



Kohteiden nimet:	<b>HARUSPOLKU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31980/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

### Kohde

Haruspolku sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Haruspolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31980/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

### Lähtökohdat

Haruspolku on olemassa oleva jalankululle ja pyöräliikenteelle varattu katu. Katu sijaitsee nykyisten Meri-Rastilan torin sekä Harustien välissä. Kadun pohjois- ja eteläpuolilla sijaitsee asuinkerrostaloja, jotka on määrä purkaa. Tonteille tullaan rakentamaan uusia asuinkerrostaloja.

Haruspolku sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja kadun peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

### Liikenteellinen ratkaisu

Haruspolku on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu. Katu liittyy länsipäässä Meri-Rastilan toriin ja itäpäässä Harustiehen. Haruspolun katualueen leveys on 8,0 metriä. Jalankululle ja pyöräliikenteelle varattu tila vaihtelee 5,2 ja 7,0 metrin välillä. Läpiajava autoliikenne on estetty pollareilla kadun itäpäässä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pyöräily toteutetaan samassa tilassa jalankulun ja huoltoliikenteen kanssa.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Katu päällystetään harmaalla graniittikivellä, joka liittyy viereisen Meri-Rastilan torin kiveykseen. Tonttiliittymässä on harmaalla noppakivellä reunustettu asfaltti. Kadun eteläreunalla sijaitsevalla reuna-alueella on monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta. Reuna-alue on muodoltaan polveileva. Istutusalue rajataan istutusten suoja-aidalla ja istutuksessa on maakiviä, jotka otetaan alueelta louhittavasta kalliosta.

Tarkemmassa rakennussuunnitteluvaiheessa tutkitaan mahdollisuutta hyödyntää tontin puolta osaksi pelastuspaikan sijoittamiseen, näin ollen katuvihreän tilaa olisi mahdollisuus suurentaa. Kapeassa katutilassa oleva maanalainen kunnallistekniikka kuitenkin poistaa kadulta puiden sijoittamisen mahdollisuuden.

Haruspolun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 86 m<sup>2</sup>. Kadulla ei ole nykyisiä puita.

### **Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

### **Valaistus**

Haruspolku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Haruspolun tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadun pintaa. Haruspolku liittyy Meri-Rastilan torin uuteen tasaukseen ja Harustien nykyiseen tasaukseen.

Kadun hulevedet ohjataan ensisijaisesti katukasvillisuudelle, mutta poikkeustilanteita varten Haruspolulle rakennetaan hulevesikaivot ja -viemäri, joka liittyy Meri-Rastilan torilla uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Haruspolun vedet johdetaan Meri-Rastilan torin, Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

### **Esteettömyys**

Haruspolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Ylläpitoluokka**

Haruspolku kuuluu ylläpitoluokkaan B.