

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	MYLLÄRINTIE välillä Viilarintien liittymä - Sarsantie	Piirustus nro:t:	32500/1
Selostuksen laati:	Maria Lalla Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2026
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2026

Kohde Myllärintie sijaitsee Vartiokylän (45.) Myllypurossa. Katusuunnitelma koskee Myllärintietä välillä Viilarintien liittymä – Sarsantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32500/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12550 mukainen.

Lähtökohdat

Myllärintie on nykyinen katu, jonka länsipuolelle suunnitellaan uutta myllytuvan päiväkotia.

Myllärintien saneeraaminen mahdollistaa turvallisemman liittymisen Viilarintielle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja päiväkodin käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Myllärintie on paikallinen kokoojaku, johon liittyy uusi tonttikatu Myllärinkuja. Myllärintie liittyy eteläpäästään nykyiseen Viilarintiehen. Viilarintien risteyksessä Myllärintielle toteutetaan autoliikenteelle ryhmittymiskaistat. Pohjoispäässä Myllärintie liittyy nykyiseen Huttumyllyntiehen.

Myllärintien katualueen leveys vaihtelee 12 ja 20 metrin välillä suunnittelualueen osuudella. Ajoradan leveys on 6,0 metriä. Kadun molemmille puolille rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun länsireunaan rakennetaan osalle matkaa yhden metrin levyinen erotuskaista. Uuden päiväkodin kohdalle on suunniteltu kaksi metriä leveä pysäköintitasku kahdelle autolle. Pysäköintipaikka on eroteltu jalkakäytävästä 0,5 metrin levyisellä erotuskaistalla. Viilarintien risteyksessä on 1,5 metriä leveä pyöräkaista noin 30 metrin matkalla kadun länsipuolella ja noin 10 metrin matkalla kadun itäpuolella. Pyöräily Myllärintien muulla osuudella on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6880 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistoille tulee sekaväristä noppakiveä. Tavoitteena on käyttää kierrätettyä noppakiveä.

Myllärintien alueelta kaadetaan kadun vaatiman tilan vuoksi 26 puuta: kuusi, jonka halkaisija on 35 cm sekä lehtipuita, joiden halkaisija vaihtelee 15–45 cm välillä ja yksi koivu, joka on halkaisijaltaan 65 cm.

Luontoarvot

Myllärintien välittömässä läheisyydessä ei ole tehty havaintoja direktiivilajeista. Myllärintien varressa on vieraslajiesiintymiä, jotka huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Myllärintie valaistaan uusilla led-valaisimilla. Valaisimet asennetaan varren päähän. Asennuskorkeus 10m. Pylväät sijoitetaan tien reunaan.

Tasaus ja kuivatus

Myllärintien tasaus noudattaa pitkälti kadun nykyistä tasausta. Tasausta on jouduttu nostamaan noin 20 cm päiväkodin sisäänkäynnin kohdalla jouhevan sisäänkäynnin mahdollistamiseksi.

Myllärintie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Viilarintien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Myllärintien vedet valuvat Viilarintielle ja sitä pitkin länteen.

Esteettömyys

Myllärintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Myllärintie kuuluu ylläpitoluokkaan III.