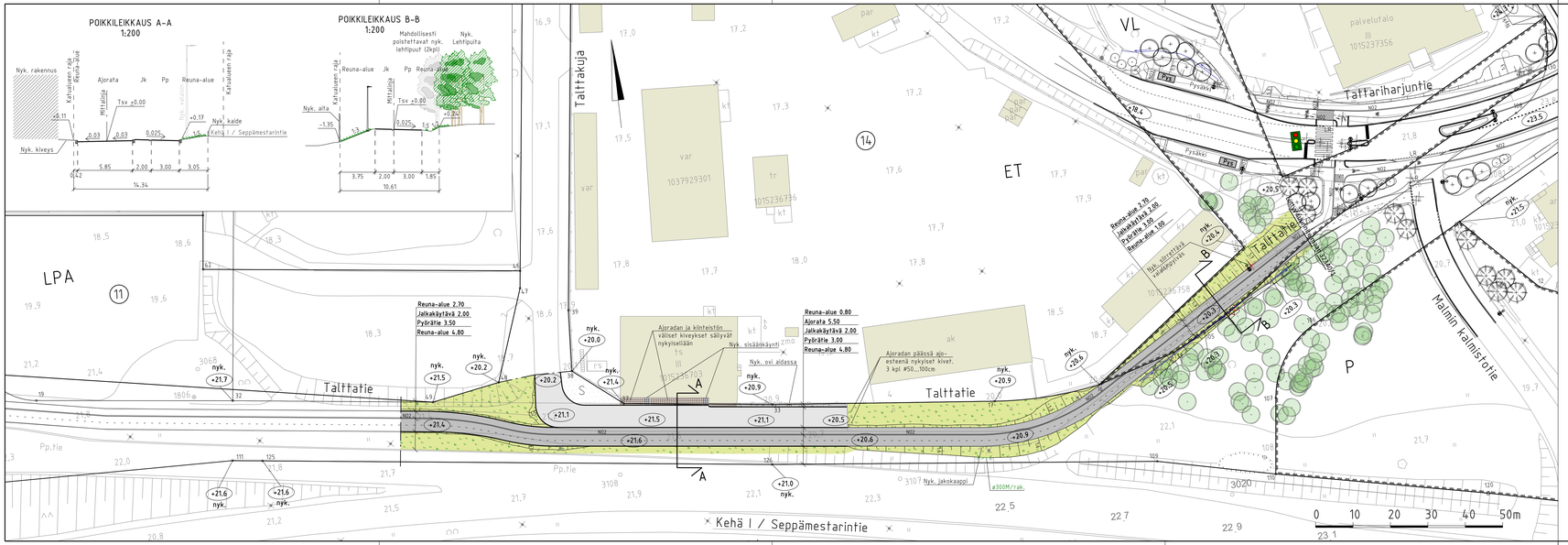


PIIRUSTUSMERKINNÄT

Nykyinen kasvillisuus ja korkeusasema

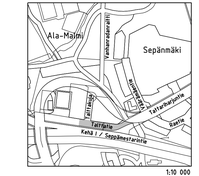
- S — Säilytettävä nurmi
- Nykyinen lehtipuu
- Nykyinen havupuu
- Nyk. +20.9 — Kadun ikimääräinen korkeusasema
- Avokallio

Rakennettava alue

- Ajorata, asfaltti
- Jk, pp, asfaltti
- Noppakiveys, graniitti, sekaväri
- Betoniliaatoitus, harmaa
- Niitty
- Nykyinen rakennus
- Valaisinpyövä
- +20.9 — Kadun ikimääräinen korkeusasema
- Poistettava puu 2 kpl
- Poistettava valaisinpyövä

- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, nykyinen
- N02 — 2:n kiven harmaa noppakivirailta
- Oja, virtausuusunta

Katu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemärellä Talttatien ja Talttatien JKPP:n hulevesiviemäreihin sekä Talttatien JKPP:n sivuojin ja painanteisiin.



LUONNOS 28.1.2026

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala

www.hel.fi
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE: 38. Malmi, Ala-Malmi

TALTTATIE

väliltä Talttakuja - Malmin kalmistotie

Katusuunnitelma

MK 1:500 1:200	LIITTYY	NRO 32577/1	KHS		
	KORVAA		KYLK		
	KORVATTU	TASOKORKOJÄRJ.TASTO: ETRS-GK25	HYV.		
	ASEMAKAKAVA 5343,10050	KIINKEUS JÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.		
	LIIKENNES.		PIIRL.	H. Takainen	

Konsultti: wsp
WSP Finland Oy
Paalan asema-aukio 1, 13. krs
00520 Helsinki
Puh: 0207 864 11

HYV.	L. Peltola	
TARK.	O. Hakala	
LAAT.	T. Caljanus	