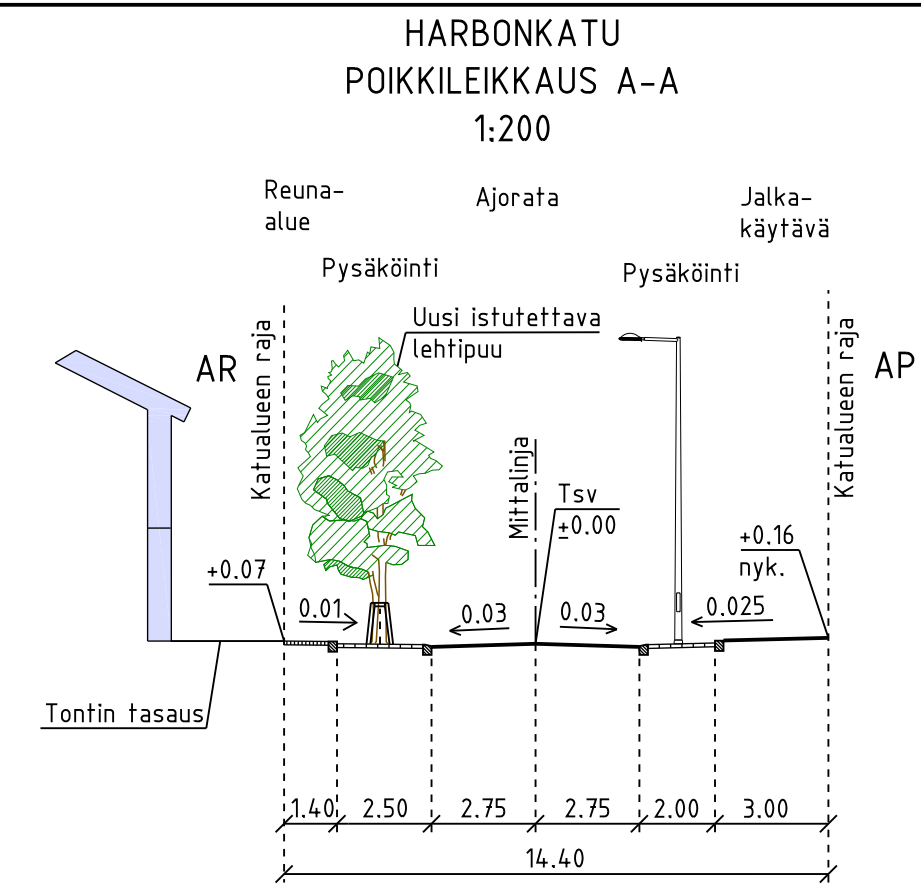


Reuna-alue 1.40

Jalkakäytävä	2.50
Ajorata nyk.	5.50
Pysäköinti	2.00
Jalkakäytävä	2.50
Reuna-alue nyk.	0.50

Reuna-alue 1.40

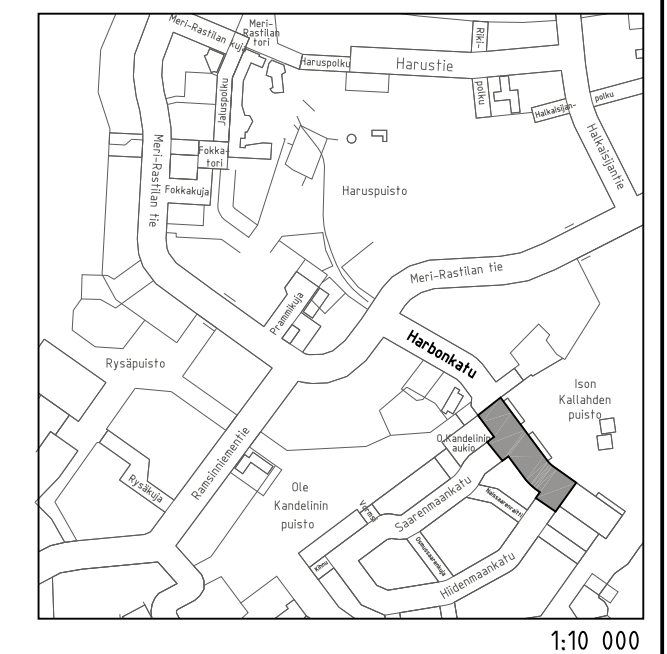
Pysäköinti	2.50
Ajorata nyk.	5.50
Pysäköinti	2.00
Jalkakäytävä	3.00



