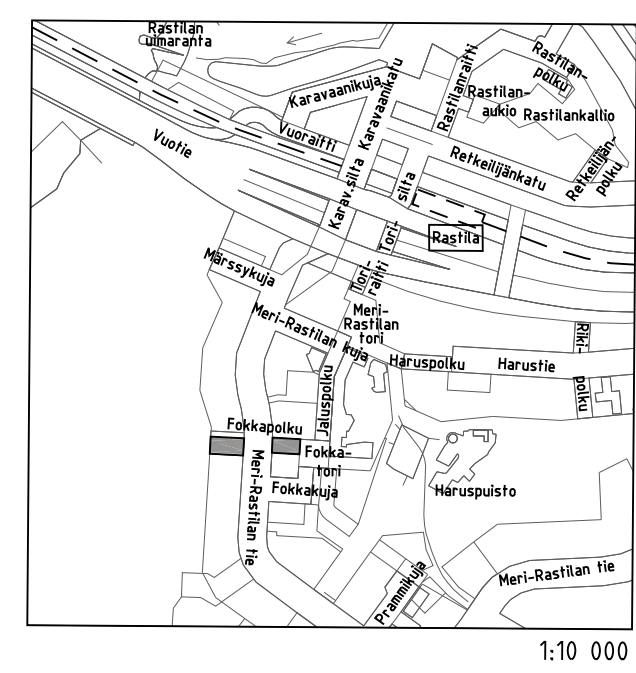


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / Pyörätie, asfalttia
 - Lehtipensas, matala
 - Niitty
 - Betonikiveys, harmaa ja musta / harmaa
 - Betonikiveys, musta
 - Noppakiveys, harmaa
 - Luonnonkiveys, harmaa
 - Nupukiveys, harmaa
 - Noppakiveys, harmaa, kaariladonta
 - Nupukiviraita, musta
 - Poistettava puu 57 kpl
 - Istutettava lehtipuu 7 kpl ja istutettava pilarimainen lehtipuu juuristoritilällä 7 kpl
 - Istutettava havupuu 1 kpl
 - Yksittäispensas
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - 1:n kiven valkoinen betonikiviraita
 - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
 - Istuintaso, kestopuu
 - Penkki, kiinnitys puun juuristoritilään
 - Roska-astia
 - Maapuut alueelta poistettavista puista
 - Pyöräteline
 - Ripustusvalaistuksen pylvä
 - Valaisinpylväs, korkeus 5m
 - Ripustusvalaisin
 - Nykyinen poistettava valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema
 - Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.O5A, O5A-ALUE 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila					
FOKKAPOLKU					
Katusuunnitelma					
LIITTYY		NRO		KHS	
KORVAA		31988/1		KYLK	
KORVATTU		TASOKOORDINAATISTO:		HYV. 24.9.2024	
ASEMAKAAVA		ETRS-GK25		TARK. 24.9.2024	
LIIKENNES.		KORKEUSJÄRJESTELMÄ:		PROJ. 24.9.2024	
		N2000		Jari Hurskainen	
1:500		RAMBOLL		HYV. 13.9.2024	
1:200		Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		TARK. 13.9.2024	
				LAAT. 13.9.2024	
				Susanna Leinonen	
				Kimmo Kykkänen	
				Katarina Fagerholm	

Kohteiden nimet:	FOKKAPOLKU	Piirustus nro:t:	31988/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Fokkapolku sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Fokkapolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31988/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Fokkapolku on nykyään Meri-Rastilan tien länsipuolella osa metsäistä ulkoilureittiä ja itäpuolella jalankulun ja pyöräilyn raittiyhteys. Kadun eteläpuolella sijaitsee nykyisin pysäköintialue ja pohjoispuolella asuinkerrostaloja. Asemakaavan toteutuessa pysäköintialueen tilalle toteutetaan pysäköintitalo, jonka alakertaan tulee sijoittamaan päivittäistavarakauppa.

