

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS 16.9.2026**

Kohteiden nimet:	HALMETIE	Piirustus nro:t:	32609/1
Selostuksen laati:	Jouni Laakko Projektipäällikkö	pvm:	16.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	16.9.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Halmetie sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa, Tapanilan osa-alueella. Katusuunnitelma koskee Halmetietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 32609/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10574 mukainen.

Lähtökohdat

Halmetie on olemassa oleva katu, jonka länsipuolella sijaitsee erillispientalojen korttelialue ja itäpuolella teollisuus- ja varastorakennusten sekä liike- ja toimistorakennusten korttelialueita. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Halmetien saneeraus mahdollistaa katualueen selkeämmän jäsentelyn, tonttiliittymien parantamisen sekä ympäristön viihtyisyyden lisäämisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä teollisuus- ja varastokiinteistöjen työntekijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Halmetie on asuin- ja teollisuusalueen tonttikatu, joka liittyy pohjoisessa paikalliseen kokoojakatuun, Vanhaan Tapanilantiehen, ja etelässä paikalliseen kokoojakatuun, Malmin kauppatiehen. Halmetiehen liittyy myös Uudenpellonpolku, joka toimii Halmetien ja Hiidenportin välillä jalankulun ja pyöräliikenteen yhteytenä sekä jatkuu Halmetiestä länteen asuinalueen tonttikatuna. Lisäksi Halmetien eteläosaan liittyy Kotinummenpuiston puistoraitti.

Halmetien katualueen leveys vaihtelee välillä 13,0–16,0 metriä ja ajoradan leveys 6,0–7,0 metriä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun itäreunaan sijoitetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista Kotinummenpuiston ja Vanhan Tapanilantien väliselle katuosuudelle. Erotuskaistojen ja reuna-alueiden leveydet vaihtelevat.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS 16.9.2026**

Vanhan Tapanilantien liittymäalueelta poistetaan nykyinen liikenteenjakaja ja rakennetaan ylijatkettu jalkakäytävä. Lisäksi liittymäaluetta ajorataosuutta kavenne-
taan.

Pyöräliikenne kulkee ajoradalla sekaliikenteenä. Pyöräilyreittien yhteispituus on noin 450 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun itäreunan reuna-alueille istutetaan matalaa lehtipensasta ja nurmea sekä Vanhan Tapanilantien risteysalueelle yksi uusi lehtipuu. Kadun itäreunan reuna-alue päällystetään osittain kenttäkiveyksellä. Kadun länsireunan reuna-alueella oleva niitty sekä oja-painanne säilytetään. Katualueelta poistetaan yksi puu (paju).

Vanhan Tapanilantien liittymäalueen erotuskaistalle asennetaan punaista betonikiveystä, Malmin kauppaticien liittymäalueen keskisaarekkeeseen harmaata nupukiveystä sekä Halmetien eteläpään erotuskaistalle nurmikiveystä.

Luontoarvot

Halmetien välittömässä läheisyydessä ei ole tehty havaintoja direktiivilajeista eikä haitallisista vieraslajeista.

Valaistus

Halmetie valaistaan uusilla led-pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun länsireunan reuna-alueelle ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Halmetien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Halmetie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Halmetie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Uudenpellonpolun nykyiseen hulevesiviemäriin, sekä kadun avo-ojaan.

Tulvareitin järjestäminen kadulle ei ole mahdollista, koska Halmetien alin kohta sijaitsee Uudenpellonpolun liittymän kohdalla. Alueen kuivatusta parannetaan ja tulvariskiä vähennetään lisäämällä hulevesikaivoja liittymäalueelle. Osa tulvavesistä johdetaan Halmetien länsireunalla sijaitsevaan avo-ojaan, jossa vedet imeytyvät maaperään.

Esteettömyys

Halmetien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS 16.9.2026

Halmetie kuuluu ylläpitoluokkaan III, asuntokadut.