

Kohteiden nimet:	TALTTATIE välillä Talttakuja – Malmin kalmistotie	Piirustus nrot:	32577/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	31.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.3.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Talttatie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Talttatietä ja Talttatien jalankulku- ja pyöräväylää välillä Talttakuja–Malmin kalmistotie. Suunnitelma liittyy länsipäässä nykyiseen Talttatien jalankulku- ja pyöräväylään sekä Talttakujaan ja itäpäässä Tattariharjuntien suunnitelmaan nro. 32340/1.

Katusuunnitelma sijoittuu voimassa olevien asemakaavojen 5343 ja 10850 alueille ja noudattaa Talttatien ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräväylän nykyisiä linjauksia. Talttatien jalankulku- ja pyöräväylä kulkee osittain kaavassa 5343 osoitetun puiston alueella.

Lähtökohdat

Talttatie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen Staran Talttakujan tukikohta. Kadun eteläpuolella suunnittelualue rajoittuu nykyiseen Kehä I / Sepäpöstarintiehen. Kadun itäpäässä suunnittelualue rajoittuu pohjoispuolella Staran tukikohdan tonttiin ja eteläpuolella puistoon. Talttatie sijoittuu rakennettuun ympäristöön rajautuen pääasiassa Staran tukikohdan tonttiin sekä puisto- ja viheralueisiin.

Talttatien rakentaminen mahdollistaa pyöräilyn ja jalankulun olosuhteiden kehittämisen alueella. Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut luovat sujuvuutta ja eroteltujen kulkumuotojen myötä myös selkeyttä Talttakujan ja Malmin kalmistotien liittymän väliselle alueelle.

Talttatien pääasiallisia käyttäjiä ovat vähäiseksi arvioitu liikenne Staran tukikohdalle sekä jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikenne alueella. Talttatie on umpikatu. Kehä I:n vieressä kulkeva jalankulku ja pyörätie on määritetty pyöräliikenteen tavoiteverkolla pääreitiksi kaksisuuntaisella järjestelyllä.

Liikenteellinen ratkaisu

Talttatie on tonttikatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Talttakuja. Talttatie liittyy länsipäässä nykyiseen Talttatien jalankulku- ja pyöräväylään ja itäpäässä Tattariharjuntien jalankulku- ja pyöräväylään.

Talttatien katualueen leveys on 16,0 metriä. Ajoradan leveys on kiinteistön sisäänkäyntien kohdalla 5,85 metriä ja kadun päässä 5,50 metriä. Ajoradan eteläpuolelle rakennetaan kaksisuuntainen ja ajoneuvoista sekä jalankulusta eroteltu pyörätie. Pyörätien leveys on 3,0 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä.

Talttatiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 260 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pyörätiet päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan kahden noppakiven levyisellä noppakiviraidalla. Ajoradan ja kiinteistön väliset nykyiset kiveykset säilytetään. Reuna-alueet niittyverhoillaan. Oleva puusto pyritään säilyttämään mahdollisimman laajasti. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Talttatien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 1 540 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 10 kpl.
Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 15 kpl.

Luontoarvot ja kestävä kehitys

Talttatien itäpäässä Ala-Malmin puistotien ja Malmin kalmistotien liittymän länsipuolella olevalla alueella sijaitsee luode-kaakko suuntainen liito-oravien liikkumisreitti ja tunnistettu yhteystarve (2019). Suunnitelma ei vaadi puiden kaatamista liito-oravien yhteystarpeen kohdalla. Liikkumisreittiä ja yhteystarvetta parannetaan Tattariharjuntien suunnitelmassa nro. 32340/1 osoitetuilla toimenpiteillä. Suunnitelmassa on osoitettu puuistutuksia Ala-Malmin puistotien ja Tattariharjuntien pohjoispuolella olevan bussipysäkin väliin jäävälle viheralueelle sekä Tattariharjuntien ja Talttatien väliin jäävälle viheralueelle.

Alueella esiintyvät vieraslajit kartoitetaan vuoden 2026 kesällä ja niiden poisto huomioidaan jatkosuunnittelussa. Nykyiset huonokuntoiset nurmet kasvualustoineen muutetaan niityiksi ja kasvillisuus suunnitellaan monipuoliseksi.

Valaistus

Talttatie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat kadun reuna-alueilla. Yksi valaisinpylväs siirretään.

Tasaus ja kuivatus

Talttatien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa sekä olevan kadun tasausa. Talttatien tasauksessa tapahtuvat muutokset kadun keskilinjalla ovat pieniä

ja suuruusluokaltaan noin +-5 cm. Talttatie liittyy suunnittelualueen länsipäässä kadun nykyiseen tasaukseen ja itäpäässä suunnitelman 32340/1 mukaiseen tasaukseen.

Katu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäriin Talttatien ja Talttatien jalankulku- ja pyöräväylän hulevesiviemäriin sekä Talttatien jalankulku- ja pyöräväylän sivuojiin ja painanteisiin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Talttatien vedet virtaavat Talttatien ajoradalta osittain Talttakujan suuntaan ja osittain kohti Talttatien itäpäätä, valuen edelleen kadun päästä niittyntaiselle reuna-alueelle. Jalankulku- ja pyöräväylältä vedet virtaavat niittyntaisille reuna-alueille, sivuojiin ja painanteisiin.

Esteettömyys

Talttatie on kokonaisuudessaan esteettömyyden perustason aluetta. Suunnitteluratkaisut noudattavat esteettömyyden perustason ohjearvoja ja tyyppiirustuksia.

Ylläpitoluokka

Talttatien jalankulku- ja pyöräväylä kuuluu ylläpitoluokkaan I. Talttatien ajorata ja Talttakuja kuuluvat ylläpitoluokkaan III.