Fokkapolku sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiudistusalueella ja rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, pysäköintilaitoksen ja ruoka-kaupan huoltoliikenne/käyttäjät ja Fokkatorin itäpuolella sijaitsevan monitoimitalon saattoliikenne.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksemukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Fokkapolku on laajennettava ja ajoneuvoliikennettä varten uusittava katu, joka liittyy länsipäässä Meri-Rastilan länsirannan metsäalueeseen ja itäpäässä Fokkakujan järjestelyihin. Fokkapolku risteää Meri-Rastilan tien kanssa. Meri-Rastilantien itäpuolella Fokkapolku muutetaan yksisuuntaiseksi kiertoyhteydeksi Fokkakujan kanssa. Kiertosuunta on vastapäivään alkaen Fokkakujalta. Meri-Rastilan tien länsipuolella Fokkapolku on kaksisuuntainen.

Fokkapolun katualueen leveys on noin 10,80 - 17,00 metriä. Kadun länsiosalla ajoradan leveys on 5,00 metriä ja yksisuuntaisella itäosalla 4,25 metriä. Kummankin ajoradan vieressä on yksi 2,25 metriä leveä pysäköinti-/puukaista. Kadun länsipuolisella osuudella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä kadun eteläpuolella. Itäpuolisella osuudella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä kadun pohjoispuolella. Kadun länsipäähän rakennetaan 14,5 metriä leveä katuaukio, joka toimii myös ajoneuvojen kääntymispaikkana sekä uutena tonttiliittymänä tontin 54226/1 pysäköintialueelle. Nykyinen tonttiliittymä Meri-Rastilan tien varrelta poistuu. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuina jalkakäytävinä/pyöräteinä.

Kadun itäosan yksisuuntaistaminen mahdollistaa paremmin asemakaavan mukaisen täydennysrakentamisen (pysäköintilaitos).

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Läntinen ajorata päällystetään harmaalla kaariladotulla noppakivellä ja itäinen ajorata harmaalla nupukivellä. Jalkakäytävät päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Pysäköinti-/puukaistat päällystetään mustalla betonikivellä ja harmaalla noppakivellä. Kadun länsipään korotettu katuaukio päällystetään harmaalla nupukivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Kadun itäpäähän pysäköinti-/puukaistalle istutetaan uusia pilarimaisia lehtipuita. Kadun länsipään reuna-alueille istutetaan lehtipuita ja yksi havupuu, niittykasvillisuutta ja lehtipensaita. Länsipään jalkakäytävän ja pysäköinti-/puukaistan välissä on matalaa pensaskasvillisuutta sisältäviä istutusalueita, jotka rajataan teräslistalla ja varustellaan puisilla istuintasoilla. Istutusalueen yhteydessä on roska-astioita. Itäpään istutusalueella on maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista. Kadulla on penkkejä Meri-Rastilan tien molemmin puolin.

Pysäköintilaitoksen (LPA-1) 54228/1 puoleisen reuna-alueen järjestelyt tullaan yhteensovittamaan tontin suunnitelman kanssa tontin tarkemman suunnittelun käynnistyttyä.

Fokkapolun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 333 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 15 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 0 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Fokkapolku valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään nykyisten rakennusten puolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uusien rakennusten puolella rakennusten seinään.

Tasaus ja kuivatus

Fokkapolun tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadun- ja maaston pintaa.

Fokkapolku kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Fokkatorilla uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Fokkapolun vedet johdetaan Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Fokkapolun suunnitteluratkaisut täyttävät Meri-Rastilan tien liittymän itäpuolella esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Meri-Rastilan tien liittymän länsipuolella kadun pituuskaltevuus ylittää esteettömyyden perustavoitetason maksimi pituuskaltevuuden. Kadun pituuskaltevuus on jyrkän maaston takia 10 %.

Ylläpitoluokka

Fokkapolku kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C.