestamme on katupaikoituksen riittävyys jatkossa, sillä katupysäköintiä ollaan vähentämässä. Kadunvarsipysäköinnillä on suuri merkitys asukkaille, toimitilavuokralaisille ja heidän vierailleen. Lähialueen pysäköintipaikoilla on yleisesti ottaen valtava merkitys toimitilavuokralaisille ja siihen, mihin yritykset toimipaikkansa sijoittavat: saavutettavuuden pitää olla nykypäivänä erityisen helppoa, jotta tiloja on mahdollista vuokrata. Alueella päiväsaikaan vieraillessani en ole koskaan havainnut, että parkkipaikkoja olisi tyhjiään. Emme myöskään saaneet suunnitelmista täyttä selvyyttä siitä, häviäisikö kadunvarsipaikkoja Suvilahdenkatu 6 edestä, vaikka katu oltaisiin muuttamassa yksisuuntaiseksi?

Arvostamme mahdollisuutta vaikuttaa suunnitteluun ja kiitämme yhteistyöstä, ettei asukkaiden tai työntekijöiden ajomatka kohtuuttomasti vaikeudu ja jotta huoltoajot onnistuvat myös jatkossa.

Vastaus 6

Suunnitelmien esillä olon jälkeen ajoyhteyttä palautteessa mainittuun halliin ja kannelle on tarkasteltu tarkemmin ja ajoyhteyksien tärkeys on huomioitu suunnitelmiin. Tukimuurin puoleista kadun alatasen pysäköintikaistaa on lyhennetty yhdellä pysäköintipaikalla, jotta ajo edellä mainittuihin tontin tiloihin onnistuu myös pohjoisen suunnasta. Yksisuuntaisen ajoradan alkamispaikka ja liikenteenohjauksen tarkemmat ratkaisut suunnitellaan katusuunnitelman pohjalta laadittavassa liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Suvilahdenkadun pysäköintipaikkojen määrä kasvaa suunnitelmassa 6 paikan verran nykyisestä. Kadun alatasolla pysäköintipaikkojen määrä kasvaa suunnitelmassa 26 paikan verran. Suvilahdenkadun ylätasolla paikkamäärä puolestaan vähenee 20 paikan verran, mistä tulee +6 paikan nettomuutos koko kadulle. Katusuunnitelmaehdotuksessa Vilhonvuorenkadulta poistuu 21 pysäköintipaikkaa, jolloin suunnittelualueen pysäköintipaikkojen kokonaisvähennelmä on 15 kpl. Pysäköintipaikkoja on katusuunnitelman yhteydessä tarkasteltu suunnittelualueelta laajemmalla Vilhonvuoren käsittävältä alueelta. Tarkastelun päätelmät ovat luettavissa kokonaisuudessaan katusuunnitelman liiteaineistona toimivasta liikenteellisten vaikutusten arvioinnista.

Projektipäällikkö

Valtteri Karttunen

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi