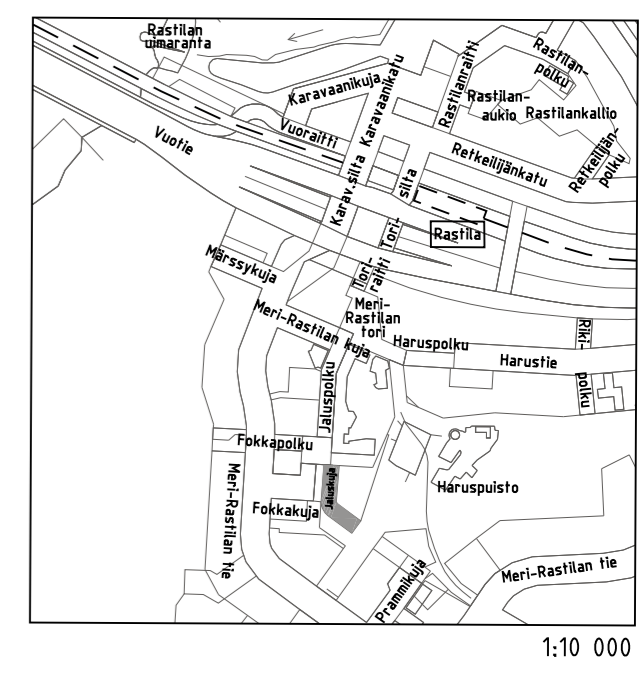


PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Poistettava puu 44 kpl
- Istutettava yksittäinen lehtipensas
- Lehtipensas, matala
- Havupensas, matala
- Perenna
- Maanpeitekasvillisuus
- Graniittilaatta, harmaan eri sävyt
- Noppakiveys, harmaa
- Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
- Maakivi
- Maapuut alueelta poistettavista puista
- Valaisinpylväs
- Nykyinen poistettava valaisinpylväs
- Istuinkuutio, kestopuu
- Istuintaso, kestopuu
- Roska-astia
- Kadun likimääräinen korkeus
- Kadun nykyinen korkeusasema

Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE					
54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila					
JALUSKUJA					
Katusuunnitelma					
1:500 1:200	LIITTY	NRO 31979/1	KHS		
	KORVAA		KYLK		
	KORVATTU	TASOKOORDINAATIO: ETRS-GK25	HYV.	x	x
	ASEMAKAAVA 12570	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.	x	x
LIIKENNES.		PROJ.	x	x	
RAMBOLL			HYV.	x	Susanna Leinonen
Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611			TARK.	x	Kimmo Kykkänen
			LAAT.	x	Katariina Fagerholm

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	JALUSKUJA	Piirustus nro:	31979/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Jaluskuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jaluskujaa välillä Fokkatori - Haruspuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 31979/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Jaluskuja on uusi jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Alue on nykyisellään Haruspuiston läntistä puistoaluetta.

Jaluskuja sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Meri-Rastilan alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja korttelitalon oppilaat sekä työntekijät.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Jaluskuja on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on sallittu huoltoliikenne. Katu yhdistyy pohjoispäässä Fokkatoriin ja eteläpäässä Haruspuiston puistoraitteihin.

Jaluskujan katualueen leveys on 8,0 metriä. Jalankululle, pyöräliikenteelle sekä huoltoliikenteelle varattu tila vaihtelee 5,2 ja 7,2 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt vaihtelevat aaltoilevana kuviona. Kadun länsipuolella, nykyisten asuinkerrostalojen korttelialueeseen rajautuvalla reuna-alueella on korotettu istutusalue. Istutusalueen muoto on polveileva ja siinä on monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä yksittäispensaita. Istutusalue on rajattu teräslistalla ja sen reunalla on puisia istuintasoja, joiden lähetyvillä on yksittäisiä tuoleja. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Jaluskuja valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään kadun länsipuolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uuden rakennuksen puolella kiinnitys tehdään rakennuksen seinään.

Tasaus ja kuivatus

Nykyistä maaston tasausta lasketaan enimmillään noin 1,5 metriä ja nostetaan enimmillään noin 0,4 metriä.

Jaluskuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Fokkatorilla uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jaluskujan vedet johdetaan Fokkatorin ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Jaluskujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-son.

Ylläpitoluokka

Jaluskuja kuuluu ylläpitoluokkaan B.