

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,
LUONNOS**

Kohteiden nimet:	ASEMA-AUKIO	Piirustus nro:t:	32416/1
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri projektipäällikkö	pvm:	X.X.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	X.X.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	X.X.2026

Kohde

Asema-aukio sijaitsee Kluuvin (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 32416/1.

Katusuunnitelma perustuu asemakaavaehdotuksiin 13011 ja 13016 ja niiden liikennesuunnitelmiin.

Lähtökohdat

Asema-aukio on olemassa oleva peruskorjattava katu ja aukio. Kadun länsipuolella sijaitsee Sokos-tavaratalo ja itäpuolella Helsingin päärautatieasema. Pohjoisessa katu rajautuu Elielinaukioon ja etelässä Kaivokatuun. Alueen läpi kulkee ajorata, joka yhdistyy Kaivokatuun ja Postikatuun. Ajoradan pohjois- ja länsipuolella alue on laaja aukioalue. Aukion puolella sijaitsee yksi Rautatien metroaseman sisäänkäynneistä, taksiasema sekä ajoramppi kadun alla sijaitsevaan pysäköintilaitokseen. Nämä rakenteet tulevat katusuunnitelman toteutuessa poistumaan alueelta. Asema-aukio sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön. Asema-aukio on kokonaisuudessaan arvoympäristöä.

Asema-aukio on Helsingin ydinkeskustan vilkkaimpia paikkoja (noin 250 000 hlö/vuorokausi), joka toimii tärkeänä jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuyhteytenä Kampin, Rautatieaseman ja Elielinaukion välillä. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Helsingin ydinkeskustassa asioivat tai työskentelevät henkilöt.

Suunnittelun tavoitteena on ollut parantaa julkisten alueiden katu ympäristön laatua ja viihtyisyyttä lisäämällä katuvihreää sekä huomioimalla kävelyn edistämishjelman mukaiset toimenpiteet suunnittelussa.

Asema-aukion rakentaminen mahdollistaa laadinnassa olevan asemakaavan 13016 mukaiset toimenpiteet (mm. uusi metroaseman sisäänkäynti ”Paviljonki”) ja Rautatieaseman ympäristön muuttamisen Helsingin kaupungin ydinkeskustan liikennejärjestelyperiaatteiden (KYLK 19.9.2023) mukaisesti. Suunniteltava katuosuus on noin 70 m pitkä.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,
LUONNOS**

Katusuunnitelmassa huomioidaan laajasta kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Kaikki muutokset ovat tarkoituksenmukaista sisältää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

Liikenteellinen ratkaisu

Asema-aukio on Helsingin ydinkeskustassa sijaitseva tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Kaivokatu, Postikatu ja Elielin aukio.

Asema-aukion katualueen leveys on 65,0 - 99,8 metriä. Ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan länsilaidalle rakennetaan 7,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 3,0 metriä leveä pysäköinti/kuormauskaista. Ajoradan itälaidalle rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista ja 3,5 metriä leveä puukaista/jalkakäytävä. Aukion läpi rakennetaan 3,0 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie, joka noudattelee nykyisen pyörätien linjausta ja yhdistyy Kaivokadun, Postikadun ja Elielin aukion kaksisuuntaisiin pyöräteihin.

Kadun keskivaiheille rakennetaan yksi uusi suojatie. Muulta osin suojatieylitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistason mukaan pääosin nykyisiin kohtiin. Kaivokadun liittymän ylitys toteutetaan ajoradasta korotettuna ylijatkettuna jalkakäytävänä. Järjestely parantaa liittymän liikenneturvallisuutta.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmien 8067 ja 8095 (periaatteiden) mukainen.

Asema-aukiolla olevien pyöräväylien yhteispituus on 95 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään sekavärisellä nupukiveyksellä, kääntöpaikka sekavärisillä luonnonkivilaatoilla. Aukio, pyörätie, jalkakäytävä sekä pysäköintikaista päällystetään sekavärisillä luonnonkivilaatoilla. Päärautatieaseman edustan luonnonkivilaatoitus on punasävyinen. Luonnonkiviset reunatuet ovat punaisia.

