

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>MYLLÄRINTIE</b> välillä Viilarintien liittymä - Sarsantie	Piirustus nro:t:	<b>32500/1</b>
Selostuksen laati:	Maria Lalla Projektipäällikkö	pvm:	25.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.xxxx
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.xxxx

**Kohde** Myllärintie sijaitsee Vartiokylän (45.) Myllypurossa. Katusuunnitelma koskee Myllärintietä välillä Viilarintien liittymä – Sarsantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32500/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12550 mukainen.

**Lähtökohdat**

Myllärintie on nykyinen katu, jonka länsipuolelle suunnitellaan uutta myllytuvan päiväkotia.

Myllärintien saneeraaminen mahdollistaa turvallisemman liittymisen Viilarintielle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja päiväkodin käyttäjät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Myllärintie on paikallinen kokoojakatu, johon liittyy uusi tonttikatu Myllärinkuja. Myllärintie liittyy eteläpäästään nykyiseen Viilarintiehen. Viilarintien risteyksessä Myllärintielle toteutetaan autoliikenteelle ryhmittymiskaistat. Pohjoispäässä Myllärintie liittyy nykyiseen Huttumyllyntiehen.

Myllärintien katualueen leveys vaihtelee 12 ja 20 metrin välillä suunnittelualan osuudella. Ajoradan leveys on 6,0 metriä. Kadun molemmille puolille rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun länsireunaan rakennetaan osalle matkaa yhden metrin levyinen erotuskaista. Uuden päiväkodin kohdalle on suunniteltu kaksi metriä leveä pysäköintitasku kahdelle autolle. Pysäköintipaikka on eroteltu jalkakäytävästä 0,5 metrin levyisellä erotuskaistalla. Viilarintien risteyksessä on 1,5 metriä leveä pyöräkaista noin 30 metrin matkalla kadun länsipuolella ja noin 10 metrin matkalla kadun itäpuolella. Pyöräily Myllärintien muulla osuudella on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6880 mukainen.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistoille tulee sekaväristä noppakiveä. Tavoitteena on käyttää kierrätettyä noppakiveä.

Myllärintien länsipuolelta poistetaan uusien kaistojen vaatiman tilan vuoksi lehti- ja havupuita, joiden halkaisija vaihtelee 15–45 cm välillä. Lisäksi itäpuolelta joudutaan poistamaan koivu, jonka halkaisija on 45 cm.

### Luontoarvot

Myllärintien välittömässä läheisyydessä ei ole tehty havaintoja direktiivilajeista. Myllärintien varressa on vieraslajiesiintymiä, jotka huomioidaan jatkosuunnittelussa.

### Valaistus

Myllärintie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

Myllärintien tasaus noudattaa pitkälti kadun nykyistä tasausta. Tasausta on jouduttu nostamaan noin 20 cm päiväkodin sisäänkäynnin kohdalla jouhevan sisäänkäynnin mahdollistamiseksi.

Myllärintie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Viilarintien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Myllärintien vedet valuvat Viilarintielle ja sitä pitkin länteen.

### Esteettömyys

Myllärintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

### Ylläpitoluokka

Myllärintie kuuluu ylläpitoluokkaan III.