

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,  
LUONNOS**

Kohteiden nimet:	<b>POSTIKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32415/1</b>
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri Projektipäällikkö	pvm:	X.X.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	X.X.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	X.X.2026

**Kohde**

Postikatu sijaitsee Kluuvin (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma esitetty piirustuksessa nro 32415/1.

Katusuunnitelma perustuu asemakaavaehdotuksiin 13011 ja 13016 ja niiden liikennesuunnitelmiin.

**Lähtökohdat**

Postikatu on olemassa oleva peruskorjattava katu, joka rajautuu pohjoisessa Postitaloon ja etelässä Sokos-tavarataloon. Idässä katu liittyy Asema-aukioon ja lännessä Mannerheimintiehen. Postikatu sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön. Postikatu on kokonaisuudessaan arvoympäristöä.

Postikatu on Helsingin ydinkeskustan vilkkaimpia paikkoja, joka toimii tärkeänä jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuyhteytenä Kampin ja Rautatieaseman välillä. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Helsingin ydinkeskustassa asioivat tai työskentelevät henkilöt.

Suunnittelun tavoitteena on ollut parantaa julkisten alueiden katu ympäristön laatua ja viihtyisyyttä lisäämällä katuvihreää sekä huomioimalla kävelyn edistämishjelman mukaiset toimenpiteet suunnittelussa.

Postikadun rakentaminen mahdollistaa laadinnassa olevan asemakaavan 13016 mukaiset toimenpiteet ja Rautatieaseman ympäristön muuttamisen Helsingin kaupungin ydinkeskustan liikennejärjestelyperiaatteiden (KYLK 19.9.2023) mukaisesti. Suunniteltava katuosuus on noin 100 m pitkä.

Katusuunnitelmassa huomioidaan laajasta kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Kaikki muutokset ovat tarkoituksenmukaista sisältää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,  
LUONNOS****Liikenteellinen ratkaisu**

Postikatu on Helsingin ydinkeskustassa sijaitseva tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Asema-aukio, Mannerheimintie ja Mannerheiminaukio.

Postikadun katualueen leveys on 30,8 metriä. Postikadun pohjoisreunalle rakennetaan 2,0, 2,5 ja 3,0 metriä leveät jalkakäytävät, joiden keskellä kulkee 3,0 metriä leveä istutuskaista sekä 3,0 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie, joka yhdistyy Asema-aukion kaksisuuntaiseen pyörätiehen sekä Mannerheimintien nykyisiin pyöräteihin. Postikadun eteläreunaan rakennetaan 7,2 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun keskelle rakennetaan 6,0 metriä leveä ajorata, jonka kummallekin puolelle rakennetaan 2,0 metriä leveät, takseja palvelevat, pysäköintisyvennykset. Suojatieylitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistason mukaan pääosin nykyisiin kohtiin.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 8067 ja 8095 (periaatteiden) mukainen.

Postikadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 93 m.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja taksiasemat päällystetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä päällystetään sekavärisillä luonnonkivilaatoilla. Mannerheimintien pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Postikadun pohjoisreunalla säilyvien puiden välit päällystetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Luonnonkiviset reunatuet ovat punaisia.

Postikadun eteläpuolen jalkakäytävällä on taktiiliraita, joka johtaa päärautatiasemalta Kampin suuntaan.

Postikadun eteläreunan leveälle jalkakäytävälle istutetaan lehtipuita. Postikadun pohjoisreunaan säilyvien puiden väliin sijoitetaan 10 pyörätelinettä.

Säilyvien puiden juurelle istutetaan perennoja ja pensaita.

Postikadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 72 m<sup>2</sup>. Istutettavien katupuiden lukumäärä 6 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 10 kpl.

**Luontoarvot**

Alue sijaitsee Helsingin keskustassa, eikä alueella ole varsinaista luonnonympäristöä. Alueelle on suunniteltu nykyistä enemmän istutuksia. Puu- ja ruohovartisen kasvillisuuden periaatteet on suunniteltu osana laajaa aseman ympäristön kokonaisuutta.

**Kestävä kehitys**

Alueen suunnittelussa on huomioitu Helsingin kaupungin kestävä KYMP-tavoitteet;

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS,  
LUONNOS**

- Pyrimme aktiivisesti luontoposiitiivisuuteen
- Tavoittelemme hiilinegatiivisuutta
- Lisäämme asukkaiden hyvinvointia ja yhdenvertaisuutta
- Edistämme kestävästä liikkumisesta
- Vaalimme arvokkaita kulttuuriympäristöjä ja Helsingin erityispiirteitä
- Toimimme resurssiviisaasti ja taloudellisesti läpi elinkaaren

Tavoitteiden saavuttamiseksi laadittiin toimenpiteitä, joita on edistetty alueen suunnittelussa. Alueen suunnittelussa on mm. selvitetty mahdollisuuksia vähentää hulevesien epäpuhtauksia suodatinratkaisujen avulla, olemassa olevien kiviä hyödyntämistä uudelleen alueella sekä tunnistettu mahdollisia resurssiviisaita suunnitteluratkaisuja ja vähäpäästöisempiä rakennusmateriaaleja.

**Valaistus**

Postikadun valaistus toteutetaan lämpimällä (3000K), häikäsemättömällä ja värintoisto-ominaisuuksiltaan kävely-ympäristöön sopivalla (värintoisto CRI  $\geq 80$ ) valolla. Valaistusta voidaan jonkin verran säätää ajankohdan ja tilanteen mukaan (esim. yöhimmennykset, lisävalaistusta tapahtumiin).

Pylväsmallin korkeus on 5 m. Valaisinmallin ulkonäkö on yksinkertainen, tyylikäs ja vankkarakenteinen. Optiikaltaan valaisimet ovat pyörähdyssymmetrisiä. Postitalon edustan Toldbod -valaisimet säilytetään ennallaan.

**Tasaus ja kuivatus**

Postikadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Postikatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Postikatu kuivatetaan uudella ja nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Asema-aukion nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Postikadun vedet virtaavat Asema-aukion liittymässä sijaitsevaan alimpaan kohtaan ja sieltä Kaivokadun ja Rautatientorin läpi kulkevaan tulvamitoitettuun hulevesikanaaliin, joka laskee mereen Kaisaniemessä.

**Esteettömyys**

Postikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Postikatu kuuluu ylläpitoluokkaan I ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan A.