

Kohteiden nimet:	ETELÄSATAMANAUKIO	Piirustus nro:t:	32379/1
Selostuksen laati:	Valteri Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	8.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	X.X.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	X.X.2026

Kohde

Eteläsatamanaukio sijaitsee Kaartinkaupungin (03.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Eteläsatamanaukiota, ja se on esitetty piirustuksessa nro 32379/1.

Katusuunnitelma perustuu voimassa olevaan asemakaavaan 12977 ja sen liikennesuunnitelmaan 8040.

Lähtökohdat

Eteläsatamanaukio on uusi aukio Makasiinirannan alueella. Alue on nykyisin pääosin pysäköintialuetta, joka sijoittuu satamatoimintojen alueelle.

Uusi asemakaava mahdollistaa Eteläsatamanaukion rakentamisen. Alue rajautuu osittain mereen, Etelärantaan sekä aukion eteläpuolelle suunniteltuun Arkkitehtuuri- ja designmuseoon.

Eteläsatamanaukio palvelee myös aukion eteläpuolella sijaitsevaa Arkkitehtuuri- ja designmuseota. Suunnittelun lähtökohdiksi on otettu mm. museon toiveet tapahtumien ja toiminnallisuuden osalta. Aukiolla on mahdollista järjestää monipuolisesti tapahtumia.

Aukion pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen vierailijat, turistit, uuden rantaraitin kulijat, alueen asukkaat ja ohikulkijat. Alueella on paljon jalankulkijoita.

Liikenteellinen ratkaisu

Eteläsatamanaukio on aukio, joka liittyy lännessä saneerattavaan Etelärantaan, idässä saneerattavaan Pakkahuoneenlaituriin sekä kaakossa Makasiinilaituriin. Aukion eteläpuolelle rakentuu uusi Arkkitehtuuri- ja Designmuseo, jonka lähi- ja edusalueeseen aukio liittyy.

Eteläsatamanaukion pinta-ala on noin 2800 m2. Eteläsatamanaukion läpi kulkee jalankulun yhteydet Etelärannasta ja Vanhalta Kauppahallilta

Pakkahuoneenlaiturille sekä Makasiinilaiturille. Yhteydet ovat osa Makasiinirannan rantarahtia ja ne parantavat Helsingin nykyistä merkittävää kantakaupungin rantareittien. Aukio on tarkoitettu eri käyttäjäryhmille ja siitä tehdään viihtyisiä, oleskeluun ja pysähtymiseen sopiva kasvillisuuden ja oleskeluun tarkoitettujen rakenteiden avulla. Moottoriajoneuvolla on sallittu ainoastaan huoltoajo aukiolle ja Pakkahuoneenlaiturille.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 8040 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Aukio käsitellään pääsääntöisesti eri kokoisella, sekavärisellä luonnonkivilaattalla, jonka koko kasvaa aukion keskelle. Istutusalueiden reunat käsitellään noppakiveyksellä muodostaen yhtenäisen kiveysvyöhykkeen. Noppakivialueen ja laatan materiaaliraja on polveileva. Noppakivialue laajenee myös yksittäispuiden alle ja kulkualueille.

Vironaltaan ja Vanhan Kauppahallin välitön ympäristö käsitellään sekavärisellä nupukivillä, joka jatkuu Pakkahuoneen pistolaiturille ja Makasiinilaiturille.

Vanhan Kauppahallin käytössä oleva paikoitusalue käsitellään sekavärisillä nupukivillä.

Aukiolle istutetaan pieniä yksittäispuita, jotka varustetaan juuristoritilällä. Lisäksi aukiolle on monimuotoisia istutusalueita luomassa suojaisia oleskelupaikkoja. Istutusalueilla sovitetaan myös korkomuutoksia. Istutukset koostuvat perenna-, pensas- ja heinäalueista sekä yksittäispensaista, bonsai-tyylisistä männyistä sekä pienpuista tai vartetuista yksittäispensaista.

Laivasillankadun ja Vironaltaan yhteyteen istutetaan suurempia puita.

Aukiolla on yksittäispenkkejä ja tukimuurirakenteeseen integroitua puuistumia. Kallusteissa huomioidaan esteettömyys. Museon etupihan ja aukion välissä on portaat, istuskeluportaikko sekä esteetön luiska. Aukiolla on vesisumuaihe.

Aukion länsipuolella ja Vironaltaan puiden väleissä on pyörätelineitä. Aukiolla on myös kaksi syväkeräyssäiliötä.

Aukiolla olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä n. 330 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 18 kpl.

Alueella ei ole nykyisiä säilytettäviä puita.

Luontoarvot

Eteläsatamanaukiolla ei ole havaittu erityisiä luontoarvoja.

Valaistus

Aukio valaistaan päiväaikaisessa näkymässä vähäeleisillä pylväsvalaisimilla. Varsinainen aukio valaistaan 8–9 m korkeilla pylväsvalaisimilla, joiden optiset

ominaisuudet mahdollistavat valaistuksen säätämisen aukion muuttuvien tarpeiden mukaan. Aukion Laivasillankadun puoleisella osalla jatketaan Makasiinilaiturin valaistusperiaatetta ja alue valaistaan 5–6 m korkeilla vähäeleisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Eteläsatamanaukion tasaus liittyy olennaisesti nykyisten laiturinreunojen (Vironallas ja Pakkahuoneenlaituri) korkotasoon. Aukion korkotasoa nostetaan alueen eteläreunalla uuden museon puolella, jotta turvallisen rakentamisen taso saavutetaan. Samalla korkotaso liittyy Makasiinilaiturin jalankulun pääreitin yhteyteen. Etelärannan puolella aukio liitetään kadun tasaukseen, joka noudattelee nykyistä korkotaso.

Eteläsatamanaukio kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka purkaa mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Eteläsatamanaukion vedet virtaavat mereen.

Esteettömyys

Eteläsatamanaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason tavoitetason. Aukiolla mahdollistetaan esteetön yhteys kaikille käyttäjäryhmille Etelärannan raitotiepysäkiltä museoon.

Ylläpitoluokka

Eteläsatamanaukio kuuluu ylläpitoluokkaan I.