

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>MALMIN LENTOASEMAN KATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32009/1</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	6.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.xxxx

**Kohde** Malmin lentoaseman katu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Malmin lentoaseman katuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 32009/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12623 mukainen.

**Lähtökohdat**

Malmin lentoaseman katu on uusi katu, jonka ympärille rakentuu uusi Malmin lentoasemankorttelien asuinalue. Kadun länsireunalle toteutetaan Lentoreitinpuisto. Pohjoispäästä katu johtaa Malmin lentoaseman aukiolle ja vanhan lentoaseman säilytettävälle terminaalirakennukselle. Katu sijoittuu osin vanhalle linjaukselleen ja osin alueelta poistuvien kiinteistöjen alueelle.

Malmin lentoaseman kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja muun rakentamisen Malmin lentoasemankorttelien alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, sekä Brommankadun varteen rakentuvan koulun oppilaat ja päiväkodin lapset sekä heidän saattajansa. Lisäksi katu käytetään läpikulkuun Lentoasemanpuistoon, Lentoreitinpuistoon ja säilytettävälle terminaalirakennukselle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Malmin lentoaseman katu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy uusi tonttikatu Brommankatu. Malmin lentoaseman katu päättyy etelässä Ilmasillantiehen ja pohjoisessa Malmin lentoaseman aukiolle. Ilmasillantien ja Brommankadun välisen osuuden itälaidalle sijoittuu katuaukio. Brommankadun liittymä toteutetaan korotetuna liittymänä.

Malmin lentoaseman kadun katualueen leveys on 16,2–32,6 metriä välillä Ilmasillantie – Brommankatu ja 10,0–13,2 metriä välillä Brommankatu – Malmin lentoaseman aukio. Ajoradan leveys on 6,0 metriä. Välillä Ilmasillantie – Brommankatu 3,0 leveä jalkakäytävä toteutetaan ajoradan länsireunaan ja ajoradan itäreunaan toteutetaan 2,0 metriä leveä pysäköintisyvennys. Välillä Brommankatu – Malmin lento-

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

aseman aukio 3,0 metriä leveä jalkakäytävä sijoittuu ajoradan itäreunaan. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7033 mukainen.

Malmin lentoaseman kadun pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Pysäköintisyvennys päällystetään harmaalla nupukivellä. Korotettujen liittymien luiskien materiaalina käytetään mustaa ja valkoista noppakiveä. Katuaukio päällystetään luonnonkivilaattalla harmaan eri sävyin, laatan koko ja väri vaihtelee kiveyskuvion mukaan.

Malmin lentoaseman katu rakennetaan alueelle, jossa kadun alkupäässä on asfalttipintaa, nurmikkoa, korkeita lehti- ja havupuita. Brommankadun ja Malmin lentoaseman aukion välillä uusi katu toteutetaan nykyinen asfaltilla päällystetty kadun kohdalle. Nykyisen kadun päällysteet ja sen luiskien kohdalla oleva kasvillisuus poistetaan kokonaisuudessaan.

Malmin lentoaseman katuaukiolle sijoitetaan istuinmuurilla korotettuja istutusalueita, jotka maisemoidaan yksittäispensailta, perennoilla ja heinillä sekä alas laskettu, aidattu istutusalue, jonne istutetaan tilapäisesti kosteutta sietäviä yksittäispensaita, perennoja ja heiniä. Istutusalueille sijoitetaan lisäksi erikorkuisia köynnöspylväitä. Harmaasta luonnonkivestä rakennetun korotetun istutusalueen istuskelumuurille sekä aukiolle sijoitetaan penkkejä, sen lisäksi aukiolta löytyy pyörätelineitä ja roska-astioita. Lentoreitinpuiston ja kadun välinen alue maisemoidaan nurmella.

### Valaistus

Malmin lentoaseman katu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun itälaidan reuna-alueelle välillä Ilmasillantie – Brommankatu. Välillä Brommankatu – Malmin lentoaseman aukio valaisimet sijoitetaan kadun länsilaidan reuna-alueelle.

### Tasaus ja kuivatus

Malmin lentoaseman katu noudattaa alueen nykyistä maanpintaa välillä Brommankatu – Malmin lentoaseman aukio. Välillä Ilmasillantie – Brommankatu katu sijoittuu leikkaukseen, joka on syvimmillään n. 4,0 metriä nykyisen maanpinnan alapuolella. Kadun korkein kohta sijoittuu Brommankadun liittymään, josta se laskee kohti molempia päitään liittyen etelässä Ilmasillantien tasaukseen ja pohjoisessa Malmin lentoaseman aukion tasaukseen.

Malmin lentoaseman katu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Brommankadun eteläpuolella Ilmasillantien hulevesiviemäriin ja pohjoispuolella Lentoasemanpuiston hulevesiviemäriin. Malmin lentoaseman kadun aukion hulevedet johdetaan osin istutusalueiden kautta hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Malmin lentoaseman kadun hulevedet virtaavat Brommankadun eteläpuolella Ilmasillantielle ja edelleen sieltä kohti pohjoista Nal-

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

lenrinteenpuistoon. Brommankadun pohjoispuolella Malmin lentoaseman kadun hu-  
levedet virtaavat mahdollisessa tulvatilanteessa Malmin lentoaseman aukion kautta  
Lentoasemanpuistoon.

### **Esteettömyys**

Malmin lentoaseman kadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun  
perustavoitetason lukuun ottamatta Ilmasillantien liittymäaluetta, joka suunnitellaan  
esteettömyyden erikoistason mukaisena.

### **Ylläpitoluokka**

Malmin lentoaseman katu kuuluu ylläpitoluokkaan III.