Kohteiden nimet:	**OLAVINLINNANTIE** välillä Rusettipolku – kortteli 45067	Piirustus nro:t:	**32506/1**
Selostuksen laati:	Pauliina Sundberg Projektipäällikkö	pvm:	22.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu-päällikkö	pvm:	22.9.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Olavinlinnantie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Olavinlinnantietä välillä Rusettipolku–kortteli 45067 ja se on esitetty piirustuksessa nro 32506/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12836 ja 9452 mukainen.

Lähtökohdat

Olavinlinnantie on nykyinen päättyvä asuntokatu, joka jatkuu pohjoispäässään Jäätanssipolku-nimisenä katuna, jolla nykyisellään on sallittu huolto- ja tontille ajo. Asemakaavassa nro 12836 Jäätanssipolku on muutettu Olavinlinnantien jatkeeksi, ja suunnittelukohde käsittää tämän kadun perusparantamisen ja liittämisen nykyiseen Olavinlinnantiehen. Suunnittelualueella katu rajautuu molemmin puolin Rusettipuistoon. Rusettipolku-niminen jalankululle ja pyöräilylle varattu puistoraitti liittyy Olavinlinnantien pohjoispäähän, ja Mustapuronpolku-niminen puistokäytävä ylittää kadun suunnittelualueen eteläpäässä. Kadun itäpuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Eteläpäässä suunniteltava katu liittyy nykyisen Olavinlinnantien kääntöpaikkaan, jolta on ajoyhteydet kääntöpaikan länsipuolella sijaitsevalle pysäköintialueelle ja itäpuoliselle Mustapuronpolulle.

Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Olavinlinnantien pohjoispäässä sijaitsevat päiväkoti ja peruskoulu sekä Myllypuron urheilupuisto, josta on yhteydet alueen useisiin muihin puistoihin. Rusettipuistoon on suunnitteilla leikkipuisto. Ympäröivien toimintojen takia kadulla on poikkeuksellisen paljon lapsia. Olavinlinnantien rakentaminen parantaa asemakaavan mukaisia liikenneyhteyksiä päiväkodille, peruskoululle ja puistoihin.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, peruskoulun oppilaat ja päiväkodin käyttäjät sekä Rusettipuiston ja Myllypuron urheilupuiston käyttäjät. Alueella

on paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Lisäksi Olavinlinnantie palvelee päiväkodin ja peruskoulun saattoliikennettä sekä niiden huoltoliikennettä.

Suunnittelualueen eteläpäässä kadun alittaa rummussa Mustapuro-niminen puro, joka on vaelluskalavesistö. Mustapuro on tärkeä kuningaskalastajan elinympäristö. Nykyisen kääntöpaikan keskellä kasvaa säilytettävä tammi.

Liikenteellinen ratkaisu

Olavinlinnantie on päättyvä kerrostaloalueen asuntokatu. Rusettipolku-niminen jalankululle ja pyöräilylle varattu puistoraitti liittyy Olavinlinnantien pohjoispäähän, ja Mustapuronpolku-niminen puistokäytävä ylittää kadun suunnittelualueen eteläpäässä.

Olavinlinnantien katualueen leveys on 20,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kadun länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä sekä erotuskaista, jonka leveys on kadun linjaosuudella 3,0 metriä. Kadun itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,0 metriä leveä pyörätie. Itäreunan erotuskaistan leveys vaihtelee välillä 1,0–3,0 metriä. Kadulle rakennettavien pysäköintipaikkojen leveys on 2,0 metriä ja pysäköinnin ja jalkakäytävän välisen erotuskaistan leveys 1,0 metri.

Kadun pohjoispäähän rakennettavan kääntöpaikan ajoradan leveys mahdollistaa kadun reunaan pysähtyneen saattoliikenteen ohittamisen. Mustapuronpolun ylityskohtaan rakennetaan korotettu suojatie parantamaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7505 periaatteiden mukainen lukuun ottamatta Olavinlinnantien nykyisen kääntöpaikan kohtaa. Kääntöpaikan kohdalla ajorata on linjattu kääntöpaikalla olevan tammen itäpuolitse tammen kasvuolosuhteiden parantamiseksi ja katuvihreän lisäämiseksi. Suunniteltu ratkaisu on laadittu yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun liikennesuunnittelun kanssa.

Olavinlinnantiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 152 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä tai niille istutetaan matalaa lehtipensasta, nurmea tai niittyä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Kääntöpaikan keskisaarekkeeseen istutetaan matalaa lehtipensasta sekä katupuu.

Olavinlinnantien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 545 m2. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 2 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 4 kpl.

Luontoarvot

Olavinlinnantien alittaa rummussa Mustapuro-niminen puro, joka on vaelluskalavesistö. Mustapuron ympäristössä on havaintoja harvinaisesta lintulajista. Suunnittelussa ja rakentamisessa kiinnitetään erityistä huomiota ja noudatetaan erityistä varovaisuutta Mustapuroon liittyen. Nykyisen kääntöpaikan keskellä kasvava tammi säilytetään, ja sen kasvuolosuhteita parannetaan lisäämällä kasvualustan tilavuutta.

Valaistus

Olavinlinnantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan viereiselle erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Olavinlinnantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Olavinlinnantie liittyy eteläpäästään nykyiseen kadun tasaukseen ja pohjoispäästään Rusettipolun suunniteltuun tasaukseen.

Olavinlinnantie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Mustapuroon purkavaan viemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Olavinlinnantien vedet virtaavat Rusettipuistossa olevaan Mustapuroon, joka laskee mereen.

Esteettömyys

Olavinlinnantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Olavinlinnantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.