

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS 16.9.2026**

Kohteiden nimet:	HIIDENPORTTI JA HIIDENPORTIN LP-ALUE	Piirustus nro:t:	32610/1
Selostuksen laati:	Jouni Laakko Projektipäällikkö	pvm:	16.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	16.9.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Hiidenportti sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa, Tapanilan osa-alueella. Katusuunnitelma koskee Hiidenporttia sekä Hiidenportin LP-aluetta ja se on esitetty piirustuksessa nro 32610/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10574 mukainen.

Lähtökohdat

Hiidenportti on olemassa oleva katu, joka sijaitsee teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueella. Hiidenportin LP-alue on olemassa oleva yleinen pysäköintialue. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Hiidenportin saneeraus mahdollistaa katualueen selkeämmän jäsentelyn, tonttiliittymien parantamisen, ympäristön viihtyisyyden ja vehreyden lisäämisen sekä LP-alueen tehokkaamman hyödyntämisen pysäköintikäyttöön.

Kadun ja LP-alueen pääasiallisia käyttäjiä ovat teollisuus- ja varastokiinteistöjen työntekijät ja asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Hiidenportti on teollisuusalueen tonttikatu, joka liittyy pohjoisessa paikalliseen kokoojakatuun, Vanhaan Tapanilantiehen, ja etelässä paikalliseen kokoojakatuun, Malmin kauppatiehen. Hiidenporttiin liittyy myös katualue Uudenpellonpolku, joka toimii Hiidenportin ja Halmetien välillä jalankulun ja pyöräliikenteen yhteytenä.

Hiidenportin katualueen leveys vaihtelee välillä 16,50–31,65 metriä ja ajoradan leveys 6,50–7,0 metriä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun itäreunaan sijoitetaan 2,5 metriä leveä pysäköintikaista Uudenpellonpolun ja Vanhan Tapanilantien väliselle katuosuudelle. Erotuskaistojen ja reuna-alueiden leveydet vaihtelevat.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS 16.9.2026**

LP-alueelle toteutetaan 10 pysäköintipaikkaa. Alueella sijaitsevat kierrätysastiat ja muuntamo säilytetään, mutta niiden sijoittelua järjestellään uudelleen.

Vanhan Tapanilantien liittymäalueelta poistetaan nykyinen liikenteenjakaja ja rakennetaan ylijatkettu jalkakäytävä. Lisäksi liittymäaluetta ajorataosuutta kavenne-
taan.

Pyöräliikenne kulkee ajoradalla sekaliikenteenä. Pyöräilyreittien yhteispituus on noin 300 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, pysäköintipaikat ja LP-alue päällystetään asfaltilla. Katualueelta poistetaan uusien liikennejärjestelyjen ja nykyisten maanalaisten putkien vuoksi yhdeksän puuta. Erotuskaistoille istutetaan kahdeksan havupuuta, 18 lehtipuuta sekä matalaa lehtipensasta. Sekä kadun itä- että länsireunan reuna-alueet päällystetään osittain kenttäkiveyksellä.

Vanhan Tapanilantien liittymäalueen erotuskaistalle asennetaan punaista betonikiveystä, Malmin kauppatie liittymäalueen keskisaarekkeeseen harmaata nupukiveystä sekä Uudenpellonpolun liittymäalueen reuna-alueelle ja erotuskaistalle harmaata noppakiveystä.

Luontoarvot

Hiidenportin välittömässä läheisyydessä ei ole tehty havaintoja direktiivilajeista eikä haitallisista vieraslajeista.

Valaistus

Hiidenportti valaistaan uusilla led-pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun länsireunan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Hiidenportin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Hiidenportti liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Hiidenportti kuivatetaan hulevesiviemäriillä, joka liittyy Uudenpellonpolun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hiidenportin vedet virtaavat Malmin kauppatie suuntaan ja siitä edelleen junaradan avo-ojaan.

Esteettömyys

Hiidenportin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Ylläpitoluokka

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS 16.9.2026

Hiidenportti kuuluu ylläpitoluokkaan III, asuntokadut.