

Kohteiden nimet:	Länsimäentie välillä Aarteenetsijäntie – Laakavuorentie	Piirustus nro:t:	31915/1
Selostuksen laati:	Ville Kankkunen Projektipäällikkö	pvm:	30.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Länsimäentie sijaitsee Mellunkylän (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Länsimäentietä välillä Aarteenetsijäntie-Laakavuorentie, ja se on esitetty piirustuksessa nro 31915/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan Länsimäentien pohjoisosan ja Laakavuoren korttelitalo ympäristöineen asemakaavan muutosehdotuksen nro 12898 mukainen.

Lähtökohdat

Länsimäentie on nykyinen pääkatu, joka yhdistää Vantaan ja Helsingin puolen yhtenäisenä jatkuvat kerrostaloalueet. Sen varrella sijaitsevat Helsingin puolella Mellunmäen ja Vesalan sekä Vantaan puolella Länsimäen kaupunginosat. Kadun itäpuolella on kadunsuuntainen 110kV:n ilmajohto varoalueineen, ja sen yhteydessä runsaasti autopaikkojen korttelialueita. Länsimäentie jatkuu etelään Itäväylälle asti, ja pohjoisessa se ulottuu Vantaalla Kehä III:n rampeille saakka.

Suunnittelualueella Länsimäentiehen liittyvät nykyinen kokoojakatu Laakavuorentie sekä jalankulun yhteydet Kairapolku ja Varhelanpolku. Suunnitelma-alueen eteläpäässä kadun ylittää jalankululle ja pyöräliikenteelle tarkoitettu Aarteenetsijänsilta, joka yhdistää Länsimäentien länsipuolisen alueen Jänkäpolkuun ja Mellunmäen metroasemaan.

Länsimäentien muutokset liittyvät Vantaan raitiotien toteuttamiseen sekä Mellunmäen keskustan täydennysrakentamiseen. Raitiotien rakentaminen mahdollistaa paremmat joukkoliikenneyhteydet Mellunmäen ja Vesalan alueille. Myös Vantaan puolella esimerkiksi metron saavutettavuus paranee. Samalla parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä sekä otetaan huomioon teknisen huollon ja vesi- ja viemärihuollon uusia tarpeita. Samoin suunnitelmassa varataan tila ilmajohdon sijoittamiselle maan alle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Mellunmäen ja Vesalan alueiden asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Länsimäentie on jatkossakin pääkatu, johon liittyvät nykyinen kokoojakatu Laakavuorentie sekä jalankulun yhteydet Varhelanpolku ja Kairapolku. Laakavuorentien liittymään sekä raitiotien ja Länsimäentien risteämään tulee liikennevalo-ohjaukset. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen 6044 mukainen.

Länsimäentiellä raitiotie tulee sijoittumaan katualueen keskelle ja ajoradat sen molemmin puolin. Kadun itä- ja länsireunaan rakennetaan erotellut pyörätiet ja jalkakäytävät. Varhelanpolun jalankulkuyhteyden liittyminen Länsimäentiehen toteutetaan kasvavan pituuskaltevuuden vuoksi portailla. Kairapolun yhteys säilyy lähes ennallaan. Länsimäentien Helsingin puoleisella osuudella ei ole raitiotien tai linja-autojen pysäkkejä.

Länsimäentien katualueen leveys vaihtelee välillä 40,6–43,5 metriä. Raitiotiealueen leveys on pääosin 8,0–8,5 metriä, mutta paikoitellen ajoratojen järjestelyjen takia myös huomattavasti leveämpi. Ajoratojen leveydet ovat 4,0 metriä. Katualueen molemmilla reunoilla on yhteensä 4,7 metriä leveät erotellut pyörätie ja jalkakäytävä. Ajoratojen sekä pyörätien ja jalkakäytävän välisten erotuskaistojen leveys vaihtelee välillä 1,0–5,5 metriä. Kadun reuna-alueet ovat 0,5–12,0 metriä leveät.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Uusien kaistajärjestelyjen, raitiotien sekä voimajohtolinjan muutosten takia nykyinen katualueella sijaitseva puusto joudutaan kokonaan poistamaan. Aivan katualueen länsireunassa osa puustosta pystytään säilyttämään, kun se otetaan huomioon tarkemmassa suunnittelussa. Tämän vuoksi alueelle on suunniteltu istutettavaksi myös mahdollisimman paljon uutta ja monipuolista kasvillisuutta ottaen huomioon liikenteen ja teknisten ratkaisujen asettamat rajoitukset.

Leveämmille erotuskaistoille istutetaan katupuita, pensaita, monilajista perennavaltaista istutusta sekä maanpeitekasvillisuutta. Kadun reuna-alue nurmetetaan ja kadun ja paikoitusalueen väliin istutetaan matalaa pensasta. Raitiotiealue on nurmea tai se kivetään nurmikivellä. Ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Ajoradan sekä pyörätien ja jalkakäytävän väliset kapeat erotuskaistat ja saarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä. Laakavuorentien risteyksen saarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä.

Kadun länsireunaan rakennetaan noin 150 m matkalle betoninen tukimuuri tasamaan kadun ja viereisen tontin korkeuseroa. Tukimuurin korkeus vaihtelee välillä 0,5–2,5 metriä. Tukimuurin taakse viheralueelle istutetaan köynnöksiä. Tukimuurin ja tonttien rajan väliselle alueelle istutetaan havupuita ja kylvetään matala niittykasvillisuus. Kohtiin, joissa korkeusero voidaan hoitaa luiskaamalla, istutetaan pensaita. Varhelanpolun uudet portaat toteutetaan teräsriläportaina, joissa on vaunuliska.

Valaistus

Länsimäentie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueille sekä yhteiskäyttöpylväisiin sijoitettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Länsimäentien tasaus pyritään pitämään mahdollisimman lähellä nykyistä kadun tasausta. Enimmillään se sijoittuu noin 0,8 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle, ja leikkaantuu kadun länsipuolen rinteeseen enimmillään noin 1,8 metriä. Jänkäpolku liittyy länsipäässä Länsimäentien ja itäpäässä Laakavuorenpolun tasaukseen.

Länsimäentie kuivatetaan kadulle uusittavalla hulevesiviemärillä, joka liittyy Länsimäentien nykyiseen hulevesiviemäriin Aartenetsijänsillan eteläpuolella.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Länsimäentien vedet virtaavat katua tai uutta tulvaviemäriä pitkin Mellunkylänpuroon.

Esteettömyys

Länsimäentie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Länsimäentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.