



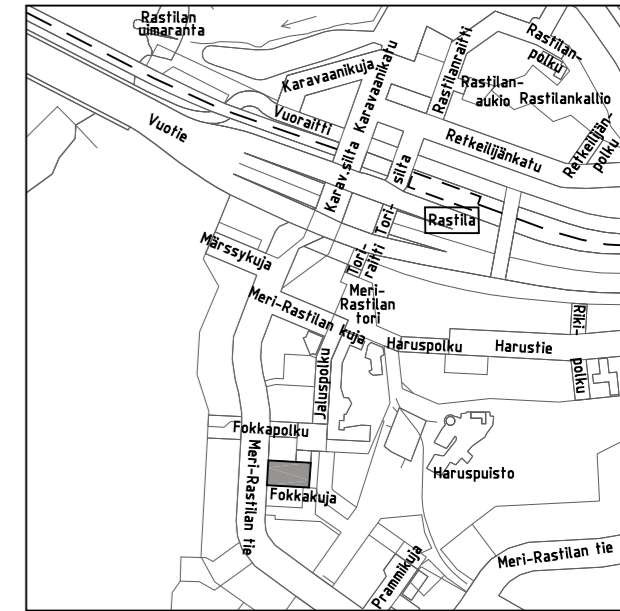


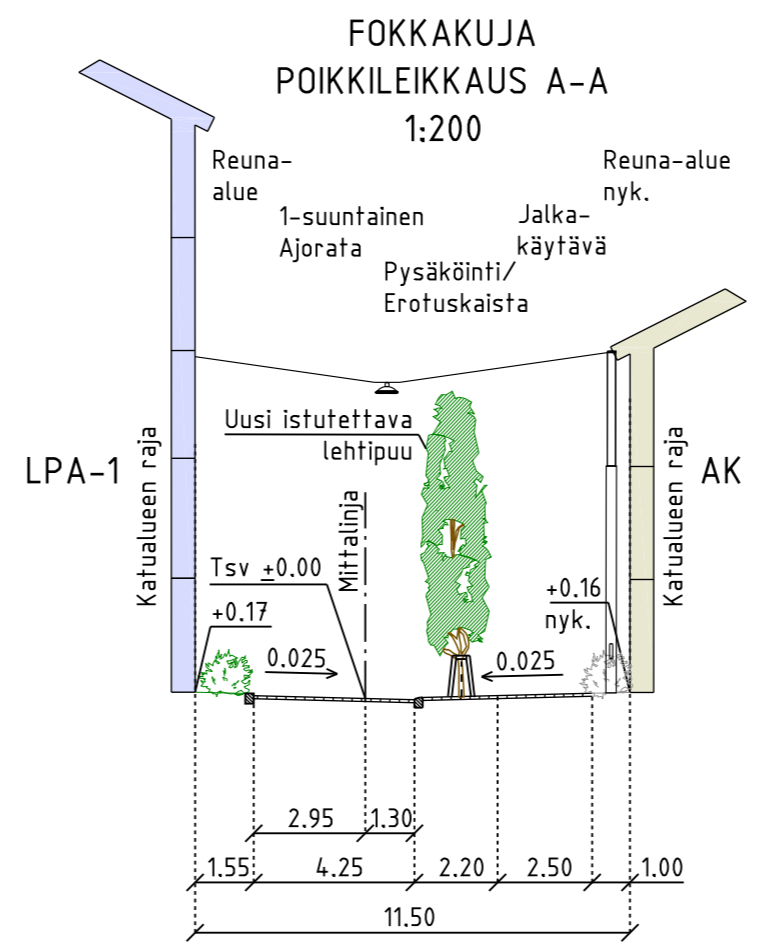