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata / jalkakäytävä, asfalttia
- Noppakiveys, harmaa
- Betonikiveys, musta
- Nykyinen muu kasvillisuus
- Lehtipensas, matala
- Niitty
- Nykyinen lehtipuu 1 kpl
- Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoritilä, 3 kpl
- Poistettava lehtipuu, 7 kpl
- Nykyinen valaisinpylväs
- Kadun likimääräinen korkeus
- Kadun nykyinen korkeusasema
- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
- 1:n kiven valkoinen betonikiviraita

Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUP.O5A, OSA-ALUE		54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
HARBONKATU					
välillä Ole Kandelinin aukio - Hiidenmaankatu					
Katusuunnitelma					
MK	LIITTYY	NRO	KHS		
1:500	KORVAA	31989/1	KYLK		
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	24.9.2024	Reetta Putkonen
	ASEMAKAAVA	12571	TARK.	24.9.2024	Ismo Rantanen
	LIKKENNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	PROJ.	24.9.2024	Jari Hurskainen
			HYV.	13.9.2024	Susanna Leinonen
			TARK.	13.9.2024	Kimmo Kykkänen
			LAAT.	13.9.2024	Katariina Fagerholm
RAMBOLL		Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611			

Kohteiden nimet:	HARBONKATU	Piirustus nro:t:	31989/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Harbonkatu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Harbonkatua välillä Ole Kandelinin aukio - Hiidenmaankatu ja ne on esitetty piirustuksessa nro 31989/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12571 mukainen.

Lähtökohdat

Harbonkatu on olemassa oleva tonttikatu, jonka varrelle rakennetaan uusi päiväkoti. Kadun länsipuolella sijaitsee nykyisiä säilyviä asuinrivitaloja ja kadun itäpuolella pysäköintialue ja Ison Kallahden puistoalue.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, melontakeskuksen asiakkaat ja päiväkodin käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Harbonkatu säilyy tonttikatuna jonka ajoradan leveys on 5,5 metriä. Päiväkodin edustalle tulee yhteensä 13 pysäköintipaikkaa, jotka toimivat pääosin saattoliikenteen tarpeisiin. Huoltoajoneuvolle tulee oma paikka kadun varteen. Harbonkadulla, noin 170 metrin päässä päiväkodista on kääntöpaikka. Tarvittaessa kääntymiseen voi hyödyntää kadun nykyisiä tonttiliittymiä.

Ole Kandelinin aukion suojatieltä päiväkodin sisäänkäynnille toteutetaan 2,5m leveä jalkakäytävä.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Nykyinen kallioleikkauksen juurella sijaitseva noppakiveysalue rajataan uudelleen. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Pysäköintipaikat ja huoltopaikka päällystetään mustalla betonikivellä. Erotuskaistat

päällystetään harmaalla noppakivellä. Kadun itäpuoleiselle erotuskaistalle istutetaan kolme runkosuojilla varustettua lehtipuuta. Puistoon rajautuvalle erotuskaistan osuudelle istutetaan niittyä. Tonttiin rajautuvalle erotuskaistalle istutetaan pensaita, jotka liittyvät tontin pihan istutuksiin.

Harbonkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 135 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 3 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 1 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Harbonkadun nykyinen kadun länsipuolisella erotuskaistalla sijaitseva valaistus säilyy ennallaan.

Tasaus ja kuivatus

Harbonkadun tasaus noudattaa nykyistä pintaa.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Harbonkadun vedet johdetaan etelään purkaen loppulta mereen.

Esteettömyys

Harbonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

Ylläpitoluokka

Harbonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C