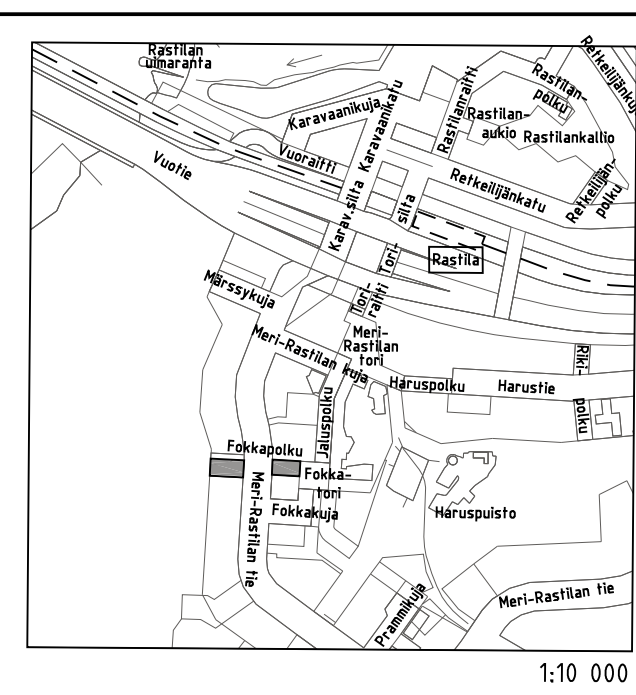


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / Pp-tie, asfalttia
 - Lehtipensas, matala
 - Niitty
 - Betonikiveys, harmaa ja musta
 - Betonikiveys, musta
 - Noppakiveys, harmaa
 - Graniittilaatta, harmaa
 - Nupukiveys, harmaa
 - Poistettava puu 57 kpl
 - Istutettava lehtipuu 7 kpl ja istutettava pilarimäinen lehtipuu juuristoritilällä 7 kpl
 - Istutettava havupuu 1 kpl
 - Yksittäispensas
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
 - Istuintaso, kestopuu
 - Penkki, kiinnitys puun juuristoritilään
 - Roska-astia
 - Maapuut alueelta poistettavista puista
 - Pyöräteline
 - Köynnösseinämä + istuin
 - Ripustusvalaistuksen pylväs
 - Valaisinpylväs
 - Ripustusvalaisin
 - Nykyinen valaisinpylväs
 - Nykyinen poistettava valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema
 - Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi
 sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.O5A, O5A-ALUE
 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila

FOKKAPOLKU

Katusuunnitelma

| | | | | | |
|-------|------------|-------------------|---------------------|-------|---|
| 1:500 | LIITTYY | NRO | 31988/1 | KHS | |
| 1:200 | KORVAA | | | KYLK | |
| | KORVATTU | TASOKOORDINAATIO: | ETRS-GK25 | HYV. | x |
| | ASEMAKAAVA | 12570 | KORKEUSJÄRJESTELMÄ: | TARK. | x |
| | LIIKENNES. | | N2000 | PROJ. | x |
| | | | | HYV. | x |
| | | | | TARK. | x |
| | | | | LAAT. | x |

RAMBOLL Ramboll Finland Oy
 PL 25, Itsehallintokuja 3
 02601 ESPOO
 puh. 020 755 611

HYV. x Susanna Leinonen
 TARK. x Kimmo Kykkänen
 LAAT. x Katariina Fagerholm

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | FOKKAPOLKU | Piirustus nro: | 31988/1 |
| Selostuksen laati: | Jari Hurskainen Projektipäällikkö | pvm: | 26.4.2024 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | |
| | Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja | pvm: | |

Kohde

Fokkapolku sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Fokkapolkua välillä Meri-Rastilan länsirannan metsäalue – Fokkatori ja se on esitetty piirustuksessa nro 31988/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Fokkapolku on nykyään Meri-Rastilan tien länsipuolella osa metsäistä ulkoilureittiä ja itäpuolella jalankulun ja pyöräilyn raittiyhteys. Fokkapolusta tulee uusi ajoneuvoliikenteen katu. Kadun varrella sijaitsee asuinrakennuksia, välivaiheessa pysäköintialue ja myöhemmin uusi pysäköintitalo, jonka alakertaan tulee mahdollisesti sijoitumaan päivittäistavarakauppa. Fokkapolun länsipäässä katu liittyy metsäiseen virkistysalueeseen.