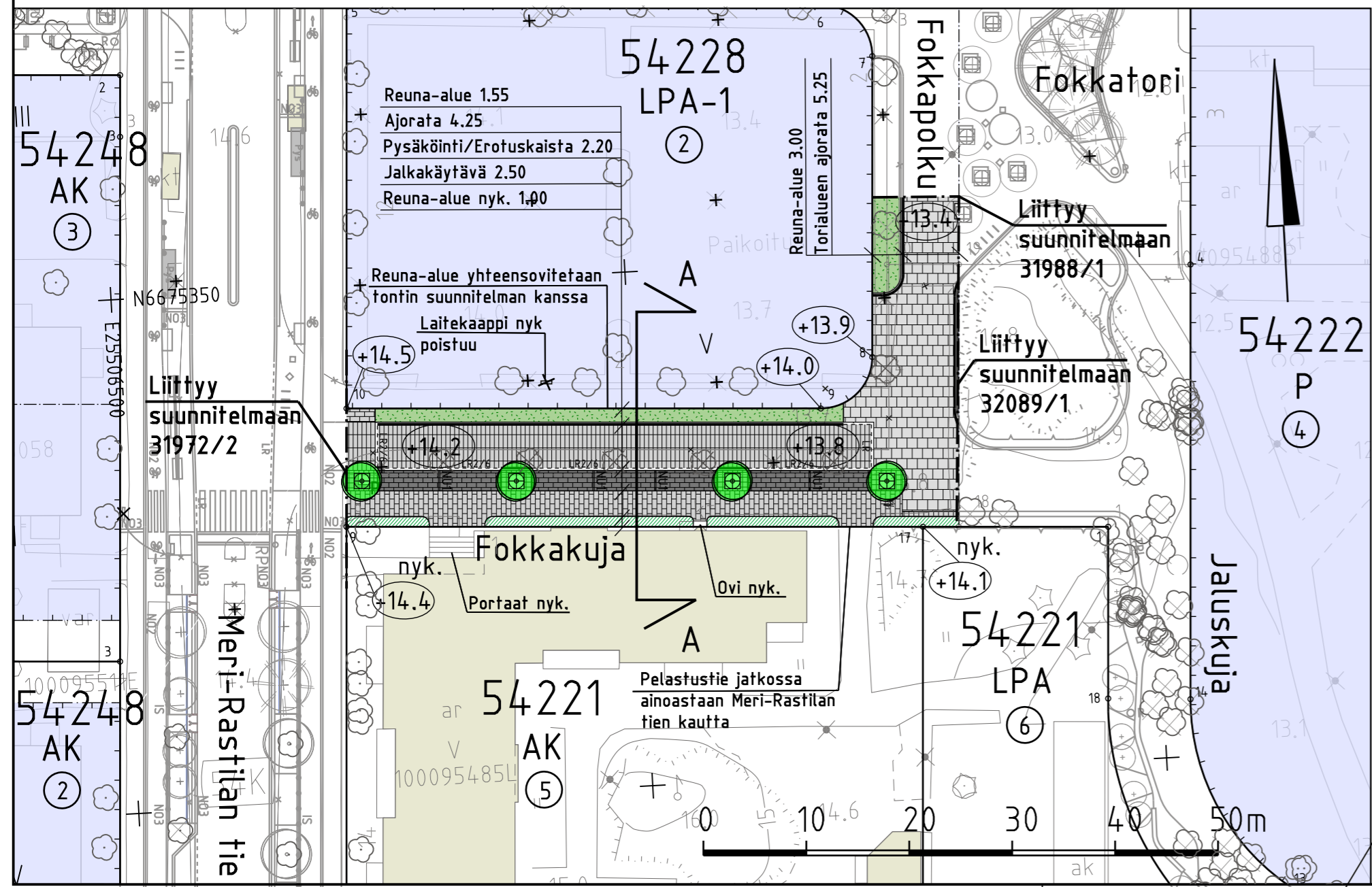
PIIRUSTUSMERKINNÄT

