

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VANHA VIIPURIN MAANTIE</b> välillä Ilmasillantie - Tattariharjuntie	Piirustus nro:t:	<b>31449/2</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	6.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.xxxx

**Kohde** Vanha Viipurin maantie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa Viipurin maantietä välillä Ilmasillantie – Tattariharjuntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31449/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12623 mukainen.

**Lähtökohdat**

Vanha Viipurin maantie on uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka ympärille rakentuu Malmin lentoasemankorttelien asuinalue. Katu rakennetaan osittain rakentamattomaan metsämaastoon ja osin nykyisen ulkoiluraitin päälle.

Vanhan Viipurin maantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja muun rakentamisen Malmin lentoasemankorttelien alueella ja parantaa alueen jalankulkuyhteyksiä sekä viihtyisyyttä. Vanha Viipurin maantie välillä Ilmasillantie – Tattariharjuntie mahdollistaa jalankulku- ja pyöräily-yhteyden Tattariharjuntieltä ja Malmin lentoasemankortteleista Ilmasillantien yli Nallenrinteen asuinalueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueen läpi kulkevat jalankulkijat ja pyöräilijät. Katua käytetään myös sen varrella olevien kiinteistöjen huolto- ja pelastusajoon.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Vanha Viipurin maantie välillä Ilmasillantie - Tattariharjuntie on asuinalueen läpi kulkeva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka liittyy lännessä Ilmasillantiehen ja idässä Kastrupinkatuun sekä Tattariharjuntiehen. Vanhan Viipurin maantien katualueen leveys vaihtelee välillä 6,0–20,9 metriä. Jalankululle, pyöräilylle sekä huolto- ja pelastusajolle varattu tila leveydeltään vähintään 6,0 metriä koko kadun matkalta. Katu levenee paikoin aukiomaisiksi tiloiksi. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7033 mukainen.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Vanha Viipurin maantie päällystetään erikokoisilla harmailla betonilaatoilla ja keltaisella maatiilellä. Maatiilestä tehty kiveystä sijoitellaan epäsymmetrisesti koko kadun matkalle elävöittämään kadun pintaa. Väylän keskikohdilla kulkee istutusalueisiin yhdistetty pintavesikouru.

Vanha Viipurin maantie rakennetaan kivituhkapintaisen polun tilalle, jonka vieressä kasvaa korkeita lehtipuita. Kadun ja sen luiskien kohdalla oleva puusto poistetaan kokonaisuudessaan.

Vanhan Viipurin maantien varrelle sijoitetaan alas laskettuja, aidattuja istutusalueita, joihin istutetaan tilapäisesti kosteutta sietäviä lehtipuita, yksittäisiä pensaita, perennoja ja heinäistutuksia. Sen lisäksi on alueella reunatuella korotettuja aidattuja istutusalueita, joihin istutetaan perennoja ja heiniä. Istutusalueiden läheisyyteen sijoitetaan penkkejä, roska-astioita ja pyörätelineitä.

### Valaistus

Vanha Viipurin maantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Vanhan Viipurin maantien tasaus noudattaa likimain alueen nykyistä maanpintaa laskien korkeimmalta kohdaltaan Kastrupinkadun ja Tattariharjuntien viereiseltä aukiolta Ilmasillantielle ja Kastrupinkadulle päin. Ilmasillantien päässä katu sijoittuu 70 metrin matkalla nykyisen maanpinnan alapuolelle enimmällään noin 3 metrin korkeeseen leikkaukseen.

Vanhan Viipurin maantien hulevedet johdetaan hulevesikouruin kasvillisuuspainanteisiin, joista edelleen hulevesiviemäriin ja liitetään Ilmasillantien hulevesiviemäriin. Pieni osa Kastrupinkadun ja Tattariharjuntien viereisen aukion hulevesistä ohjautuu Kastrupinkadun ja Tattariharjuntien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhan Viipurin maantien vedet virtaavat pääosin Ilmasillantielle ja sieltä kohti pohjoista Nallenrinteenpuistoon. Pieni osa tulvavesistä ohjautuu Kastrupinkadun, Brommankadun ja Spilvenkujan kautta Lentoasemanpuistoon sekä Tattariharjuntien, Takoraudentien ja Valuraudankujan kautta Viikin-ojaan.

### Esteettömyys

Vanhan Viipurin maantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Vanha Viipurin maantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.