

Kohteiden nimet:	Laakavuorenkuja välillä Kairapolku – kortteli 47326	Piirustus nro:t:	32169/1
Selostuksen laati:	Ville Kankkunen Projektipäällikkö	pvm:	30.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2024
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Laakavuorenkuja sijaitsee Mellunkylän (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laakavuorenpolun osuutta välillä Kairapolku – kortteli 47326. Se on esitetty piirustuksessa nro 32169/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan Länsimäentien pohjoisosan ja Laakavuoren korttelitalo ympäristöineen asemakaavan muutosehdotuksen nro 12898 mukainen.

Lähtökohdat

Laakavuorenkuja on nykyinen päättyvä tonttikatu, jonka eteläpäässä on ajoneuvojen pysäköinti- ja kääntöpaikka. Laakavuorenkuja liittyy eteläpäässä Kairapolkuun, joka on jalankulun ja pyöräilyn väylä välillä Länsimäentie - Mellunmäen metroasema. Laakavuorenkuja liittyy pohjoispäässä Laakavuorentiehen, josta on yhteys Länsimäentielle. Laakavuorenpolulla pyöräliikenne on ohjattu ajoradalle.

Laakavuorenkuja rajautuu länsireunastaan kadun länsipuolella olevaan Kairakenttä puistoalueeseen. Laakavuorenpolun itä- ja länsipuolella on asuinkerrostalojen korttelialueet ja kadun eteläpuolella, Kairapolun takana, on julkisten lähipalveluiden korttelialue. Laakavuorenkujan eteläpäässä oleva ajoneuvojen pysäköinti- ja kääntöalueeseen tehdään muutoksia. Laakavuorenkujan länsireunan pysäköintipaikoista tulee jatkossa lähipalveluiden korttelialueeseen liittyvä LPA-alue, kun taas itäreunan pysäköinti säilyy nykyisellä sijainnillaan.

Laakavuorenkujan muutokset liittyvät Vantaan raitiotien toteuttamiseen sekä Mellunmäen keskustan täydennysrakentamiseen. Länsimäentielle rakennetaan raitiotie ja Jänkäpolulle sijoittuu raitiotien Helsingin puolen päätepysäkki. Raitiotien rakentaminen mahdollistaa paremmat joukkoliikenteen yhteydet Mellunmäen ja Vesalan alueille erityisesti Vantaan suuntaan.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Mellunmäen ja Vesalan alueiden asukkaat sekä raitiotien ja metron käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen 6044 mukainen.

Laakavuorenkujan kääntöpaikan paikoitus järjestellään uudelleen ja parkkipaikkojen määrä kasvaa. Jalankulun järjestelyt ja yhteydet Kairapuistoon muuttuvat. Jalkakäytävää suoritetaan ja osa katualueesta muutetaan pysäköintipaikkojen korttelialueeksi LPA-alueeksi. Asemakaavaehdotuksen mukaisen Kairakentän puistosuunnitelma tehdään myöhemmässä vaiheessa.

Laakavuorenkujan katualueen leveys on 12,0–24,0 metriä. Jalankulun leveys kadun paikoitusalueen itäreunassa on 2,2–2,5 metriä, ja länsireunassa 3,0 metriä. Pysäköintipaikat ovat 5,0 metrisiä ja niiden välissä ajoradan leveys on 7,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävä ja ajorata sekä parkkipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun reuna-alueet nurmetetaan ja liittyminen Kairapolkuun kivetään harmaalla betonikivellä. Huoltoajoyhteys Kairakentälle sekä kentän reuna-alue huoltoajon kohdalla päällystetään kivituhkalla. Kentän osuus aidataan. Kaavamuutoksessa osoitetusta Kairakentän muutoksista laaditaan erillinen puistosuunnitelma myöhemmässä vaiheessa.

Valaistus

Laakavuorenkuja valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat kadun reuna-alueille. Kääntöpaikan ja Kairakentän välisen jalkakäytävän ja katuaukion valaistus tapahtuu osin nykyisillä puistovalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Laakavuorenkujan tasaus noudattaa nykyistä maanpintaa.

Laakavuorenkuja kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Kairapolun nykyiseen hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa Laakavuorenkujan vedet virtaavat Kairakenttä puiston pohjoisreunassa Jänkäpolulle ja sieltä edelle katuverkostoa pitkin etelään tulvaviemäriin ja edelleen Mellunkylänpuroon.

Esteettömyys

Laakavuorenkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Laakavuorenkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.