Fokkapolku sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Meri-Rastilan alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, pysäköintilaitoksen huoltoliikenne/käyttäjät ja Fokkatorin itäpuolella sijaitsevan koulukeskuksen saattoliikenne.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksen mukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Fokkapolku on laajennettava ja ajoneuvoliikennettä varten uusittava katu, joka liittyy länsipäässä Meri-Rastilan länsirannan metsäalueeseen ja liittyy itäpäässä Fokkatorin järjestelyihin. Fokkapolku risteää Meri-Rastilan tien kanssa. Meri-Rastilantien itäpuolella Fokkapolku muutetaan yksisuuntaiseksi kiertoyhteydeksi. Kiertosuunta

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

on Fokkakujan ja Fokkatorin kautta Meri-Rastilan tien suuntaan. Meri-Rastilan tien länsipuolella Fokkapolku on kaksisuuntainen.

Fokkapolun katualueen leveys on noin 10,80 - 17,00 metriä. Kadun länsiosalla ajoradan leveys on 5,00 metriä ja yksisuuntaisella itäosalla 4,25 metriä. Kummankin ajoradan vieressä on yksi 2,25 metriä leveä pysäköinti-/puukaista. Kadun länsipuolisella osuudella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä kadun eteläpuolella. Itäpuolisella osuudella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä kadun pohjoispuolella. Kadun länsipäähän rakennetaan 14,5 metriä leveä korotettu katuaukio, joka toimii myös ajoneuvojen kääntymispaikkana sekä uutena tonttiliittymänä tontin 54226/1 pysäköintialueelle. Nykyinen tonttiliittymä Meri-Rastilan tien varrelta poistuu. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuina jalkakäytävinä/pyöräteinä.

Kadun itäosan yksisuuntaistaminen mahdollistaa paremmin asemakaavan mukaisen täydennysrakentamisen (pysäköintilaitos).

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Läntinen ajorata päällystetään asfaltilla ja itäinen ajorata harmaalla nupukivellä. Jalkakäytävät päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Pysäköinti-/puukaistat päällystetään mustalla betonikivellä ja harmaalla noppakivellä. Kadun länsipään korotettu katuaukio päällystetään nurmisaumataulla nupukivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Pysäköinti-/puukaistalle istutetaan uusia pilarimaisia lehtipuita. Kadun länsipään reuna-alueille istutetaan lehtipuita ja yksi havupuu, niittykasvillisuutta ja lehtipensaita.

Pysäköintilaitoksen (LPA-1) 54228/1 puoleisen reuna-alueen järjestelyt tullaan yhteensovittamaan tontin suunnitelman kanssa tontin tarkemman suunnittelun käynnistyttyä.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Fokkapolku valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään nykyisten rakennusten puolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uusien rakennusten puolella rakennusten seinään.

Tasaus ja kuivatus

Fokkapolun tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadun- ja maaston pintaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Fokkapolku kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Fokkatorilla uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Fokkapolun vedet johdetaan Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Fokkapolun suunnitteluratkaisut täyttävät Meri-Rastilan tien liittymän itäpuolella esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Meri-Rastilan tien liittymän länsipuolella kadun pituuskaltevuus ylittää esteettömyyden perustavoitetaso maksimi pituuskaltevuuden. Kadun pituuskaltevuus on jyrkän maaston takia 12 %.

Ylläpitoluokka

Fokkapolun ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C.