Asema-aukion itäreunalla sekä aukion poikki itä-länsisuuntaisesti on taktiiliraita, joka johtaa päärautatieasemalta Kampin suuntaan.

Aukiolla on kaksi korotettua istutusaluetta, joihin istutetaan perennoja ja pensaita. Istutusalueita rajaavat kiviset istuimet.

Aukion lounaisosaan istutetaan lehtipuita sekä perennoja ja pensaita. Istutusalue rajataan metallisella istutusten suoja-aidalla.

Asema-aukion suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 345 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä 8 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 2 kpl.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,
LUONNOS****Luontoarvot**

Alue sijaitsee Helsingin keskustassa, eikä alueella ole varsinaista luonnonympäristöä.

Alueelle on suunniteltu nykyistä enemmän istutuksia. Puu- ja ruohovartisen kasvillisuuden periaatteet on suunniteltu osana laajaa aseman ympäristön kokonaisuutta. Asema-aukion eteläosaan on myös mahdollista istuttaa yksittäisiä maavaraisia puita ja yksittäispensaita sekä muuta kasvillisuutta. Aukiolle on suunniteltu korotettuja istutusalueita kohtiin, joihin ei voida sijoittaa perinteisiä maavaraisia istutusalueita.

Kestävä kehitys

Alueen suunnittelussa on huomioitu Helsingin kaupungin kestävä KYMP-tavoitteet;

- Pyrimme aktiivisesti luontoposiitiivisuuteen
- Tavoittelemme hiilinegatiivisuutta
- Lisäämme asukkaiden hyvinvointia ja yhdenvertaisuutta
- Edistämme kestävästä liikkumisesta
- Vaalimme arvokkaita kulttuuriympäristöjä ja Helsingin erityispiirteitä
- Toimimme resurssiviisaasti ja taloudellisesti läpi elinkaaren

Tavoitteiden saavuttamiseksi laadittiin toimenpiteitä, joita on edistetty alueen suunnittelussa. Alueen suunnittelussa on mm. selvitetty mahdollisuuksia vähentää hulevesien epäpuhtauksia suodatinratkaisujen avulla, olemassa olevien kiivien hyödyntämistä uudelleen alueella sekä tunnistettu mahdollisia resurssiviisaita suunnitteluratkaisuja ja vähäpäästöisempiä rakennusmateriaaleja.

Valaistus

Aluevalaistuksessa käytetty valo on lämmintä (3000K), häikäisemätöntä ja värin-toisto-ominaisuuksiltaan kävely-ympäristöön sopivaa (värin-toisto CRI ≥ 80). Valaistusta voidaan jonkin verran säätää ajankohdan ja tilanteen mukaan (esim. yöhimmennykset, lisävalaistusta tapahtumiin).

Kävely-ympäristön aluevalaistus toteutetaan 5 m korkeilla pylväillä. Valaisinmallin ulkonäkö on yksinkertainen, tyylikäs ja vankkarakenteinen. Optiikaltaan valaisimet ovat pyörähdyssymmetrisiä. Asema-aukiolla pylväiden epäsymmetrinen sijoittaminen tukee tavoitetta hitaammasta liikkumisnopeudesta ja oleskelusta.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,
LUONNOS****Tasaus ja kuivatus**

Asema-aukion tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Asema-aukio liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Asema-aukio kuivatetaan uusilla ja nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Kaivokadun nykyiseen hulevesiviemäriin ja -kanaaliin.

Hulevesiä johdetaan kaivojen kautta maanvaraisille istutusalueille.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Asema-aukion vedet virtaavat kadulla sijaitsevaan alimpaan kohtaan Postikadun ja Asema-aukion liittymässä ja sieltä edelleen Kaivokadun ja Rautatientorin läpi kulkevaan tulvamitoitettuun hulevesikanaaliin, joka laskee mereen Kaisaniemessä.

Esteettömyys

Asema-aukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Asema-aukio kuuluu ylläpitoluokkaan I ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan A.