-  Nykyinen muu kasvillisuus
-  Lehtipensas, matala
-  Betonikiveys, harmaa
-  Betonikiveys, musta
-  Noppakiveys, harmaa
-  Graniittilaatta, harmaa
-  Nupukiveys, harmaa
-  Poistettava puu 6 kpl
-  Istutettava pilarimainen lehtipuu juuristoritilällä 4 kpl
-  Penkki, kiinnitys puun juuristoritilään
-  Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
-  Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
-  1:n kiven valkoinen betonikiviraita
-  Kadun likimääräinen korkeus
-  Kadun nykyinen korkeusasema

-  Ripustusvalaistuksen pylväs
  -  Ripustusvalaisin
  -  Valaisinylvyäs
  -  Nykyinen poistettava valaisinylvyäs
- Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



1:10 000



LUONNOS 26.4.2024

<b>Helsinki</b> Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi		
KAUP.OSA, OSA-ALUE				
54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila				
<b>FOKKAKUJA</b>				
Katusuunnitelma				
1:500 1:200	LIITTYY	NRO 31975/1	KHS	
	KORVAA		KYLK	
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	x
	ASEMAKAAVA 12570	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.	x
LIIKENNES.		PROJ.	x	
<b>RAMBOLL</b>		Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		
		HYV.	x	Susanna Leinonen
		TARK.	x	Kimmo Kykkänen
		LAAT.	x	Katariina Fagerholm

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	<b>FOKKAKUJA</b>	Piirustus nro:	<b>31975/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Fokkakuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Fokkakujaa välillä Meri-Rastilan tie – Fokkatori ja se on esitetty piirustuksessa nro 31975/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

**Lähtökohdat**

Fokkakuja on olemassa oleva tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyisin pysäköintialue ja myöhemmin uusi pysäköintitalo, jonka alakertaan tulee mahdollisesti sijoittumaan päivittäistavarakauppa. Kadun eteläpuolella sijaitsee asuinkerrostaloja.

Fokkakujan sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiudistusalueella ja kadun peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Meri-Rastilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, pysäköintilaitoksen huoltoliikenne/käyttäjät ja Fokkatorin itäpuolella sijaitsevan koulukeskuksen saattoliikenne.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksen mukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallistekniisenä hankkeena toteutettavaksi.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Fokkakuja on tonttikatu, joka liittyy länsipäässä T-liittymällä Meri-Rastilan tiehen ja jatkuu itäpäässä Fokkatorin järjestelyihin. Fokkakuja muutetaan yksisuuntaiseksi kiertoyhteydeksi Fokkatorin ja Fokkapolun kautta takaisin Meri-Rastilan tielle.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS LUONNOS**

Kadun katualueen leveys on 11,5 metriä. Kadun keskellä kulkee 4,25 metriä leveä ajorata. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 2,20 metriä leveä pysäköinti-/puukaista. Pysäköinti-/puukaistan varrella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

Kadun yksisuuntaistaminen mahdollistaa paremmin asemakaavan mukaisen täydennysrakentamisen (pysäköintilaitos).

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunkiympäristölautakunta 6.10.2020) periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään harmaalla nupukivellä. Jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Pysäköinti-/puukaistat päällystetään mustalla betonikivellä ja harmaalla noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Pysäköinti-/puukaistalle istutetaan pilarimaisia lehtipuita. Puille rakennetaan riittävät kasvualustat elinkelpoisuuden varmistamiseksi.

Pysäköintilaitoksen (LPA-1) 54228/1 puoleisen reuna-alueen järjestelyt tullaan yhteensovittamaan tontin suunnitelman kanssa tontin tarkemman suunnittelun käynnistyttyä.

**Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

**Valaistus**

Fokkakuja valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään nykyisten rakennusten puolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uusien rakennusten puolella rakennusten seinään.

**Tasaus ja kuivatus**

Fokkakujan tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadunpintaa.

Fokkakuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Fokkatorilla uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Fokkakujan vedet johdetaan Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS LUONNOS**

### **Esteettömyys**

Fokkakuja suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Ylläpitoluokka**

Fokkakujan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C.