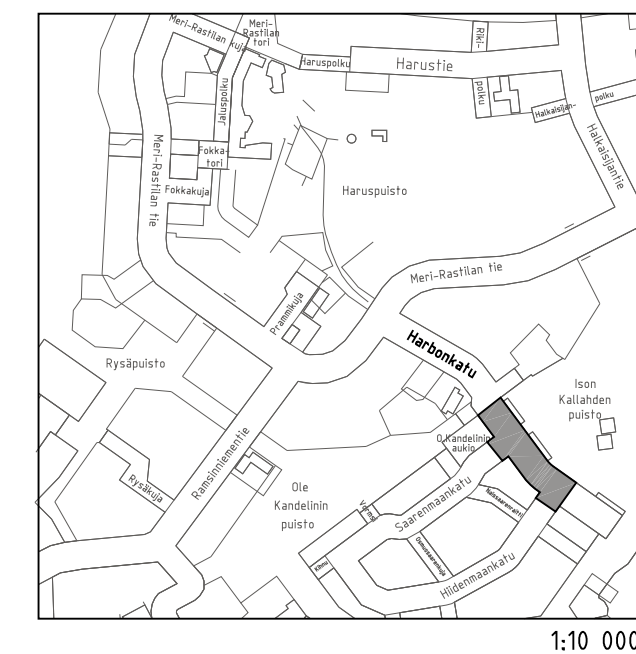


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / jalkakäytävä, asfalttia
 - Noppakiveys, harmaa
 - Betonikiveys, musta
 - Nykyinen muu kasvillisuus
 - Lehtipensas, matala
 - Nykyinen valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema
 - Nykyinen lehtipuu 1 kpl
 - Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoritilä, 3 kpl
 - Poistettava lehtipuu, 6 kpl
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - 1:n kiven valkoinen betonikiviraita

Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE					
54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila					
HARBONKATU välillä Ole Kandelinin aukio - Hiidenmaankatu					
Katusuunnitelma					
MK	LIITTYY	NRO	KHS		
1:500	KORVAA	31989/1	KYLK		
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	x	x
	ASEMAKAAVA	12571	TARK.	x	x
	LIIKENNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	PROJ.	x	x
			HYV.	x	Susanna Leinonen
			TARK.	x	Kimmo Kykkänen
			LAAT.	x	Meeri Räsänen



Ramboll Finland Oy
PL 25, Itsehallintokuja 3
02601 ESPOO
puh. 020 755 611

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS -LUONNOS

Kohteiden nimet:	HARBONKATU	Piirustus nro:	31989/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Harbonkatu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Harbonkatua välillä Ole Kandelinin aukio - Hiidenmaankatu ja ne on esitetty piirustuksessa nro 31989/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12571 mukainen.

Lähtökohdat

Harbonkatu on olemassa oleva tonttikatu, jonka varrelle rakennetaan uusi päiväkotikatu. Kadun länsipuolella sijaitsee nykyisiä säilyviä asuinrivitaloja ja kadun itäpuolella pysäköintialue ja Ison Kallahden puistoalue.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, melontakeskuksen asiakkaat ja päiväkodin käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Uuden päiväkodin kohdalle kadun itäpuolelle toteutetaan 2,5m leveä kadunvarsi-pysäköintiä ja päiväkotia palveleva 3m leveä huoltopysäköinti. Ole Kandelinin aukiolta päiväkodin sisäänkäynnille asti toteutetaan 2,5m leveä jalkakäytävä.

Ajorata ja kadun länsipuoliset järjestelyt säilyvät ennallaan.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Nykyinen kalliroleikkauksen juurella sijaitseva noppakiveysalue säilytetään. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Pysäköintipaikat ja huoltopaikka päällystetään mustalla betonikivellä. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä. Kadun itäpuoleiselle erotuskaistalle istutetaan viisi lehtipuuta ja monimuotoista pensaskasvillisuutta. Puistoon rajautuvalle erotuskaistan osuudelle istutetaan niittyä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS -LUONNOS**Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Harbonkadun nykyinen kadun länsipuolisella erotuskaistalla sijaitseva valaistus säilyy ennallaan.

Tasaus ja kuivatus

Harbonkadun tasaus noudattaa nykyistä pintaa.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Harbonkadun vedet johdetaan etelään purkaen loppulta mereen.

Esteettömyys

Harbonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

Ylläpitoluokka

Harbonkadun ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C.